Documento de Especificação Técnica

Data: 17/09/2026 **– Nome do Responsável:** Matheus Carvalho Mendes **– Matrícula:** 1050583.03

Código: 2014876

Material: VEÍCULO TIPO FURGÃO ADAPTADO PARA UNIDADE MÓVEL DE ATENDIMENTO SOCIOASSISTENCIAL

Descrição do item:

Veículo misto de carga leve e passageiro, adaptado para unidade móvel de atendimento socioassistencial (Cadastro Único e acolhidas coletivas) – utilitário tipo furgão, novo (0km) – ano de fabricação do ano corrente da realização do procedimento de aquisição e modelo do ano corrente ou posterior da realização do procedimento de aquisição, com todos os equipamentos obrigatórios exigidos pelo código nacional de trânsito vigente.

Características básicas: ar condicionado; direção hidráulica/elétrica assistida; caixa de mudança de marchas mecânica acionada por alavanca manual e/ou transmissão automática; banco do motorista com regulagem de altura e de inclinação; retrovisores externos com regulagem interna elétrica; tomadas de 12v na cabine; estrutura e carroceria em aço com tratamento anticorrosivo e pintado na cor branca; com capacidade na cabine para 02 (duas) pessoas (passageiro e motorista); compartimento de carga confeccionado em aço, com capacidade para um volume mínimo de 10,5 m^3; área de carga vazia para customização; capacidade de carga útil de no mínimo 1.500 kg; pbt mínimo: 3.500kg. Tração traseira (ou configuração equivalente de mercado, desde que compatível com a adaptação e carga).

Características técnicas: motor a combustão interna (diesel, flex ou gasolina, conforme disponibilidade de mercado), com no mínimo 4 cilindros, com potência mínima de 160 cv; cilindrada mínima de 1.900 cm^3; torque mínimo de 35 kgf.m; capacidade mínima do tanque de combustível de 55 l; rodas de aço; pneus com aro de diâmetro mínimo de 15 polegadas e banda de rodagem mínima de 200 mm, com estepe original de fábrica.

Garantia: garantia total mínima de 12 (doze meses) e garantia anti-corrosão mínima de 5 (cinco) anos.

Acessórios obrigatórios: protetor de cárter; rádio AM/FM digital e MP3 com conexão USB e sistema de auto falantes para cabine.

Segurança: “air bag” duplo frontal (motorista e passageiro); freios “ABS”: a discos ventilados (dianteiros) e discos ou tambor (traseiros); apoios de cabeça bancos dianteiros (motorista e passageiro); cintos de segurança dianteiros de 03 pontos (motorista e passageiro); travas elétricas das portas e vidros com acionamento elétrico (portas dianteiras).

Emplacamento: o veículo deverá ser entregue emplacado com primeiro emplacamento em nome da contratante.

Especificações técnicas da unidade móvel de atendimento socioassistencial (Cadastro Único e acolhidas coletivas)

Documentação técnica para projeto da unidade

CAT – certificado de adequação à legislação de trânsito; CCT – certificado de capacitação técnica; certidão de registro de pessoa jurídica; certidão de registro profissional no CREA; certidão de responsabilidade técnica e pessoa jurídica no CREA; CAT CREA – certificado de acervo técnico; ART – anotação de responsabilidade técnica.

Normas e referências mínimas:
ABNT NBR – 5410/2005: instalações elétricas de baixa tensão; NBR – 13570/1996: instalações elétricas em locais de afluência de público – requisitos específicos; NR – 10: segurança em instalações e serviços em eletricidade; NBR – 5419/2015 – sistema de proteção contra descarga atmosférica; ABNT NBR 15465 (eletrodutos); ABNT NBR NM 60868 (disjuntores); ABNT NBR 8995-1 (iluminação); ABNT NBR 16401-1 (ar condicionado); ABNT NBR 15465 e NBR 5410 (elétrica - cabos flexíveis).

Observação: por se tratar de unidade móvel socioassistencial, não se exigem requisitos sanitários típicos de consultório de saúde (ex.: ANVISA/odontologia). As especificações devem assegurar segurança elétrica, conforto térmico, conectividade, ergonomia, durabilidade adequada para entrevista social.

Adaptação interna

A unidade móvel deverá ser desenvolvida para atendimento socioassistencial, com ambiente climatizado, confortável e ergonomicamente adequado às atividades de entrevista social, atualização cadastral e orientações ao público.

O espaço interno deverá contemplar **mínimo de dois postos de atendimento**, possibilitando a atuação simultânea de **02 (dois) entrevistadores/atendentes**, com área suficiente para acomodação de usuários, realização de entrevistas e manuseio de documentos.

A adaptação deverá um espaço adequado **para atendimento social**, conforto térmico e boas condições de trabalho para a equipe técnica.

O acabamento interno deverá possuir **superfícies laváveis, resistentes e de fácil higienização**, com cantos arredondados e materiais que garantam segurança, durabilidade e ergonomia.

O layout interno deverá ser previamente aprovado pela comissão técnica responsável.

Infraestrutura elétrica – estrutura elétrica

O sistema elétrico da unidade deverá prever alimentação adequada para operação dos equipamentos de informática e atendimento, podendo incluir bateria auxiliar independente para funcionamento dos sistemas internos quando o veículo estiver estacionado, bem como quadro elétrico interno com dispositivos de proteção e distribuição de energia conforme normas técnicas vigentes.

Desenvolvida para alimentação de equipamentos internos com 127 e 220 volts, alimentação externa através da concessionária na rede de baixa tensão, sendo: 110 volts monofásico e 220 volts bifásico.

Comando elétrico

01 (um) comando elétrico composto por DPS (dispositivo de proteção contra surtos) e dispositivo de proteção elétrica ao usuário, proteção contra contatos indiretos por seccionamento automático da alimentação, assegurada por dispositivos a corrente diferencial-residual e disjuntores bipolares térmicos contra curto-circuitos e sobrecargas de energia, contatos especiais de prata, que atenda à norma NBR NM 60868, tensão de trabalho 127v e 220v, frequência 60hz, temperatura ambiente -20°c, +50°c, grau de proteção ip 20, ip em painel e fixação de encaixe perfil din 35 mm, tomada de sobrepor ip 67, blindada à prova de d'água, para receber o cabo de conexão à rede pública.

Painel de comando secundário (não estabilizado), composto por chave disjuntores de proteção, bipolar de entrada (geral), tipo blindados, curva e potência de acordo com a demanda de energia de cada tomada e dentro das normas ABNT, para o desligamento simultâneo, parcial ou total do comando; sistema de visualização de consumo, tensão e frequência, com referência ao sistema das opções de entrada de energia, sendo previsto para cada fase de entrada.

Cabos flexíveis anti chamas, dimensionados conforme especificações da ABNT 15465 e NBR 5410, instalações em todos os ambientes, embutidas e adequadas para cada ambiente. Condutor flexível de fios de cobre eletrolítico, tempera mole, isolação composto termoplástico polivinila pvc (105ºc) com características especiais quanto a não propagação e auto extinção do fogo.

Iluminação interna

Luminárias embutidas, do tipo plafon led slim (110-240v) luz difusa, branco neutro 4000k; em quantidade adequada à dimensão e aplicação de cada ambiente conforme norma ABNT NBR 8995-1.

Iluminação de emergência

Em cada ambiente no mínimo 01 luminária de led 24v 7,5w com 30 leds smd 5630 0,25w lente cristal.

Iluminação externa

02 (dois) refletores led 20w bivolt ip66 (resistente a água e poeira).

Interruptores de placa em termoplástico isolante, acabamento branco ou outra cor que harmonize com o revestimento, 10a – 250v.

Tomadas de 127 e 220 volts, padrão NBR 14136 com identificador de tensão, placas em termoplástico isolante, módulos com bornes automáticos.

Cabo externo para conexão à rede pública de energia elétrica

01 (uma) extensão para conexão elétrica: desenvolvida para conexão na rede da concessionária, confeccionada com cabo pp 03 (três) vias, isolamento em dupla camada de composto de pvc flexível com elevada resistência mecânica e flexibilidade, 25m de comprimento, uma das extremidades com plug macho ip 67 blindado à prova de d'água e adaptador tipo garras para conexão no quadro elétrico externo.

Especificacoes_Tecnicas

Climatização dos ambientes

Além de conter um sistema de ar condicionado para a cabine do motorista (original de fábrica ou instalado por empresa homologada pela fabricante), deverá conter um segundo sistema de ar condicionado para o compartimento traseiro, deverá possuir a capacidade necessária para fornecer e manter o ar limpo no nível especificado de temperatura interna; o sistema deve ter a capacidade de manter a temperatura interna entre 22 a 24 graus celsius quando a temperatura externa estiver a 40º celsius com as portas fechadas.

Deverá ser previsto sistema de ventilação auxiliar ou renovação de ar que contribua para a circulação adequada do ar no ambiente interno da unidade móvel.

Aparelho de ar condicionado de teto tipo RV 'recreation vehicles', próprio para unidade móvel, sem dutos de refrigeração, para funcionamento com veículo parado e motor desligado usando energia elétrica externa 220 volts, chicote elétrico e rede independente e com conectores selados; sendo vetado à instalação de ar condicionado residencial tipo split ou cassete. Capacidade de refrigeração mínima nominal 12.000 btus. Com controle remoto sem fio.

Especificacoes_Tecnicas

O sistema de ar condicionado deve possuir manta filtrante antiviral e antibacteriana para eliminação de microorganismos em contato com o filtro; o licitante deverá apresentar na proposta de preços a marca e modelo do material ofertado e anexar aos documentos de habilitação técnica os testes de eficácia antiviral comprovada pela

norma internacional iso 18184 adaptada aos modelos virais e eficácia antibacteriana comprovada pela norma internacional jis l 1902.

Infraestrutura de transmissão de dados (internet) e rede

01 (um) – roteador com as características a seguir: velocidade mínima na rede wireless local de 300 mbps; 01 porta padrão ethernet rj-45 10/100 mbps poe mdx/mdix - wan; 04 portas padrão ethernet rj-45 10/100 mbps poe mdx/mdix - lan; 01 entrada de alimentação 12v dc; indicadores de funcionamento; 01 (uma) antena (recepção do sinal da operadora).

Para conexão de internet de longo alcance 2g/3g/4g com antena direcional de alto ganho integrada; desbloqueado para aceitar chip (micro) das operadoras; velocidade de download de 70 mbps; conexão ethernet para roteador wifi; alimentação 12 vdc; tecnologia de bandas de frequência: 4g/3g/2g conforme especificação técnica; produto protegido contra raios uv e entrada de água e poeira.

Tomadas rj45 modelo 4x2 (na quantidade de pontos necessários à conexão dos equipamentos especificados em projeto).

Revestimento interno / estrutura / isolamento / assoalho

Revestimento interno: composto de estrutura da carroceria e reforços em tubos de aço de no mínimo 30x30mm com parede de 1,2mm sae 1010/1020 e chapas de aço 14 sae 1020, isolamento térmico e revestimento conforme segue; paredes, teto e divisórias, deverão ser revestidas de painéis de alumínio composto (acm) com 3mm de espessura, com resina a base de fluoreto de polivinilideno (pvdf) sobre alumínio de alta resistência e núcleo de polietileno de baixa densidade / núcleo mineral não-combustível.

Material lavável e resistente aos processos de limpeza e desinfecção comuns, com características retardantes a chama, devendo possuir classificação ii-a conforme instrução técnica n° 10/2011 – controle de materiais de acabamentos e de revestimentos (cmar). Cor branca. As arestas e junções internas deverão ser construídas de forma a evitar formações pontiagudas. O interior deverá estar isento de cantos vivos, todas as bordas arredondadas e/ou chanfradas. Os painéis deverão ser instalados de maneira que não ocorra flexão, deflexão, empenamento ou vibração.

Sob o revestimento deverá ser previsto isolamento térmico/acústico com a finalidade de reduzir o impacto da temperatura externa para dentro da unidade móvel, através de isolante de p.u. (poliuretano) em placas com no mínimo 30 mm de espessura e no mínimo 36 kgm³ de densidade, instaladas no teto, laterais e traseira, entre a chapa externa e o revestimento interno; placas fixadas com fitas adesivas dupla face de alta resistência solvente, colagem permanente e compensação de dilatação térmica.

Assoalho: compensado naval de 18mm revestido em passadeira vinílica de alta performance (mínimo 1,6mm), antiderrapante e de fácil manutenção.

Prescrições: a licitante deverá apresentar a marca e modelo do material ofertado e anexar aos documentos de habilitação técnica, encartes técnicos, incluindo imagens, descrição, características e especificações técnicas que demonstrem compatibilidade.

O conjunto de revestimento, isolamento e ventilação deverá contribuir para o conforto térmico e acústico do ambiente interno, garantindo condições adequadas para atendimento ao público e permanência da equipe técnica durante as atividades externas.

Ambientes internos (layout mínimo socioassistencial)

A unidade móvel deverá prever condições de acessibilidade para atendimento de pessoas com mobilidade reduzida, incluindo solução de acesso ao interior do veículo por meio de rampa ou equipamento equivalente, bem como espaço interno que permita atendimento adequado a usuários com deficiência ou mobilidade reduzida.

Poderão ser previstos elementos auxiliares de apoio e sinalização interna de acessibilidade, observando-se os princípios de acessibilidade aplicáveis às unidades móveis de atendimento ao público.

A01 – Sala/área de atendimento socioassistencial (Cadastro Único):
Ambiente destinado a entrevista social e registro/atualização cadastral, com climatização, contendo:

- divisória entre a cabine do motorista e o ambiente de atendimento, confeccionada em estrutura de compensado laminado naval revestida em acm;
- fechamento na porta de acesso estruturada em compensado laminado naval com revestimento em acm nas duas faces, com porta/visor em acrílico e puxador metálico, para reduzir troca térmica e ruído;
- 01 (uma) bancada/mesa de atendimento em compensado naval revestido em laminado de alta pressão (fórmica ou equivalente), dimensionada para 02 (dois) postos de trabalho, contemplando espaço para 02 notebooks e área para manuseio de documentos;
- 01 (um) armário inferior com portas, gavetas e compartimento para alojar frigobar (quando previsto em projeto);
- 01 (um) armário aéreo com portas de correr;
- pontos elétricos e de dados dimensionados para os equipamentos de TI.

Equipamentos (infraestrutura, sem fornecimento de bens próprios da SMAS quando aplicável):

- infraestrutura para impressora(s) (tomada elétrica dedicada, ponto de acomodação/apoio, ventilação e fixação anti-deslocamento), esclarecendo-se que as impressoras serão fornecidas pela SMAS (não compõem o fornecimento);
- 01 (uma) TV/monitor externo para orientação do público (programas sociais, chamada de senhas, avisos e fluxos), com suporte metálico e proteção adequada (fixação e passagem de cabos), com ponto elétrico dedicado;
- infraestrutura para carregamento e operação de equipamentos móveis (notebooks, roteador, periféricos).

A02 – Área técnica/armazenamento:

Área destinada para instalação do comando elétrico da unidade, roteador/infra de rede, e guarda segura de materiais (quando aplicável), com acesso pelas portas traseiras do veículo; divisória interna entre ambientes confeccionada em estrutura tubular, revestida em acm com espessura compatível com o projeto.

Instalação de equipamentos: todas as instalações devem seguir os requisitos recomendados pelos fabricantes dos equipamentos e os padrões e/ou normas técnicas vigentes, a fim de não prejudicar a garantia original dos equipamentos. O projeto de instalação final deverá ser previamente validado, prevendo sistema de fixação, dimensionamento elétrico e plano de transporte de peças e equipamentos transportados sem fixação permanente (soltos na operação) dentro da unidade.

Área externa – toldo

Deverá possuir um toldo instalado na lateral direita, do tipo box com acionamento manual; lona em cor a ser definida pela contratante, de tecido de poliéster de alta tenacidade, revestida com filme de pvc flexível totalmente impermeável, com aditivo antioxidante, aditivo contra raios ultravioleta e aditivo de proteção à ação de fungos. Lona impermeabilizada e vedada com selante elástico monocomponente à base de poliuretano.

Estrutura com braços retráteis, barra frontal com acoplamento total para proteção da lona, braços articulados, sem ficar aparente a lona de cobertura quando recolhido (braços guardados em caixa de alumínio). Peças metálicas e

carenagem com pintura eletrostática na cor branca, manivela com haste para abertura e fechamento. Com no mínimo 2.500 mm de avanço.

O toldo deverá ser robusto o suficiente para suportar rajadas de ventos de 29 a 39km/h, atendendo aos requisitos da classe de resistência ao vento, especificados na identificação de conformidade ce (declaração de conformidade: requisito en 13561:2004 e testado para uso em área externa. Resistência ao vento: classe 2).

Especificacoes_Tecnicas

Prescrições: a licitante deverá apresentar a marca e modelo do material ofertado e anexar aos documentos de habilitação técnica encartes técnicos, incluindo imagens, descrição, características e especificações técnicas que demonstrem compatibilidade com a declaração de conformidade (en 13561:2004, resistência ao vento classe 2).

Identificação visual

Faz parte do escopo de fornecimento a execução da identificação visual da área externa da carroceria para a unidade móvel, sendo previsto 60% da área externa.

Especificação técnica mínima do grafismo: envelopamento parcial, conforme arte a ser fornecida pela contratante, com impressão digital em película 3m scotchal d5000, ou modelo superior, para aplicação de longa duração em superfícies de elevado grau de curvaturas. Garantia mínima: 2 anos em uso externo contínuo. Procedimentos para aplicação: recorte eletrônico; aplicação manual conforme fabricante; recortes em regiões de baixo relevo; ausência de cantos vivos; não aplicação em regiões de borrachas; uso de soprador térmico; limpeza adequada; aplicação em local coberto e limpo.

Habilitação técnica

CREA - conselho regional de engenharia e arquitetura: comprovar que a empresa licitante ou empresa responsável pelo implemento e customização possui registro no CREA; comprovar registro no CREA do engenheiro mecânico responsável; comprovar vínculo do licitante ou empresa responsável pelo implemento e customização com o engenheiro responsável, por CTPS, contrato social ou contrato de trabalho, ou art de cargo e função com registro no CREA; apresentar o acervo técnico do profissional (CAT) comprovando experiência anterior com execução de unidades móveis; este profissional será elemento de ligação entre a contratada e a contratante, participando diretamente do desenvolvimento das atividades em todas as etapas.

De maneira complementar, a licitante deverá indicar um profissional de arquitetura com experiência em projetos de arquitetura de ambientes de atendimento ao público/unidades móveis, com registro no CAU, comprovando experiência anterior por certificado de acervo técnico emitido pelo CAU, para o desenvolvimento do layout interno.

Observações complementares

De forma complementar aos requisitos do item (climatização), a licitante deverá apresentar laudos de eficácia antiviral e antibacteriana quando ofertado sistema com tais características.

De forma complementar aos requisitos do item (toldo), a licitante deverá apresentar declaração de conformidade en 13561:2004 (resistência ao vento classe 2).

Projeto preliminar: apresentar com os documentos de habilitação projeto preliminar em 3D, considerando planta baixa, vistas e cortes, esquema elétrico para análise técnica da comissão; o projeto deverá ser assinado pelo engenheiro responsável.

CAT e CCT: apresentar CAT – certificado de adequação à legislação de trânsito emitido pelo órgão competente (SENATRAN/SENATRAN), e CCT – certificado de capacitação técnica emitido pelo INMETRO, do veículo ofertado, na modalidade aplicável ao tipo de transformação. (A exigência de CAT/CCT como condição de contratação é prática consolidada em contratações semelhantes.)