



1

Estado do Rio Grande do Sul
Município de Doutor Maurício Cardoso

**PROJETO DE EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE
CALÇAMENTO DE TRECHOS DE VIA PÚBLICA**

*RUA DALTRO FILHO (acesso campestre), GENERAL OSÓRIO (entre Rua Torres Gonçalves
e Rua Daltro Filho) E BORGES DE MEDEIROS (entre Rua Cristóvão Colombo e Área Rural).*

– DOUTOR MAURÍCIO CARDOSO/RS



Estado do Rio Grande do Sul
Município de Doutor Maurício Cardoso

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: Pavimentação Asfáltica – CBUQ e qualificação de vias públicas

LOCAL: *RUA DALTRO FILHO (acesso campestre), GENERAL OSÓRIO (entre Rua Torres Gonçalves e Rua Daltro Filho) E BORGES DE MEDEIROS (entre Rua Cristóvão Colombo e Área Rural).*

MUNICÍPIO: Dr. Mauricio Cardoso – RS

1 GENERALIDADES

O presente visa apresentar as especificações que regerão a execução da pavimentação asfáltica sobre o calçamento de trechos de via pública conforme planta de localização anexa, totalizando 5.040,70 m² de leito de via pública pavimentada (não inclusas sarjetas).

Quanto à drenagem da obra, os meio fios já se encontram executados, bem como bocas-de-lobo, caixas de passagem e ou inspeção. A tubulação para escoamento é de concreto e condue as águas pluviais ao seu destino final, córrego existente nas proximidades. Em todos os trechos deverão ser executados sarjeta em concreto, conforme detalhes em planta e quantitativos na planilha orçamentária.

Compreenderão este projeto serviços para a limpeza e lavagem da pista, execução de pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-2C e execução de pavimentação com aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ que se enquadra como Faixa “C” nas Especificações da Norma DNIT 031/2006 – ES Pavimentos flexíveis - Concreto asfáltico - Especificação de serviço) e sinalização horizontal.

Os passeios com rampas de acessibilidade e piso podotátil, já se encontram conclusos. Assim como a sinalização vertical.



A empresa executora da pavimentação asfáltica deverá executar controle tecnológico das etapas segundo exigências normativas do DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES do Ministério dos Transportes, fornecendo Laudo Técnico de Controle Tecnológico e os resultados dos ensaios realizados.

É necessário que a empresa participante e o responsável técnico da empresa tenham atestado de capacidade técnica devidamente registrado pelo CREA, em obra semelhante, nos serviços de maior relevância abaixo listado:

- Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ com CAP 50/70;
- Execução de Sarjeta de Concreto;
- Pintura de Ligação;

2 SERVIÇOS A SEREM EXECUTADOS:

2.1 Limpeza e Lavagem da Pista

Será executada uma limpeza completa no pavimento existente com vassoura mecânica e vassouras manuais, removendo-se os agregados soltos e outras substâncias que possam comprometer a aderência. Após, o trecho a ser asfaltado deverá ser rigorosamente lavado.

2.2 Pintura de Ligação

A Pintura de ligação deverá ser executada com o objetivo de promover a aderência entre o revestimento a ser executado e a camada subjacente. Será



executado com Emulsão asfáltica RR-2C, taxa de ligante asfáltico residual = 0,45 kg/m² (Norma DNIT 145-2012) a taxa de aplicação de emulsão diluída da ordem de 1,0l/m².

Não deverá ser permitido o trânsito de veículos sobre esta pintura.

2.3 Concreto Betuminoso Usinado a Quente

Será executado uma reperfilagem com concreto asfáltico sobre o calçamento existente, de modo a nivelar a pista para receber o revestimento final posterior, com espessura mínima de 2,5 cm quando compactada. O revestimento final com CBUQ deverá ser executado em camada mínima final, após a compactação, de 2,5 cm com vibroacabadora que possua dispositivo eletrônico para nivelamento, de maneira a garantir o melhor acabamento longitudinal possível. Ambas as camadas do pavimento serão executadas com concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ) que se enquadra como Faixa "C" nas Especificações da Norma DNIT 031/2006 – ES Pavimentos flexíveis - Concreto asfáltico - Especificação de serviço. O material asfáltico a ser utilizado é o CAP 50-70. Os agregados para o concreto asfáltico serão constituídos de uma mistura de agregado graúdo, agregado miúdo e, quando necessário "filler".

Os agregados graúdo e miúdo podem ser pedra britada, seixo rolado britado ou outro material indicado por projeto. O agregado graúdo é o material que fica retido na peneira nº 4 e o agregado miúdo é o material que passa na peneira nº 4. Esses agregados devem estar limpos e isentos de materiais decompostos, matéria orgânica e devem ser constituídos de fragmentos sãos e duráveis, isentos de substâncias deletérias.

3 DO CONTROLE TECNOLÓGICO DO PAVIMENTO ASFÁLTICO

Antes da emissão da ordem de início dos serviços deverá ser apresentada à fiscalização o projeto de massa asfáltica do concreto betuminoso usinado a quente,



Estado do Rio Grande do Sul
Município de Doutor Maurício Cardoso

5

conforme especificações do DAER ES-P 16/91. Tal projeto deverá constar os seguintes itens:

- a) Composição granulométrica da mistura, sendo que a mesma deverá atender às especificações do DAER ES-P 16/91.
- b) Teor de ligante de projeto;
- c) Características Marshall do Mistura conforme especificações do DAER ES-P 16/91:

- 1. Massa específica aparente da mistura;
- 2. Estabilidade 60° C: 500 Kgf (mínimo)
- 3. Vazios de ar: 3 – 5%
- 4. Fluência 60° C (1/100''): 8 – 16 "
- 5. Relação Betume-Vazios: 75 – 82

Para fins de controle da massa asfáltica do pavimento serão coletadas amostras da mesma na pista antes da compactação para determinar a granulometria e teor de asfalto da mistura, sendo que os mesmos deverão enquadrar-se nas especificações de projeto. O controle dos agregados da mistura deve ser realizado conforme especificações do DAER ES-P 16/91:

- 1. Densidade efetiva dos agregados
- 2. Índice de Lamelaridade da mistura dos agregados: máximo 50%
- 3. Porcentagem dos agregados utilizados na mistura

A rolagem inicial deve ser realizada quando a temperatura da mistura for tal que somada à temperatura do ar esteja entre 150°C e 190°C. Se a temperatura de qualquer mistura asfáltica que deixar a usina cair mais do que 12°C, entre o tempo de carregamento na estrada, deve-se usar lonas para cobrir as cargas. As misturas devem ser colocadas na estrada quando a temperatura atmosférica estiver acima de 10°C. Na conclusão das obras a empresa executora da pavimentação deverá fornecer Laudo de



Controle Tecnológico do pavimento asfáltico acompanhado de ART de profissional habilitado.

4 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

A sinalização horizontal deverá obedecer às especificações constantes nas normas do DNIT e DAER. A superfície onde será realizada a pintura deverá estar limpa. Os trabalhos deverão ser realizados por meio manual, por pessoal treinado e com materiais de primeira qualidade.

A sinalização horizontal será executada com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro. A tinta deverá apresentar ótima aderência ao pavimento, alta resistência ao desgaste e boa flexibilidade, deverá atender as especificações da NBR 11862 e DER/PR EC-OC 03/05.

5 SINALIZAÇÃO VERTICAL

A sinalização vertical já se encontra conclusa. Deverá ser feita em película semi refletiva, sobre chapa em aço 16, galvanizada a fogo, com anti ferrugem, pintada no verso na cor marrom, montada com parafuso em tubo metálico 2", fixada em sapatas de concreto, em conformidade com os manuais de "Sinalização Vertical de Regulamentação" – Volume I, CONTRAN/DENATRAN, publicado por meio da Resolução nº 180, de 26.08.05, e de acordo com as normas da ABNT que tratam do assunto.

6 DOS PROJETOS

SINALIZAÇÃO: O projeto de sinalização foi elaborado de acordo com os manuais de "Sinalização Vertical de Regulamentação" – Volume I, CONTRAN/DENATRAN, publicado por meio da Resolução nº 180, de 26.08.05, e de "Sinalização Horizontal" –



Estado do Rio Grande do Sul
Município de Doutor Maurício Cardoso

7

Volume IV, CONTRAN/DENATRAN, publicado por meio da Resolução nº 236, de 11.05.07, e de acordo com as normas da ABNT que tratam do assunto.

ÁGUAS PLUVIAIS: As redes coletoras das águas pluviais e o sistema de drenagem pluvial para fins deste projeto foram consideradas conclusas, não sendo necessários investimentos com recursos deste projeto ora proposto, e sua capacidade e funcionamento são considerados adequados.

Doutor Maurício Cardoso, janeiro de 2024.



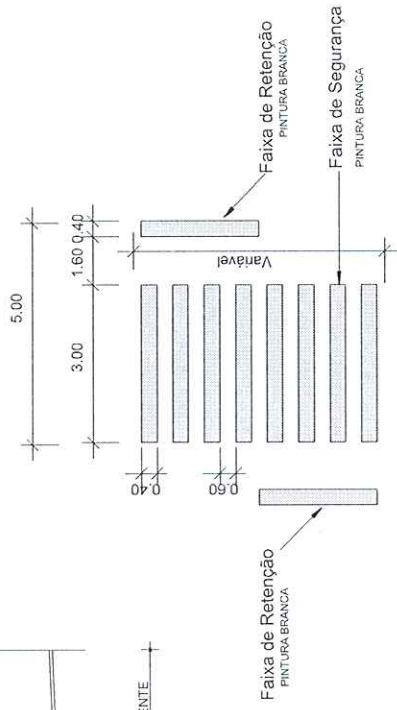
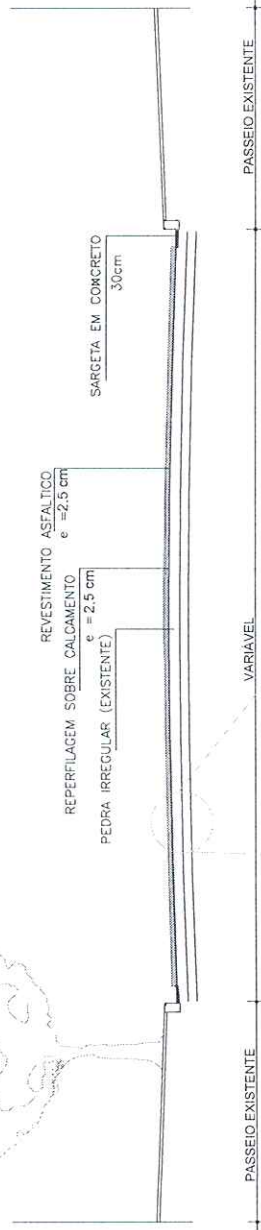
Marino José Pollo
Prefeito Municipal



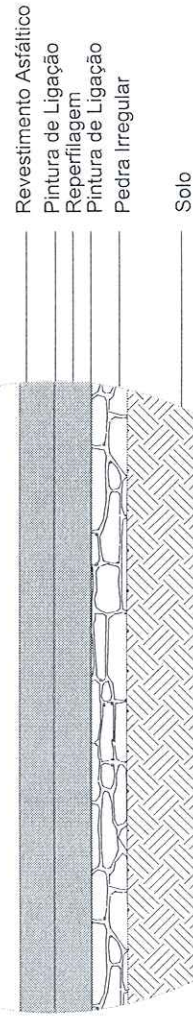
Karine Signori de Mello
Engenheira Civil
CREA RS/244762

4.1 SEÇÃO TRANSVERSAL PAVIMENTAÇÃO

s/escala



05 FAIXA DE SEGURANÇA E RETENÇÃO
sem escala



4.2 DETALHE DAS CAMADAS SOBRE CALÇAMENTO EXISTENTE

s/escala

PREFEITURA MUNICIPAL DE DOUTOR MAURÍCIO CARDOSO
ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

Obra: PAVIMENTAÇÃO COM CONCRETO ASFALTICO

Endereço: DIVERSAS RUAS

Prefeito Municipal:

Responsável Técnico:

MARINO JOSÉ POLLO
Prefeito Municipal

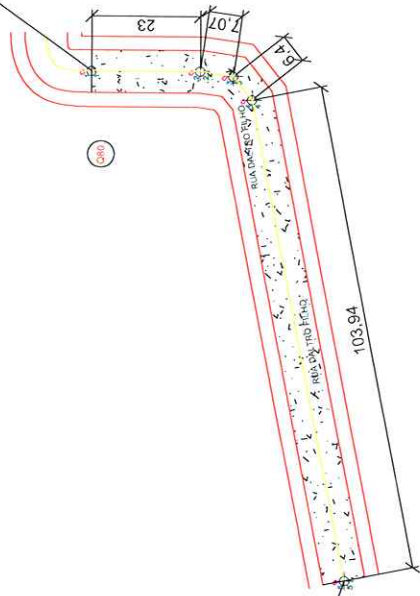
KARINE MELLO
KARINE SIGNORI DE MELLO
Engenheira Civil CREA RS 244762

DETALHES

Escala: S/ ESCALA

Prancha: 02

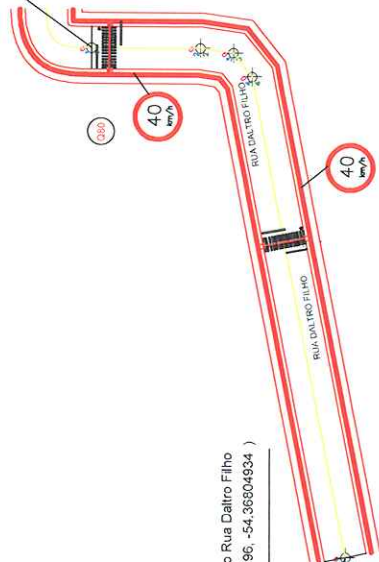
Início Trecho Rua Daltro Filho
(-27.50473654, -54.36696064)



Fim Trecho Rua Daltro Filho
(-27.50523896, -54.36804934)

01 Rua Daltro Filho
Esc 1:1000
PLANTA BAIXA

Início Trecho Rua Daltro Filho
(-27.50473654, -54.36696064)



Fim Trecho Rua Daltro Filho
(-27.50523896, -54.36804934)

02 Rua Daltro Filho
Esc 1:1000
SINALIZAÇÃO

RUA DALTRO FILHO

Quadro de Quantidades	
Extensão de Pista	140 m
Largura Média de Pista	9.00 m
Área de Pista	1260m²
Área Total De Sarjeta	84 m²
Área de Pavimentação	1176.00m²

Símbolo	Quantid
40	02

PREFEITURA MUNICIPAL DE DOUTOR MAURÍCIO CARDOSO
ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

Obra: PAVIMENTAÇÃO COM CONCRETO ASFÁLTICO

Endereço: RUA DALTRO FILHO

Prefeito Municipal:

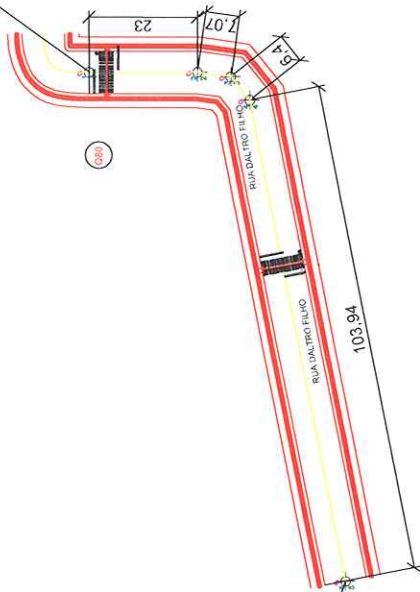
Responsável Técnico:

MARINO JOSÉ POLLO
Prefeito Municipal

KARINE SIGNORI DE MELLO
Engenheira Civil CREA RS744762

PLANTAS BAIXAS - PAVIMENTAÇÃO - SINALIZAÇÃO - DETALHES Escala: S/ ESCALA Prancha: 03

Início Trecho Rua Daltro Filho
(-27.50473654, -54.36696084)



Fim Trecho Rua Daltro Filho
(-27.50523896, -54.36804934)

03 Rua Daltro Filho
Esc 1:1000
ACESSIBILIDADE

PREFEITURA MUNICIPAL DE DOUTOR MAURÍCIO CARDOSO
ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

Obra: PAVIMENTAÇÃO COM CONCRETO ASFÁLTICO

Endereço: RUA DALTRO FILHO

Prefeito Municipal:

Responsável Técnico:

MARINO JOSÉ POLLO
Prefeito Municipal

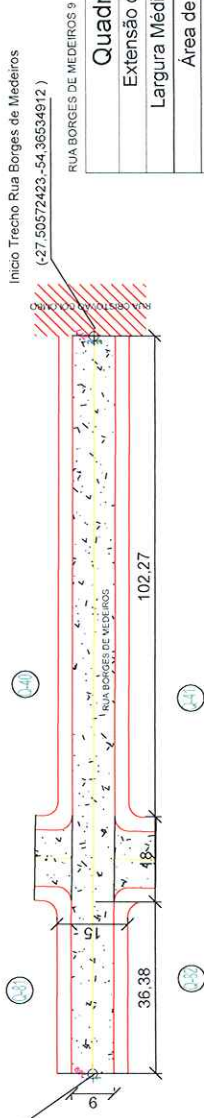
KARINE SIGNORI DE MELO
Engenheira Civil CREA RS 244762

PLANTAS BAIXAS - PAVIMENTAÇÃO - SINALIZAÇÃO - DETALHES

Escala: S/ ESCALA

Prancha: 03

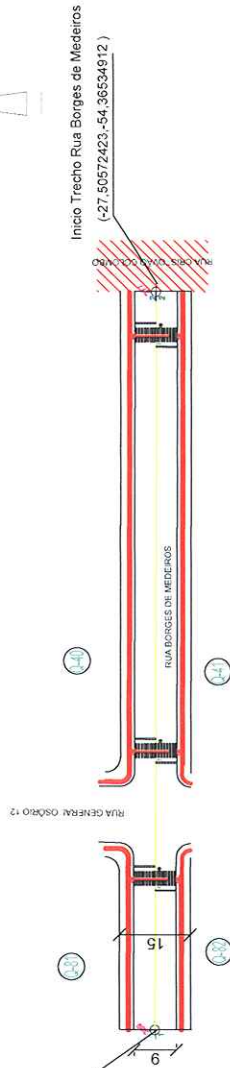
Fim Trecho Rua Borges de Medeiros
(-27.50567904, -54.36691004)



Quadro de Quantidades	
Extensão de Pista	156.69 m
Largura Média de Pista	9.00 m
Área de Pista	1409.31m²
Área Total De Sarjeta	86.81 m²
Área de Pavimentação	1322.50m²

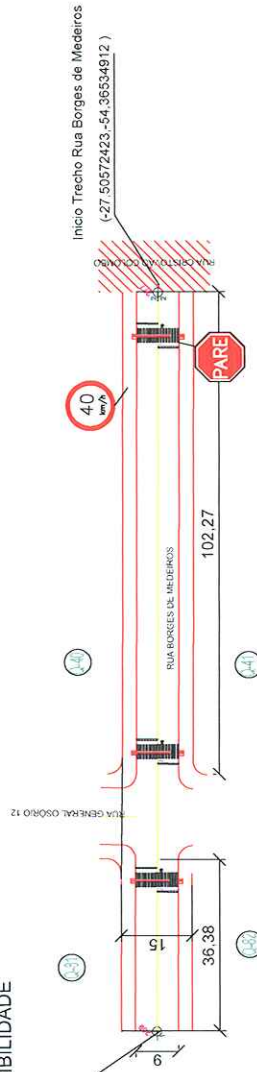
01 Rua Borges de Medeiros
Esc 1:1200
PLANTA BAIXA

Fim Trecho Rua Borges de Medeiros
(-27.50567904, -54.36691004)



02 Rua Borges de Medeiros
Esc 1:1200
ACESSIBILIDADE

Fim Trecho Rua Borges de Medeiros
(-27.50567904, -54.36691004)



03 Rua Borges de Medeiros
Esc 1:2000
SINALIZAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE DOUTOR MAURÍCIO CARDOSO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

Obra: PAVIMENTAÇÃO COM CONCRETO ASFÁLTICO

Endereço: RUA BORGES DE MEDEIROS

Prefeito Municipal:

Responsável Técnico:

Marina Sae Mau
KARINE SIGNORI DE MELLO
Engenheira Civil CREA RS 244.762

Símbolo	Quantid
	01
	01

PLANTAS BAIXAS - PAVIMENTAÇÃO - SINALIZAÇÃO - DETALHES Escala: S/ ESCALA Prancha: 03



Quadro de Quantidades	
Extensão de Pista	223m
Largura Média de Pista	12,00 m
Área de Pista	2676m ²
Área Total de Sarjeta	133,8m ²
Área de Pavimentação	2542,2m ²

PREFEITURA MUNICIPAL DE DOUTOR MAURÍCIO CARDOSO
ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

Obra: PAVIMENTAÇÃO COM CONCRETO ASFÁLTICO

Endereço: RUA GENERAL OSÓRIO

Prefeito Municipal:

Responsável Técnico:

MARINO JOSÉ POLLO
Prefeito Municipal

Karine S de Mello
KARINE SIGNORI DE MELLO
Engenheira Civil CREA RS 244762

Escala: S/ ESCALA	Prancha: 03
-------------------	-------------

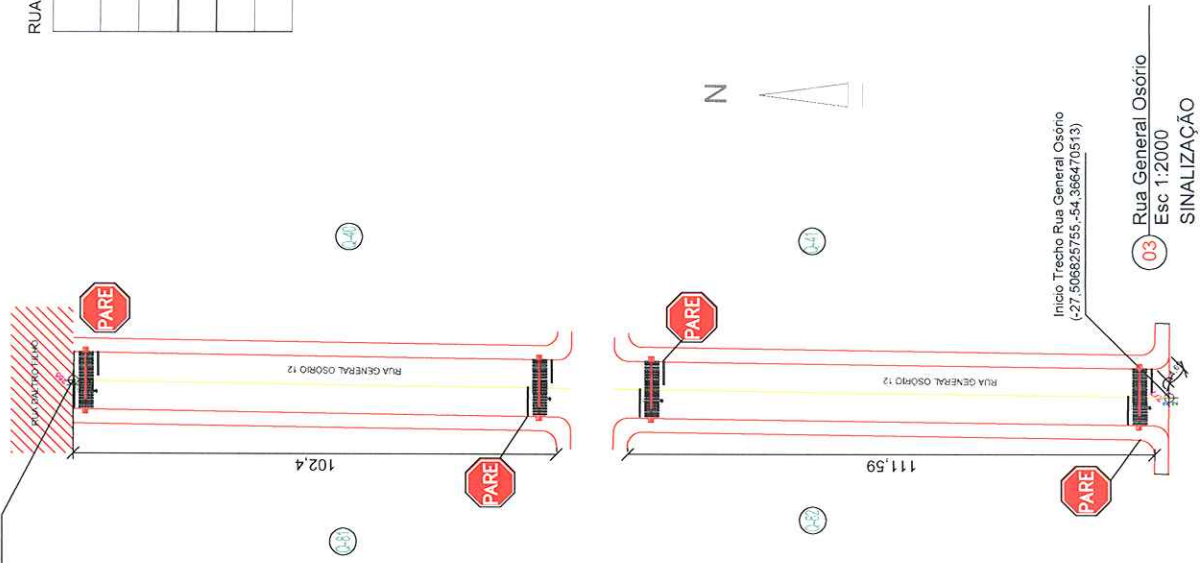
02 Rua General Osório
Esc 1:1200
ACESSIBILIDADE

01 Rua General Osório
Esc 1:1200
PLANTA BAIXA

Fim Trecho Rua General Osório
-27,504731155.-54,366440655)

Início Trecho Rua General Osório
-27.506825755,-54.366470513)

Fim Trecho Rua General Osório
(-27.504731155,-54.366440655)



RUA GENERAL OSÓRIO 12

Quadro de Quantidades	
Extensão de Pista	223m
Largura Média de Pista	12,00 m
Área de Pista	2676m²
Área Total De Sarjeta	133,8m²
Área de Pavimentação	2542,2m²

Símbolo	Quantid
	04
	0

PREFEITURA MUNICIPAL DE DOUTOR MAURÍCIO CARDOSO
ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

Obra: PAVIMENTAÇÃO COM CONCRETO ASFÁLTICO

Endereço: RUA GENERAL OSÓRIO

Prefeito Municipal:

MARINO JOSÉ POLLO
Prefeito Municipal

Responsável Técnico:

KARINE SIGNORI DE MELLO
Engenheira Civil CREA-RS 244762

PLANTAS BAIXAS - PAVIMENTAÇÃO - SINALIZAÇÃO - DETALHES

Escala: S/ ESCALA

Prancha: 03



PO - PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

Orçamento Base para Licitação - OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO		Nº SICONV	PROponente / Tomador	APELIDO DO EMPREENDIMENTO	
0			MUNICÍPIO DE DOUTOR MAURÍCIO CARDOSO	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA COM CBUQ	
LOCALIDADE SINAPI	DATA BASE	DATA SICONV	PROponente / Tomador	MUNICÍPIO / UF	BDI 3
PORTO ALEGRE	11-23 (N DES.)		DOUTOR MAURÍCIO CARDOSO/RS		0.00%

Nível	Nível Completo	Item	Fonte	Código	Descrição	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (sem BDI) (R\$)	BDI (%)	Preço Unitário (com BDI) (R\$)	Preço Total (R\$)
LOTE	LOTE	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA COM CBUQ									526.900,19
Mea	Mea	1.			PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA COM CBUQ						526.900,19
Nível 2	Nível 2	1.1.			SERVIÇOS INICIAIS						14.592,75
Serviço	Serviço	1.1.1.	SINAPI	103669	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA	M2	4,50	308,72	BDI 1	377,90	1.700,55
Serviço	Serviço	1.1.2.	SINAPI	99814	LIMPEZA DE SUPERFÍCIE COM JATO DE ALTA PRESSÃO, AF_04/2019	M2	5.345,31	1,97	BDI 1	2,41	12.882,20
Nível 2	Nível 2	1.2.			SARJETA DE CONCRETO						45.072,72
Serviço	Serviço	1.2.1.	Composição	COMP 01	SARJETA DE CONCRETO SIMPLES MOLDADA NO LOCAL COM 30 CM DE BASE E 6 CM ALTURA	M	1.015,38	36,26	BDI 1	44,39	45.072,72
Nível 2	Nível 2	1.3.			PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA COM CBUQ						472.334,50
Serviço	Serviço	1.3.1.	Composição	COMP 02	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFALTICA RR 2C	M²	5.040,70	2,50	BDI 1	3,06	15.424,54
Serviço	Serviço	1.3.2.	Composição	COMP 03	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO C/APLICAÇÃO DE CBUQ, EXCLUSIVE TRANSPORTE - FAIXA C/ DNT	M3	125,02	1.212,88	BDI 1	1.484,81	187.115,76
Serviço	Serviço	1.3.3.	SINAPI	102330	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFALTICO DE 30000 L EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATE 30KM (UNIDADE: TXKM), AF_07/2020	TXKM	579,51	1,47	BDI 1	1,80	1.043,12
Serviço	Serviço	1.3.4.	SINAPI	102331	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFALTICO DE 30000 L EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM), AF_07/2020	TXKM	8.673,31	0,57	BDI 1	0,70	6.071,32
Serviço	Serviço	1.3.5.	SINAPI	95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATE 30 KM (UNIDADE: TXKM), AF_07/2020	TXKM	9.658,47	1,69	BDI 1	2,07	19.993,03
Serviço	Serviço	1.3.6.	SINAPI	93596	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM), AF_07/2020	TXKM	8.048,74	0,86	BDI 1	0,81	6.519,48
Serviço	Serviço	1.3.7.	Composição	COMP 02	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFALTICA RR 2C	M²	5.040,70	2,50	BDI 1	3,06	15.424,54
Serviço	Serviço	1.3.8.	Composição	COMP 03	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO C/APLICAÇÃO DE CBUQ, EXCLUSIVE TRANSPORTE - FAIXA C/ DNT	M3	125,02	1.212,88	BDI 1	1.484,81	187.115,76
Serviço	Serviço	1.3.9.	SINAPI	102330	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFALTICO DE 30000 L EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATE 30KM (UNIDADE: TXKM), AF_07/2020	TXKM	579,51	1,47	BDI 1	1,80	1.043,12
Serviço	Serviço	1.3.10.	SINAPI	102331	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFALTICO DE 30000 L EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM), AF_07/2020	TXKM	8.673,31	0,57	BDI 1	0,70	6.071,32
Serviço	Serviço	1.3.11.	SINAPI	95878	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATE 30 KM (UNIDADE: TXKM), AF_07/2020	TXKM	9.658,47	1,69	BDI 1	2,07	19.993,03
Serviço	Serviço	1.3.12.	SINAPI	93596	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM), AF_07/2020	TXKM	8.048,74	0,86	BDI 1	0,81	6.519,48
Nível 2	Nível 2	1.4.			SINALIZAÇÃO						4.910,22
Serviço	Serviço	1.4.1.	SINAPI	102509	PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADE TINTA RETROREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO, E = 30 CM, APLICAÇÃO MANUAL, AF_05/2021	M2	173,20	23,16	BDI 1	28,35	4.910,22

Encargos sociais:	Para elaboração deste orçamento, foram utilizados os encargos sociais do SINAPI para a Unidade da Federação indicada.
Observações:	

Foi considerado arredondamento de duas casas decimais para Quantidade; Custo Unitário; BDI; Preço Unitário; Preço Total.
Siglas da Composição do Investimento: RA - Ráteno proporcional entre Repasse e Contrapartida; RP - 100% Repasse; CP - 100% Contrapartida; OU - 100% Outros.

DOUTOR MAURÍCIO CARDOSO/RS

Local

quinta-feira, 25 de janeiro de 2024

Data

Responsável Técnico
Nome: KARINE SISKORI DE MELLO
CREACAU: ENGENHEIRA CIVIL CREA RS 244762
ART/RTT: 0

APELIDO DO EMPREENHIMENTO PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CBUQ	Nº SICONV 0	Nº OPERAÇÃO 0	PROPOSTANTE / TOMADOR MUNICÍPIO DE DOUTOR MAURÍCIO CARDOSO	Nº OPERAÇÃO 0	PROPOSTANTE / TOMADOR MUNICÍPIO DE DOUTOR MAURÍCIO CARDOSO	Grav de Sigilo #PÚBLICO
--	----------------	------------------	---	------------------	---	----------------------------

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo	Nº	Agropador de Eventos	1	2	3	4
1.	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CBUQ					TOTAL FINANC. POR FRENTE (R\$)	143.387,77	267.058,47	126.453,95	
1.1.	SERVIÇOS INICIAIS					SERVIÇOS INICIAIS	4.50			
1.1.1.	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA	M2	4.50			SERVIÇOS INICIAIS	1.409,31	2.676,00	1.260,00	
1.1.2.	LIMPEZA DE SUPERFÍCIE COM JATO DE ALTA PRESSÃO, AF_04/2019	M2	5.345,31			SARJETA DE CONCRETO	289,38	446,00	280,00	
1.2.	SARJETA DE CONCRETO									
1.2.1.	SARJETA DE CONCRETO SIMPLES MOLDADE NO LOCAL COM 30 CM DE BASE E 6 CM ALTURA	M	1.015,38							
1.3.	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CBUQ									
1.3.1.	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C	M²	5.040,70			PAVIMENTAÇÃO	1.322,50	2.542,20	1.176,00	
1.3.2.	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO C/APLICAÇÃO DE CBUQ. EXCLUSIVE	M3	126,02			PAVIMENTAÇÃO	33,06	63,56	29,40	
1.3.3.	TRANSPORTE - FAIXA C DNIT									
1.3.3.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L. EM VIA URBANA PAVIMENTADA. DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	579,51			PAVIMENTAÇÃO	152,04	292,27	135,20	
1.3.4.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L. EM VIA URBANA PAVIMENTADA. ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	8.673,31			PAVIMENTAÇÃO	2.275,56	4.374,26	2.023,49	
1.3.5.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³. EM VIA URBANA PAVIMENTADA. DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	9.658,47			PAVIMENTAÇÃO	2.534,03	4.871,11	2.253,33	
1.3.6.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³. EM VIA URBANA PAVIMENTADA. ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	8.048,74			PAVIMENTAÇÃO	2.111,70	4.059,26	1.877,76	
1.3.7.	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C	M²	5.040,70			PAVIMENTAÇÃO	1.322,50	2.542,20	1.176,00	
1.3.8.	CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTO C/APLICAÇÃO DE CBUQ. EXCLUSIVE	M3	126,02			PAVIMENTAÇÃO	33,06	63,56	29,40	
1.3.9.	TRANSPORTE - FAIXA C DNIT									
1.3.9.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L. EM VIA URBANA PAVIMENTADA. DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	579,51			PAVIMENTAÇÃO	152,04	292,27	135,20	
1.3.10.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L. EM VIA URBANA PAVIMENTADA. ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	8.673,31			PAVIMENTAÇÃO	2.275,56	4.374,26	2.023,49	
1.3.11.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³. EM VIA URBANA PAVIMENTADA. DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	9.658,47			PAVIMENTAÇÃO	2.534,03	4.871,11	2.253,33	
1.3.12.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³. EM VIA URBANA PAVIMENTADA. ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	8.048,74			PAVIMENTAÇÃO	2.111,70	4.059,26	1.877,76	
1.4.	SINALIZAÇÃO									
1.4.1.	PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE OU ZEBRADA TINTA RETROREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO. E = 30 CM. APLICAÇÃO MANUAL. AF_05/2021	M2	173,20			SINALIZAÇÃO	54,00	91,20	28,00	

Rafael Mello

DOUTOR MAURICIO CARDOSO/RS
Local

quinta-feira, 25 de janeiro de 2024
Data

Responsável Técnico
Nome: KARINE SIGNORI DE MELLO
CREA/CAU: ENGENHEIRA CIVIL CREA RS 244762
ART/RTT:

Responsável Técnico
Nome: KARINE SIGNORI DE MELLO
CREA/CAU: ENGENHEIRA CIVIL CREA RS 244762
ART/RTT:

AGRUPADORES DE EVENTOS

1. Selecione abaixo a forma de definição dos agrupadores de eventos:

Definir Manualmente

Nº do Evento	Título do Evento	Valor Total dos Eventos (R\$)
1	Administração Local	-
2	SERVIÇOS INICIAIS	14.582,75
3	SARJETA DE CONCRETO	45.072,72
4	PAVIMENTAÇÃO	472.334,50
5	SINALIZAÇÃO	4.910,22
6		-
7		-
8		-
9		-
10		-
11		-
12		-
13		-
14		-
15		-
16		-
17		-
18		-
19		-
20		-
21		-
22		-
23		-
24		-
25		-
26		-
27		-
28		-
29		-
30		-
31		-
32		-
33		-
34		-
35		-
36		-
37		-
38		-
39		-
40		-
41		-
42		-
43		-
44		-
45		-
46		-
47		-
48		-
49		-
50		-



CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
OGU

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO	Nº SICONV	PROponente Tomador	Apelido Empreendimento	Descrição do Lote
0	0	MUNICÍPIO DE DOUTOR MAURÍCIO CARDOSO	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA COM CBUQ	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA COM CBUQ

Item	Descrição	Valor (R\$)	Parcelas:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA COM CBUQ	536.900,19	% Período:	04/24	05/24	06/24	07/24	08/24	09/24	10/24	11/24	12/24	01/25	02/25	03/25
				2,72%	8,39%	23,08%	44,37%	21,44%							
Total: R\$ 536.900,19															
Período:	%:			2,72%	8,39%	23,08%	44,37%	21,44%							
	Repasse:			-	-	-	-	-							
	Contrapartida:			14.582,75	45.072,72	123.914,31	238.225,84	115.104,57							
Acumulado:	Outros:			-	-	-	-	-							
	Investimento:			14.582,75	45.072,72	123.914,31	238.225,84	115.104,57							
	%:			2,72%	11,11%	34,19%	78,56%	100,00%							
Acumulado:	Repasse:			-	-	-	-	-							
	Contrapartida:			14.582,75	59.655,47	183.569,78	421.795,62	536.900,19							
	Outros:			-	-	-	-	-							
Investimento:				14.582,75	59.655,47	183.569,78	421.795,62	536.900,19							

DOUTOR MAURÍCIO CARDOSO/RS

Local

segunda-feira, 29 de janeiro de 2024

Data

Responsável Técnico
Nome: KARINE SIGNORI DE MELLO
CREA/CAU: ENGENHEIRA CIVIL CREA RS 244762
ART/VRT:



Quadro de Composição do BDI

Grau de Sigilo
#PUBLICONº OPERAÇÃO
0Nº SICONV
0PROPONENTE / TOMADOR
MUNICÍPIO DE DOUTOR MAURÍCIO CARDOSO

APELIDO DO EMPREENDIMENTO / DESCRIÇÃO DO LOTE

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CBUQ / PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CBUQ

Conforme legislação tributária municipal, definir estimativa de percentual da base de cálculo para o ISS:	30,00%
Sobre a base de cálculo, definir a respectiva alíquota do ISS (entre 2% e 5%):	2,50%

BDI 1

TIPO DE OBRA

Construção de Praças Urbanas, Rodovias, Ferrovias e recapeamento e pavimentação de vias urbanas

Itens	Siglas	% Adotado
Administração Central	AC	4,67%
Seguro e Garantia	SG	0,74%
Risco	R	0,97%
Despesas Financeiras	DF	1,21%
Lucro	L	8,69%
Tributos (impostos COFINS 3%, e PIS 0,65%)	CP	3,65%
Tributos (ISS, variável de acordo com o município)	ISS	0,75%
Tributos (Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta - 0% ou 4,5% - Desoneração)	CPRB	0,00%
BDI SEM desoneração (Fórmula Acórdão TCU)	BDI PAD	22,41%

Os valores de BDI foram calculados com o emprego da fórmula:

$$BDI = \frac{(1+AC + S + R + G) * (1 + DF) * (1+L)}{(1-CP-ISS-CRPB)} - 1$$

Declaro para os devidos fins que, conforme legislação tributária municipal, a base de cálculo deste tipo de obra corresponde à 30%, com a respectiva alíquota de 2,5%.

Declaro para os devidos fins que o regime de Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta adotado para elaboração do orçamento foi SEM Desoneração, e que esta é a alternativa mais adequada para a Administração Pública.

Observações:

DOUTOR MAURÍCIO CARDOSO/RS
Localquarta-feira, 17 de janeiro de 2024
Data

Responsável Técnico

Nome: KARINE SIGNORI DE MELLO
CREA/CAU: ENGENHEIRA CIVIL CREA RS 244762
ART/RRT: 0