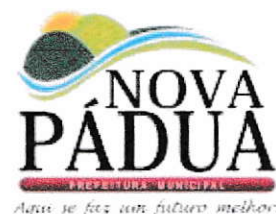




ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA DE NOVA PÁDUA



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

**CONTRATAÇÃO DE EMPRESAS PARA PRESTAÇÃO
DE SERVIÇO DE MANUTENÇÃO NO CAMINHÃO
MERCEDES BENZ – PLACA IVI9849, VEÍCULO
OFICIAL DO MUNICÍPIO DE NOVA PÁDUA - RS**

Secretaria Municipal de Obras

Nova Pádua, 26 de dezembro de 2024



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA DE NOVA PÁDUA



I - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DE CONTRATAÇÃO

O caminhão Mercedes Benz – Placa IV19849, integrante da frota municipal, encontra-se em condições de desgaste devido ao uso e necessita de reparos para volta de sua total capacidade de trabalho, bem como para evitar futuros transtornos relacionados a sinistros ou reparos imprevistos.

II - DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS PARA A CONTRATAÇÃO

É requerido das instituições a serem contratadas estarem devidamente habilitadas para atuar, assim como estarem quites com suas obrigações fiscais legais que a tornam apta para agir no mercado de maneira idônea. Assim como, possuir no objeto social atribuição compatível com o objetivo da contratação.

III - LEVANTAMENTO DE MERCADO

Em pesquisa de mercado, todas as peças orçadas foram pesquisadas em bancos de preços oficiais. Além disso, foram também feitos orçamentos das mesmas peças, assim como da mão de obra, em fornecedores e mecânicas circunvizinhas, mostrando a realidade no mercado local, bem como cotando de maneira realista a mão de obra a ser prestada. Mão de obra está que, sendo de local acima de um raio de 30km, não seria viável devido aos altos custos com transporte e deslocamento do veículo danificado, podendo assim comprometer o orçamento público. Além disso, o tempo de inatividade dos veículos essenciais, como o caso do caminhão em questão, impacta diretamente os serviços prestados à população.

Optou-se, portanto, por cotar as peças baseado em pesquisa nos locais que ofereceram menos valor ao município, e a mão de obra, de empresas que, além de oferecer o serviço que pudesse ser prestado de maneira mais célere ao município, também fosse a de valor mais baixo entre as demais, mantendo assim tanto os princípios da vantajosidade como da economicidade ao erário.

IV - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

O caminhão será encaminhado para a empresa que apresentou o orçamento mais vantajoso para administração. Juntamente deste, serão encaminhadas pela Administração as peças adquiridas neste mesmo processo de dispensa de licitação. Sendo assim, a empresa onde o veículo foi encaminhado munida dos insumos necessários para o reparo, que executará com sua própria mão de obra, fazendo então que o caminhão se consertado, voltando a plenas condições de funcionamento.

V - ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

Item	Descrição	Quantidade
1	Rosca Helicoide	3
2	Bico Injetor Arla MB Axor/Actros/Atego	1
3	Reparo Trambulador Cambio Ford Cargo 815/816/1119/MB Axor	1
4	Tubulação Bico Arla MB Atego/Atron	1
5	Porca	2
6	Arruela Lisa 14mm	2



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA DE NOVA PÁDUA



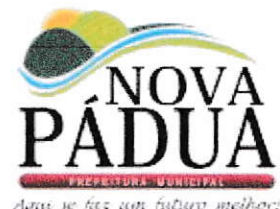
7	Terminal Alavanca Cambio MB Atego	1
8	Bucha Alavanca Cambio MB Axor	2
9	Conex Combustível/Arla Curva 90°	1
10	Filtro Arla Original MB	1
11	Boia Tanque MB 1620 210/300L	1
12	Sirene de Ré Bivolt	1
13	Lâmpada 24v 1 Polo	4
14	Filtro Diesel 712c/914c	1
15	Filtro Lubrificante Atego 2425	1
16	Filtro Racor	1
17	Filtro Ar Forde Cargo/VW/Cumins	1
18	Óleo Motor 15w40	30L
19	Tampa Manopla Câmbio MB AXOR 8 Marchas	1
20	Porca Manopla Alavanca Câmbio MB Axor/Atron	1
21	Punho Alavanca de Marcha 912	1
22	Tubo Saída Motor MB Atron 2426/2426/2429	1
23	Catraca Freio Traseira Direita 26 Estrias Manual Axor/Atron	1
24	Tubo Saída Motor MB Atron 24/26/24/29	1
25	Copo Filtro Racor SC124/MB914	1
26	Parafuso Especial	4
27	Filtro Ar Interno Ford Cargo	1
28	Abraçadeira Plástica	30
29	Fita Isolante	2
30	Lampada H1 24v	1
31	Relé Controle Nível Água 12/24v 4 Terminais s/ Suporte	1
32	Filtro de Ar Compressor	1
33	Mangueira Relógio Pressão	1
34	Abraçadeira Descarga 4 ½ MB 1938	2
35	Reparo Bomba Arla	1
36	Abraçadeira c/ Borracha 28mm	2
37	Mão de Obra	95 Hrs

VI - ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Item	Descrição	Quant.	Valor Unit.	Valor Total
1	Rosca Helicoide	3	R\$ 30,00	R\$ 90,00
2	Bico Injetor Arla MB Axor/Actros/Atego	1	R\$ 200,00	R\$ 200,00
3	Reparo Trambulador Cambio Ford Cargo 815/816/1119/MB Axor	1	R\$ 150,00	R\$ 150,00
4	Tubulação Bico Arla MB Atego/Atron	1	R\$ 200,00	R\$ 200,00
5	Porca	2	R\$ 5,00	R\$ 10,00
6	Arruela Lisa 14mm	2	R\$ 2,00	R\$ 4,00
7	Terminal Alavanca Cambio MB Atego	1	R\$ 80,00	R\$ 80,00
8	Bucha Alavanca Cambio MB Axor	2	R\$ 30,00	R\$ 60,00
9	Conex Combustível/Arla Curva 90°	1	R\$ 40,00	R\$ 40,00
10	Filtro Arla Original MB	1	R\$ 70,00	R\$ 70,00
11	Boia Tanque MB 1620 210/300L	1	R\$ 130,00	R\$ 130,00



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA DE NOVA PÁDUA



12	Sirene de Ré Bivolt	1	R\$ 65,00	R\$ 65,00
13	Lâmpada 24v 1 Polo	4	R\$ 8,00	R\$ 32,00
14	Filtro Diesel 712c/914c	1	R\$ 95,00	R\$ 95,00
15	Filtro Lubrificante Atego 2425	1	R\$ 70,00	R\$ 70,00
16	Filtro Racor	1	R\$ 120,00	R\$ 120,00
17	Filtro Ar Forde Cargo/VW/Cumins	1	R\$ 130,00	R\$ 130,00
18	Óleo Motor 15w40	30L	R\$ 24,00	R\$ 720,00
19	Tampa Manopla Câmbio MB AXOR 8 Marchas	1	R\$ 50,00	R\$ 50,00
20	Porca Manopla Alavanca Câmbio MB Axor/Atron	1	R\$ 30,00	R\$ 30,00
21	Punho Alavanca de Marcha 912	1	R\$ 80,00	R\$ 80,00
22	Tubo Saída Motor MB Atron 2426/2426/2429	1	R\$ 420,00	R\$ 420,00
23	Catraca Freio Traseira Direita 26 Estrias Manual Axor/Atron	1	R\$ 300,00	R\$ 300,00
24	Tubo Saída Motor MB Atron 24/26/24/29	1	R\$ 400,00	R\$ 400,00
25	Copo Filtro Racor SC124/MB914	1	R\$ 150,00	R\$ 150,00
26	Parafuso Especial	4	R\$ 6,00	R\$ 24,00
27	Filtro Ar Interno Ford Cargo	1	R\$ 120,00	R\$ 120,00
28	Abraçadeira Plástica	30	R\$ 1,50	R\$ 45,00
29	Fita Isolante	2	R\$ 25,00	R\$ 50,00
30	Lampada H1 24v	1	R\$ 35,00	R\$ 35,00
31	Relé Controle Nível Água 12/24v 4 Terminais s/ Suporte	1	R\$ 100,00	R\$ 100,00
32	Filtro de Ar Compressor	1	R\$ 110,00	R\$ 110,00
33	Mangueira Relógio Pressão	1	R\$ 100,00	R\$ 100,00
34	Abraçadeira Descarga 4 ½ MB 1938	2	R\$ 110,00	R\$ 220,00
35	Reparo Bomba Arla	1	R\$ 190,00	R\$ 190,00
36	Abraçadeira c/ Borracha 28mm	2	R\$ 15,00	R\$ 30,00
37	Mão de Obra	95 Hrs	R\$ 35,00	R\$ 3.325,00
			TOTAL	R\$ 8.045,00

VII - JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

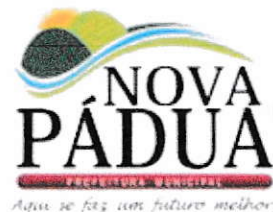
A aquisição das peças será realizada por um fornecedor diferente do fornecedor que oferecerá a mão de obra, buscando entre eles o que melhor se adequa em valor, e no caso da mão de obra, também em capacidade de prestar o serviço de maneira viável ao deslocamento ao município, mantendo assim os princípios da economicidade e vantajosidade sendo assim as peças mais baratas e a mão de obra mais barata dentre as opções que podem servir de forma célere ao município. Inclusive, tais vantagens podem ser comprovadas através de certa de preços em anexo neste documento.

VIII - CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

Este estudo não identificou a necessidade de realizar contratações acessórias para a perfeita execução do objeto, uma vez que todos os meios necessários para a operacionalização dos serviços podem ser supridos apenas com a contratação ora proposta. Os serviços que se pretende, portanto, são autônomos e prescindem de contratações correlatas ou interdependentes.



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA DE NOVA PÁDUA



IX - DEMONSTRATIVO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO ANUAL DE CONTRATAÇÃO – PAC

O município não dispõe do Plano Anual de Contratações, contudo, as despesas serão suportadas considerando as previsões orçamentárias do município.

X - DEMONSTRAÇÃO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Pretende-se o objetivo de conserto da transmissão do veículo, objeto deste processo administrativo, para que tal volte a plena utilização se suas atribuições de maneira efetiva e segura.

XI - PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

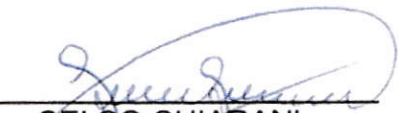
Não se vislumbram providências necessárias ao contrato para a contratação em análise

XII - IMPACTOS AMBIENTAIS

Será solicitado a contratada que efetue o reparo de maneira a mitigar seus danos ambientais durante o processo de conserto. Também o município gozará de um veículo mais bem ajustado e em pleno funcionamento, o que tende a gerar menor consumo e emissão de poluentes do que o faria se não estivesse em totais condições de uso.

XIII - VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Consideramos a melhor solução para o atendimento da necessidade exposta nesse estudo, o encaminhamento ao reparo do caminhão Mercedes Benz – Placa IVI9849, através de um Processo de Dispensa de Licitação em razão do valor, da empresa que, cumprindo os requisitos exigidos, ofereceu o melhor preço à Administração. Além de oferecer um serviço local, dando mais economia, praticidade e agilidade a solução da demanda.


CELSON CHIARANI
Secretário de Obras

Nova Pádua, 26 de dezembro de 2024