MEMORIAL DESCRITIVO

1. INFORMAÇÕES INICIAIS:

O presente memorial tem por objetivo especificar os serviços e materiais a serem empregados na pavimentação com pedras irregulares de basalto nos seguintes locais:

LOCALIZAÇÃO	EXTENSÃO	LARGURA	ÁREA
Estrada Linha Biriva T2	900,00M	7,00M	6.300,00
Estrada Linha Biriva T1	520,00M	5,00M	2.600,00
	1.420,00m	VAR	8.900,00m²

2. ESPECIFICAÇÕES – MATERIAIS E SERVIÇOS:

2.1. Regularização:

Antes de iniciar os serviços de execução do pavimento, deve-se proceder a regularização e compactação do subleito, de modo a adequar a via com as dimensões, e inclinações previstas em projeto e possibilitar a execução correta dos serviços posteriores

.

2.2. Guia-Meio fio:

Os meio-fios, serão de concreto moldado in loco, com dimensões de 15x20cm (base X altura), executados de forma a delimitar a área de pavimento. O meio-fio deverá ser executado na altura final do pavimento, para facilitar os acessos laterais e o escoamento das águas pluviais para a sarjeta.

2.3. Pavimentação:

Após a perfeita regularização da base, será depositado um colchão de pó de pedra com espessura mínima de 10 cm, sobre o pavimento a base já compactada. Ainda, o mesmo deverá ser espalhado de modo que se obtenha a uniformidade adequada.

Sobre o colchão de pó de pedra deverá ser feito o piqueteamento das canchas com espaçamento de 1 metro no sentido transversal, e de 5 a 10 metros no sentido longitudinal, conformando assim o perfil projetado.

Em seguida será realizado o assentamento das pedras irregulares de basalto, de modo que as faces sejam entrelaçadas e unidas, tomando cuidado para que não coincidam as juntas. É necessário que entre as pedras não haja um espaçamento maior que 15mm. Durante o assentamento a via ficará interditada, evitando assim o trânsito sobre o pavimento.

Após o assentamento das pedras deverá ser executada uma breve compactação, desta forma fixando as pedras junto ao colchão de pó de pedra, em seguida será colocada uma camada de pó de pedra de no mínimo 3 cm de espessura, que servirá de rejunte, fechando os espaços vazios entre as pedras. Em seguida o pavimento receberá compactação com compactador vibratório liso, até atingir o grau de compactação ideal, aumentando assim sua resistência a rupturas, variações volumétricas e sua impermeabilização (devido a redução do índice de vazios).

2.4 Meio – Fios:

Na pavimentação rural na Estrada do Lajeado Grande os meio-fio serão de concreto do tipo moldado in loco, com extrusora, com dimensões de 15x23cm (base x altura) ex. Os mesmos deverão ser executados antes da pavimentação.

2.5 Sinalização:

As Placas de sinalização vertical deverão ter as dimensões e cores indicadas no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, em sua ultima versão. A localização das placas e o modo de fixação das mesmas, estão ilustradas no projeto de sinalização.

3. DISPOSIÇÕES FINAIS:

Durante o desenvolvimento das obras deverá ser evitado o tráfego desnecessário de equipamentos ou veículos por terrenos naturais, de modo a evitar a sua desfiguração.

A obra será considerada concluída, após a execução de todas as etapas previstas em projeto e as mesmas estarem de acordo com as especificações feitas, além de não apresentarem nenhuma falha ou problema. Deverá ser procedida a completa limpeza da obra, e dos locais que sofrerem intervenção, removendo-se quaisquer detritos, e restos de materiais.

Novo Barreiro, 31 de Dezembro de 2025.

gov.br
Documento assinado digitalmente
DOUGLAS TONELLO ROSSETTO
Data: 10/11/2026 15:23:18-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

DOUGLAS TONELLO ROSSETTO
Engenheiro Civil
CREA- RS 264229

MARCIA RAQUEL RODRIGUES PRESOTTO
Prefeita Municipal