



Estado do Rio Grande do Sul

MUNICÍPIO DE MATO CASTELHANO

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

INTRODUÇÃO

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada.

O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

1 - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A presente solicitação visa garantir a continuidade e eficiência das operações municipais por meio da manutenção adequada do veículo, especificamente do caminhão Ford Cargo – Placa IZA-7J47, Onde o mesmo sofreu um tombamento enquanto estava em serviço. O assunto em questão desempenha funções críticas, como transporte de materiais, apoio a obras públicas, coleta de resíduos e demais serviços essenciais. A falta de manutenção preventiva e corretiva pode comprometer sua operacionalidade, impactando diretamente a prestação de serviços à população e gerando riscos à segurança dos operadores.

2 – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

- As peças devem ser originais conforme a marca do caminhão;
- As peças devem conter selo de identificação conforme a marca, validando sua originalidade;
- Demais utensílios utilizados devem ser de primeira linha;
- A mão de obra prestada deve ser feita com profissionais adequados com o serviço e que se comprometam com quaisquer entraves durante o serviço
- O serviço executado deve ter no mínimo 6 (seis) meses de garantia.
- O serviço deverá ser executado da forma mais rápida possível assim que o processo for concluído e executado.



Estado do Rio Grande do Sul

MUNICÍPIO DE MATO CASTELHANO

3 – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

O quantitativo foi definido conforme a demanda do diagnóstico conforme o problema.

4 – LEVANTAMENTO DE MERCADO

Segue as pesquisas realizadas em três empresas:

Órgão	Objeto	Fonte	Valores do orçamento
FORTEC	PEÇAS E MÃO DE OBRA	ORÇAMENTO	R\$ 68.780,00
GPA TRUCK LTDA	PEÇAS E MÃO DE OBRA	ORÇAMENTO	R\$ 66.975,00
LUFERMAQ	PEÇAS E MÃO DE OBRA	ORÇAMENTO	R\$ 58.500,00

5 – ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

Valor de orçamento estimado levou em consideração uma media do mercado, cobrado pelas empresas que realizam a manutenção e mão de obra em caminhões. A media é de R\$ 58.500,00 (cinquenta e oito mil e quinhentos reais), conforme pesquisa de preço que consta no processo.

6 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Após conclusão do estudo comparativo, analisou-se que mediante orçamentos apresentados, em termos de estrutura e valores, o menor preço apresentado se adequou a demanda solicitada.

7 – RESPONSÁVEL

DFD finalizado em: 05/02/2025.  JOÃO CARLOS DA ROSA SEIDLER Coordenador do setor de transportes	De acordo, encaminhe-se p/análise e providências.  ROGÉRIO AZEREDO FRANÇA Prefeito Municipal em exercício
--	--

LAUDO TÉCNICO DE AVALIAÇÃO DE VEÍCULO ACIDENTADO

1) IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

Proprietário: **PREFEITURA MUNICIPAL DE MATO CASTELHANO/RS**

CNPJ/CPF: **92.412.808/0001-02**

Endereço: **RUA SILVIO MANFRÓI, 01, CENTRO, MATO CASTELHANO-RS – CEP 99180-000**

Espécie/Tipo: **CAÇAMBA BASCULANTE FRONTAL**

Veículo: **FORD CARGO 2629**

Placa: **IZA-7J47**

1) RELATÓRIO DE AVARIAS DO VEÍCULO

- **Vidros:** Para-brisa danificado;
- **Estribos:** Estribo direito (carona) com leve avaria, e esquerdo (motorista) com grande avaria;
- **Outros:** Capô dianteiro danificado; defletor de ar frontal esquerdo (motorista) danificado;

2) RELATÓRIO DE AVARIAS DA CAÇAMBA

O veículo acima descrito foi submetido à avaliação técnica, sendo verificadas as seguintes avarias:

- **Chassi:** Identificou-se deformações significativas nas longarinas e travessas do chassi inferior e superior, o que compromete a integridade estrutural do veículo.
- **Eixo de articulação:** O eixo da articulação sofreu ruptura e deve ser substituído.
- **Aba frontal:** A aba frontal foi danificada, necessita reparo ou substituição total.
- **Cilindro telescópico frontal:** Foi danificado junto com eixos e buchas de fixação;
- **Para-lamas:** Ambos os lados foram danificados e devem ser substituídos;
- **Laterais e tampa traseira:** As laterais e a tampa traseira apresentam avarias e devem ser alinhadas.
- **Para-choque traseiro:** Lâmina entortou. Para-choque deve ser substituído.

3) ITENS/SERVIÇOS PARA CONSERTO/REFORMA

- Substituição das longarinas do chassi inferior e alinhamento das longarinas do chassi superior do equipamento. Longarinas devem ser de ASTM A36.
- Substituição das travessas do chassi por novas travessas em ASTM A36;
- Substituição do cilindro hidráulico frontal por novo equivalente, junto com eixos e buchas;
- Substituição de parte ou total da aba frontal e dos para-lamas;
- Substituição da articulação traseira do equipamento; novo eixo e novas buchas;
- Para-choque traseiro deve ser substituído por um novo homologado;
- Reparação e alinhamento das laterais e da tampa traseira, conforme necessidade.
- Equipamento deve ser totalmente pintado e sinalizado conforme normas do Contran;
- Substituição do para-brisa do caminhão danificado;
- Substituição do defletor de ar do lado do motorista;
- Conserto do capô frontal danificado;
- Tempo estimado de mão de obra de 180 horas;
- Tempo estimado de solda MIG/MAG 45 horas.



4) FOTOGRAFIAS DO VEÍCULO



FOTO 1



FOTO 2

(Handwritten signature)

14/01/2025



FOTO 3



FOTO 4

[Handwritten signature]

14/01/2025



FOTO 5



FOTO 6

A handwritten signature or mark in blue ink, located in the bottom right corner of the page. It appears to be a stylized signature, possibly of a person named "D." or similar.



FOTO 7

5) CONSIDERAÇÕES FINAIS

A avaliação técnica foi conduzida com base em inspeção visual detalhada e análise das condições do equipamento. As avarias mencionadas acima comprometem a segurança e funcionalidade do equipamento, sendo necessárias as reformas indicadas para garantir o pleno funcionamento do equipamento e segurança do veículo. Serviços devem ser realizados por empresa especializada que possua critério de adequação a legislação de trânsito (CAT) e certificado de capacitação técnico operacional (CCT).

10 730 542/0001 73
331/0003690
CONCEITO SERVIÇOS DE
MANUTENÇÃO
Rua Romário Tarasconi, 445, Centro
95325-000 - Vista Alegre do Prata - RS

Nedro Concani