



Distâncias Médias de Transporte | Memória de Cálculo

Material: Macadame; BGS; CBUQ

Origem	Pavimentada	Total
Della Pasqua	27,40	27,40
Continental	59,60	59,60
Compasul	25,30	25,30
Brita Pinhal	31,00	31,00
DMT Adotado*	35,83	35,83

**adotado média das DMTs*

Material: Insumos Asfálticos Pavimentação

Origem	Pavimentada	Total
Della Pasqua x Ref. Alberto Pasqualini	294,00	294,00
Continental x Ref. Alberto Pasqualini	296,00	296,00
Compasul x Ref. Alberto Pasqualini	304,00	304,00
Brita Pinhal x Ref. Alberto Pasqualini	283,00	283,00
DMT Adotado*	294,25	294,25

**adotado média das DMTs*

VITOR
CAMARGO
COSTA:028
42916093

Assinado de forma
digital por VITOR
CAMARGO
COSTA:028429160
93
Dados: 2026.06.11
08:27:43 -03'00'



MEMÓRIA DE CÁLCULO – TERRAPLENAGEM E PAVIMENTAÇÃO

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

Camadas do PAVIMENTO		Revestimento Asfáltico			0,06		metros			
		Base de BGS			0,15		metros			
		Sub-Base de Macadame			0,30		metros			
		Reforço de subleito			0,00		metros			
Serviço	Área (m²)	Espessura (m)	Volume (m³)	Empolamento	Volume com Empolamento (m³)	DMT (km)	Densidade (t/m³)	Peso (t)	Transporte (m³xkm)	Transporte (txkm)
Sub-Base Rachão	1.604,00	0,30	463,20	1,30	602,16	35,83	1,50	903,24	21.572,38	32.358,57
Base BGS	1.484,00	0,15	218,10	1,30	283,53	35,83	1,70	482,00	10.157,46	17.267,65
CBUQ	1.424,00	0,06	84,72	1,00	84,72	35,83	2,5548	216,44	3.035,09	7.753,96

QUANTIDADES TOTAIS - MATERIAIS E SERVIÇOS

Rachão	463,20	m³
Base BGS	218,10	m³
CBUQ	84,72	m³
Emulsão Asfáltica para Imprimação	1,71	ton
RR-1C para Pintura de Ligação	0,71	ton
CAP 50/70 para CBUQ	10,82	ton

QUANTIDADES TOTAIS - TRANSPORTE

Rachão	35,83 km	21.572,38	m³xkm	32.358,57	tonxkm
BGS	35,83 km	10.157,46	m³xkm	17.267,65	tonxkm
CBUQ	35,83 km	3.035,09	m³xkm	7.753,96	tonxkm

34.764,93 57.380,18

Transporte Insumos	294,25 km	13,24	3.895,87	tonxkm
--------------------	-----------	-------	----------	--------

VITOR
CAMARGO
COSTA:0284
2916093

Assinado de forma digital por VITOR CAMARGO COSTA:02842916093
Dados: 2026.06.11 08:28:03 -03'00'