

PREGÃO ELETRÔNICO Nº /2025							
RESUMO DOS ITINERÁRIOS COM AS RESPECTIVAS ROTAS							
Serviço de Transporte de Funcionários - Pontão/RS							
Planilha de Composição de Custos							
Resumo das Linhas							
Linha	Capacidade	Kms dia	Dias/Mês	Kms mês	Custo Mês	Custo KM	Custo ano
LV 1	16	41,90	21	879,92	7.401,22	8,41	88.814,65
Total		41,90		879,92	7.401,22		88.814,65

Pontão, 16 de julho de 2025

ECZ, Assessoria, Consultoria e Treinamento Ltda

PREGÃO ELETRÔNICO Nº /2025					
Linha 01 - Transporte de Funcionários					
Serviço de Transporte de Funcionários - Pontão/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÊTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DO ITINERÁRIO

TURNOS	Início Manhã	Meio dia	Tarde	Noite	TOTAL
ALUNOS	16				16
Kms percorridos por dia	20,95	-	20,95	-	41,90
Km total					41,90
Tempo conduzindo o veículo	2:00	-	-	-	Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	2,00	-	-	-	2,00
Tempo de espera (1:30 horas por turno)					3,00
Tempo total (horas)					5,00
Veículo	Veículo no mínimo de 16 lugares				
Veículo no máximo 10 anos de uso - Base Tabela FIPE					165.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,30
Total de Kms/litro previsão de consumo					5,00
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,70
Média de dias/mês					21
Previsão de kms/mês					879,92

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	1.108,70
1.2 Manutenção e insumos	615,94
1.3 Pneus	87,99
TOTAL (Comb + Manut)	1.812,64

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	4	1.100,00	4.400,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	8	450,00	3.600,00
Custo jg. compl. + 2 recap./ km	km/jogo	80.000	8.000,00	0,10
Custo mensal com pneus	km	880	0,10	87,99

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAPITAL INVESTIDO ANO	19.800,00
SEGURO OBRIGATORIO ANUAL	0,00
LICENCIAMENTO ANUAL	109,27
DEPRECIACAO ANUAL	10.754,70
SEGURO TERCEIROS/ANO	2.600,00
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	48.155,15
TOTAL CUSTO FIXO ANO	81.419,12
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.858,80
TAXA USO VEICULO	0,569

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
2.441,48	39,07%	3.395,27	12	40.743,28
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
23,94	21	502,66	12	6.031,87
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
115,00	1	115,00	12	1.380,00
Custo Anual por motorista				48.155,15

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	165.000,00	165.000,00
Vida útil do chassis	anos	10		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	65,18	165.000,00	107.547,00
Deprec. mensal	mês	120	107.547,00	10.754,70

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	5.671,43
--	-----------------

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	30,50%	5.671,43	1.729,79	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 1.729,79

CUSTO MENSAL COM BDI	R\$ 1.729,79
-----------------------------	---------------------

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE FUNCIONÁRIOS	R\$ 7.401,22
--	---------------------

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO	8,41
---	-------------

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	1.812,64	24,49%
1.1 Combustível	1.108,70	14,98%
1.2 Manutenção e insumos	615,94	8,32%
1.3 Pneus	87,99	1,19%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.858,80	52,14%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	3.858,80	52,14%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	5.671,43	76,63%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	1.729,79	23,37%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE FUNCIONÁRIOS	7.401,22	100,00%
Km total/dia		41,90
Média de dias letivos mês		21
km total/mês		879,92
Custo por quilômetro rodado		8,41

Itinerário Linha 1 – Compreende as rotas:

a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo

b) Percurso de: **41,90** quilômetros diários;

c) Turno – Manhã e Tarde
d) Valor máximo por quilômetro rodado

RS 8,41

Memória de cálculo dos custos de transportes

- > Número de alunos - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
 - > Turno de aula dos alunos - determinado pela Secretaria , conforme funcionários de empresas.
 - > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
 - > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao destino e o seu retorno.
 - > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
 - > Veículo - micro-ônibus/vans Veículo no mínimo de 16 lugares
 - > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
 - > Idade dos veículos - Veículo no máximo 10 anos de uso - Base Tabela FIPE
 - > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
 - > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
 - > Km/litro - foi determinado a média de 5,00 km/litro, conforme pesquisa de mercado e em virtude das paradas para embarque e desembarque de alunos e também levando em conta por ser a maioria das vias sem pavimentação.
 - > Custo de manutenção e insumos - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado e vias s/pavimentação.
 - > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
 - > Média de dias/mês = total de dias ano (252 dias) dividido por 12 meses
 - > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado por índice próximo a Taxa Selic atual.
 - > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
 - > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
 - > Depreciação anual - Considerando uma vida útil de 10 anos, conforme estudo.
 - > Seguro de Terceiros ano - Conforme estudo de mercado. Valor de cobertura total deve ser de no mínimo de 350 mil reais.
 - > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho 2025/2026. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva.
- Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
 - > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 12 meses
 - > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
 - > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixa e variáveis.
 - > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual.
- Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 21 dias de úteis no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias úteis no mês correspondente.
 - > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte de funcionários, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Pontão, 16 de julho de 2025

Orientações para preenchimento:

1. Preencha previamente os dados de entrada na planilha

O orçamento deve ser realizado por responsável técnico habilitado e é de responsabilidade do seu autor.

Composição dos Encargos Sociais		
Código	Descrição	Valor
A1	INSS	
A2	SESI	
A3	SENAI	
A4	INCRA	
A5	SEBRAE	
A6	Salário educação	
A7	Seguro contra acidentes de trabalho	
A8	FGTS	8,00%
A	SOMA GRUPO A	8,00%
B1	Férias gozadas	8,33%
B2	13º salário	8,33%
B3	Licença Paternidade	0,06%
B4	Faltas justificadas	0,82%
B5	Auxílio acidente de trabalho	0,31%
B6	Auxílio doença	2,10%
B	SOMA GRUPO B	19,95%
C1	Aviso prévio indenizado	3,10%
C2	Férias indenizadas	2,78%
C3	Férias indenizadas s/ aviso previo inden.	0,09%
C4	Depósito rescisão sem justa causa	3,10%
C5	Indenização adicional	0,20%
C	SOMA GRUPO C	9,27%
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B	1,60%
D2	Reincidência de FGTS sobre aviso prévio indenizado	0,25%
D	SOMA GRUPO D	1,85%
	SOMA (A+B+C+D)	39,07%

Orientações para preenchimento:

1. Esta planilha é somente um modelo-base e deve ser ajustada conforme cada caso concreto.
2. Preencher somente células em amarelo

O orçamento deve ser realizado por responsável técnico habilitado e é de responsabilidade do seu autor.

Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas		
Administração Central	AC	6,00%
Seguros/Riscos/Garantias	SRG	1,33%
Lucro	L	11,00%
Despesas Financeiras	DF	0,23%
Tributos - ISS/ICMS	T	3,00%
Tributos - PIS/COFINS		5,50%
Fórmula para o cálculo do BDI: {{{(1+AC+SRG) x (1+L) x (1+DF)}} / (1-T)}} -1		
Resultado do cálculo do BDI:		30,50%

Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.

ROTAS DE TRANSPORTE ESCOLAR DE FUNCIONÁRIOS - Linha 1				
Local: Área urbana até a Cooptar				
Início da Manhã = Volta da Tarde (Sentido Contrário)				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	5.282,63	m
Trecho 02		2 - 3	4.881,64	m
Trecho 03		3 - 4	4.309,93	m
Trecho 04		4 - 5	2.427,65	m
Trecho 05		5 - 6	4.048,64	m
Distância total da Rota:			20,95	km
TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE				
Total dos percursos de transporte				
Linha 1	Dias da semana	Nº de Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da Manhã	Segunda á sexta	5 x	20,95	km
Volta da Manhã	Segunda á sexta	5 x	20,95	km
Total Diário			41,90	Km
Total Semanal			209,50	Km
Total Mensal			879,92	Km

Depreciação Referencial (%)	
Idade do veículo (ano)	Depreciação Média
1	33,63
2	43,13
3	48,68
4	52,62
5	55,68
6	58,18
7	60,29
8	62,12
9	63,73
10	65,18
11	66,48
12	67,67
13	68,77
14	69,79
15	70,73