

ABPA anuncia recorde de exportação de carne suína

CSG utiliza asfalto produzido com pneus reciclados que aumenta durabilidade do pavimento em até 5 vezes

Na terça, horas antes da abertura do SIAVS, o Ministério da Agricultura e Pecuária (MAPA) declarou oficialmente o fim do estado de emergência zoonossanitária no Rio Grande do Sul em decorrência da doença de Newcastle, identificada no município de Anta Gorda em 17 de julho.

Presente no evento, o ministro Carlos Fávaro aproveitou para ressaltar a organização do segmento e a parceria do estado brasileiro com entidades como a ABPA para a rápida solução do caso. “Faz pouco mais de 20 dias que identificamos essa situação e ela está resolvida”, disse. “Isso mostra a importância da organização e a estrutura que temos na cadeia de proteína animal”, completou, ressaltando também a transparência durante todo o processo.

O compromisso com a biossegurança também foi um dos diferenciais mencionados pelo presidente da ABPA. No entanto, segundo ele, é preciso avançar em outras frentes. Ao fim do evento, a entidade entregou para o ministro e demais autoridades presentes um documento com as intenções do setor para que o Brasil amplie não apenas a sua competitividade internacional, mas também a produtividade e eficiência da produção no campo.

Na edição de 2024, pela primeira vez o SIAVS integra todos os elos da cadeia de proteína animal, com a inclusão de representantes da cadeia de carne bovina, peixes e leite — com a parceria da Associação Brasileira das Indústrias Exportadoras de Carnes (ABIEC) e a Associação Brasileira da Piscicultura (Peixe BR).



CLASSIFICADOS

- A empresa CONSTRULOFF CONSTRU-
TORA E EMPREITEIRA LTDA, localiza-
da na Rodovia Br 470, Km 251.2 - Centro,
Sao Pedro da Serra - RS, 95.758-000. Seu
foco principal de atuação é de Fabricação de
blocos e pavers, possui vaga diversas áreas.
Contato 51-997075331.**
- Oficial de cozinha, Restaurante Splenda
Salário base R\$ 1500,00 + benefícios. Ho-
rário segunda a sexta das 7:00 às 17:00.
Sede do restaurante Naturovos.**
- CUIDADORA DE IDOSOS: Patrícia Pe-
reira da Silva, Técnica de enfermagem e
cuidadora de idosos, realiza plantões de dia
e à noite. Interessados ligar 51996083949.
Atua em hospitais ou em domicílio.**
- SOS SERVICES. Desentupimento de ralos,
pias, tanques, caixas de gordura, calhas,
vasos sanitários, fossas e filtros, consertos
e reparos hidráulicos, perfuração de lajes,
vigas e paredes e limpeza de caixas d´água.
Com Leandro. Fone 54 34610255, 54 99902
7708 (Whats).**

Município de São Pedro da Serra
ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
LICITAÇÃO – CHAMADA PÚBLICA: 23/2024

O Município de São Pedro da Serra comunica aos interessados que está procedendo a CHAMADA PÚBLICA, para fins de CREDENCIAMENTO DE GRUPOS INFORMAIS DE AGRICULTORES FAMILIARES, GRUPOS FORMAIS DA AGRICULTURA FAMILIAR E EMPREENDEDORES FAMILIARES RURAIS, para atender ao município no período entre agosto a dezembro de 2024 na entrega de Gêneros alimentícios para Escolas de Ensino Fundamental e de Educ. Infantil MIMO, em conformidade ao que dispõe a Lei Federal 11.947/2009, a Resolução CD/FNDE N 38/2009, e a Lei Federal nº. 14.133/21 e alterações, bem como as condições do edital 23/2024 e seus anexos, que no dia 29 de agosto de 2024, às 13:30 horas, na sede da Prefeitura, Av. Duque de Caxias, 1799 – CEP 95.758-000, Centro, São Pedro da Serra. Informações pelo fone/WhatsApp 051 3645-1050 com setor de licitações, e-mail compras@saopedrodaserra.rs.gov.br, ou ainda www.saopedrodaserra.rs.gov.br.

São Pedro da Serra, 05 de agosto de 2024. ISABEL CORETE JONER CORNELIUS-Prefeita Municipal

Concessionária já aplicou mais de 95 mil toneladas do produto, denominado Ecoflex B-3G, em 240 km de rodovias nas regiões do Vale do Caí e da Serra Gaúcha.

Unir a segurança e o conforto dos motoristas com a sustentabilidade. É partindo desse objetivo que a CSG utiliza asfalto produzido com a borracha de pneus reciclados na pavimentação das rodovias concedidas nas regiões do Vale do Caí e na Serra Gaúcha. Denominado Ecoflex B-3G, esse tipo de material é elaborado com produtos descartados, sem possibilidade de reuso. A tecnologia foi desenvolvida em parceria com o Laboratório de Pavimentação da Universidade Federal do Rio Grande do Sul (LAPAV) e produzido pela Greca Asfaltos.

Desde o início do contrato de concessão, em fevereiro de 2023, já foram aplicadas mais de 95 mil toneladas do asfalto, o que corresponde a 4,7 mil caminhões carregados. Cerca de 240 km foram restaurados utilizando o produto sustentável de um total de 271,5 km concedidos.

O diretor-presidente da CSG, Ricardo Peres, enfatiza que o Ecoflex B-3G é uma alternativa ecológica ao pavimento tradicional. Além de contribuir para a redução do acúmulo de pneus descartados, essa tecnologia, segundo ele, oferece benefícios significativos para a qualidade e durabilidade das estradas.

“Dentre as vantagens do produto está a resistência ao envelhecimento, o que melhora o desempenho e fornece maior aderência. Em resumo, traz maior segurança e conforto aos motoristas”, garante Peres.

O dirigente reforça que o uso da tecnologia, aliada a outras iniciativas, como o pedágio free flow, o manejo da flora e da fauna e o cuidado com animais resgatados, demonstram a preocupação da empresa com práticas sustentáveis em suas operações.

“O uso do pedágio free flow permitiu que muitas áreas verdes, que receberiam os postos de cobrança, fossem preservadas. Também reduziu a emissão de gás carbônico advinda do arranque e para dos veículos e a própria deterioração do pavimento pelo peso sobre a rodovia. A empresa se empenha em minimizar os impactos ambientais de suas atividades, alinhando-se às melhores práticas de gestão de resíduos e preservação da biodiversidade”, conclui.

Vantagens do asfalto-borracha

- Durabilidade até 5 vezes maior em relação ao asfalto convencional;
- Destinação sustentável para pneus sem possibilidade de reuso;
- Redução nos custos de conservação do pavimento;
- Redução de emissão de poluentes durante a usinagem;
- Durante a pavimentação, mais agilidade para liberação da pista ao tráfego em relação ao asfalto tradicional, devido a redução do tempo de resfriamento da mistura;
- O asfalto-borracha faz com que o pavimento sofra menos danos causados pelo alto fluxo de tráfego e pelas condições climáticas, proporcionando maior vida útil;
- Menos suscetível à formação de trilhas de roda, reduz o risco de aquaplanagem e melhora a frenagem e aderência dos veículos em comparação ao asfalto convencional, garantindo maior segurança para os motoristas.