

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA PÁDUA



DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DE DEMANDA PARA PROCESSO DE INEXIGIBILIDADE DE LICITAÇÃO

Identificação: 007/2026

Unidade demandante: Secretaria de Obras, Serviços Públicos, Viação e Trânsito

Servidor responsável pela demanda: Mauri Jorge Bedin – Secretário de Obras, Serviços Públicos, Viação e Trânsito

Ao: Gabinete do Prefeito

1. Descrição do objeto

Contratação de empresa especializada para acompanhamento tecnológico da execução de obras de pavimentação asfáltica, com ensaios de subleito, camada de brita graduada e pavimentação asfáltica, bem como apoio técnico de topografia e engenharia, nos trechos da Via Belluno e do Travessão Bonito, no Município de Nova Pádua/RS.

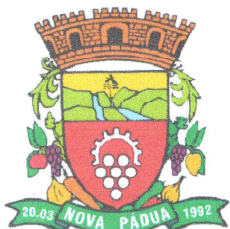
2. Natureza da contratação

Serviço técnico especializado, não continuado, de apoio à fiscalização e ao controle da qualidade da execução contratual.

3. Justificativa da necessidade de contratação

A presente demanda decorre da necessidade de suporte técnico especializado às obras de pavimentação asfáltica atualmente vinculadas às Concorrências Eletrônicas nº 001/2026 e nº 002/2026, referentes, respectivamente, ao trecho do Travessão Bonito e ao trecho da Via Belluno. Os estudos técnicos preliminares dessas contratações demonstram que se tratam de intervenções relevantes para a mobilidade rural, para o escoamento da produção agrícola, para o transporte escolar, para o acesso a serviços de saúde e para o desenvolvimento socioeconômico do Município, o que reforça a necessidade de fiscalização qualificada e tecnicamente aparelhada durante a fase executiva.

No plano técnico, o acompanhamento tecnológico da execução mostra-se imprescindível para verificar se o subleito, a camada de brita graduada e o revestimento



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA PÁDUA



asfáltico estão sendo executados em conformidade com os projetos, memoriais descritivos, normas técnicas e exigências contratuais. A realização de ensaios e verificações de campo durante a obra permite identificar desvios de execução, prevenir patologias precoces, reduzir o risco de retrabalhos e assegurar maior durabilidade ao pavimento, protegendo o investimento público realizado nos dois trechos.

Os serviços de topografia e de engenharia também se revelam necessários para o controle geométrico da obra, conferência de alinhamentos, greides, larguras, cotas e espessuras, bem como para o apoio técnico à fiscalização municipal na validação de medições, na análise de conformidade e na emissão de orientações técnicas. Considerando que as obras principais serão executadas sob regime de empreitada global, a Administração deve dispor de elementos técnicos independentes e suficientemente robustos para aferir qualidade, quantidade e aderência do objeto executado ao que foi contratado.

4. Grau De Prioridade Da Contratação

Alto.

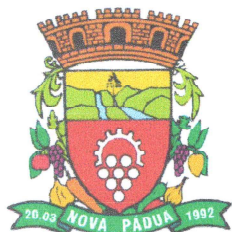
5. Descrição do Item / Quantidade de serviço

Item	Descrição	Quantidade
1	Acompanhamento tecnológico de execução de obras de pavimentação asfáltica, incluindo ensaios de subleito, camada de brita graduada e pavimentação asfáltica. Local de prestação dos serviços: Via Belluno	1
2	Acompanhamento tecnológico de execução de obras de pavimentação asfáltica, incluindo ensaios de subleito, camada de brita graduada e pavimentação asfáltica. Local de prestação dos serviços: Travessão Bonito (Estrada Bonito)	1

6. Data Pretendida para a Conclusão do Processo De Contratação

Preferencialmente até 30/04/2026, ou, em qualquer caso, antes do efetivo início da execução das obras vinculadas às Concorrências Eletrônicas nº 001/2026 e nº 002/2026.

7. Estimativa Preliminar do Valor da Contratação



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA PÁDUA



Estima-se o valor total de R\$ 12.000,00 (doze mil reais) para a contratação do objeto, montante considerado suficiente para o atendimento integral da demanda nos dois trechos. Sendo, R\$ 7.500,00 (sete mil e quinhentos reais) para os serviços destinados à Via Belluno, e, R\$ 4.500,00 (quatro mil e quinhentos reais) para os serviços destinados ao Travessão Bonito.

8. Responsabilidade pela Formalização da Demanda e Conteúdo do Documento

Assumo que os colaboradores designados para planejamento e responsável pela fiscalização ficarão à disposição para dirimir eventuais dúvidas sobre esta requisição, bem como para acompanhar todo o procedimento de contratação, fornecendo todas as informações técnicas necessárias junto ao agente de contratação e sua equipe de apoio.

Certifico que a formalização da demanda acima identificada se faz necessária pelos motivos expostos na justificativa da contratação do presente documento, bem como a veracidade dos fatos.

MAURI JORGE BEDIN

Secretaria de Obras, Viação e Trânsito

Nova Pádua – RS, 31 de março de 2026