



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE MORRINHOS DO SUL

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. ÁREA REQUISITANTE

Secretaria Municipal de Obras, Viação e Transportes.

2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

O Município de Morrinhos do Sul/RS necessita executar obras de infraestrutura viária voltadas à implantação e melhoria de dispositivos de drenagem e travessia em estradas municipais, compreendendo galerias, ponte em concreto armado e passagem molhada, em pontos críticos do território municipal. A necessidade decorre dos danos e fragilidades existentes na malha viária rural, agravados por eventos climáticos extremos, enchentes e enxurradas, que comprometem a trafegabilidade, a segurança dos usuários e o acesso das comunidades aos serviços públicos essenciais.

As vias municipais contempladas exercem função estratégica para o deslocamento da população, transporte escolar, acesso a atendimentos de saúde, circulação de trabalhadores, transporte de insumos e escoamento da produção agrícola. A ausência ou insuficiência de estruturas adequadas de travessia e drenagem ocasiona dificuldades de circulação, risco de interrupção do tráfego em períodos de chuva intensa, deterioração das estradas e aumento dos custos de manutenção pelo Município.

Diante desse cenário, torna-se necessária a execução das obras previstas no âmbito do Programa Conexões RS, do Governo do Estado do Rio Grande do Sul, com o objetivo de restabelecer e qualificar as ligações viárias municipais, reduzir a vulnerabilidade da infraestrutura frente a novas intempéries e garantir melhores condições de mobilidade, segurança e desenvolvimento às comunidades atendidas.

A intervenção proposta busca solucionar de forma técnica e duradoura os problemas identificados, assegurando a adequada condução das águas, a estabilidade das estruturas de travessia e a continuidade do tráfego nas estradas vicinais, em atendimento ao interesse público e às necessidades da população local.



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE MORRINHOS DO SUL

3. DA CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

A contratação das obras se alinha com o planejamento estratégico da Secretaria Municipal de Obras, que visa promover a **melhoria e manutenção da infraestrutura viária** do município, proporcionando maior segurança, acesso e qualidade de vida às comunidades. A execução destas melhorias está prevista no cronograma de ações da pasta para o ano de 2026, integrando as metas físicas do Plano Municipal.

4. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

O objeto possui natureza de **obras públicas comuns**, conforme definido no art. 6º, inciso XIII da Lei nº 14.133/2021, sendo seus parâmetros técnicos e padrões de qualidade estabelecidos por meio de projeto básico e planilha orçamentária, com base no SINAPI – Tabela de Referência de setembro/2025.

Os requisitos principais são:

- Execução de ponte em concreto armado, passagem molhada e galerias de concreto com aduelas pré-moldadas;
- Fornecimento de materiais e mão de obra qualificada;
- Observância às normas da ABNT e do DNIT pertinentes às obras de arte especiais e drenagem;
- Responsabilidade técnica por profissional legalmente habilitado (ART);
- Cronograma físico-financeiro detalhado;
- Cumprimento das normas de segurança do trabalho e ambientais.

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Foi realizada pesquisa de mercado com base no Sistema Nacional de Pesquisa de Custos e Índices da Construção Civil – SINAPI, referência setembro/2025, adotando-se os preços



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE MORRINHOS DO SUL

estimados para os insumos e serviços conforme tabela oficial, a fim de garantir economicidade e compatibilidade com os valores praticados no mercado.

6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução proposta consiste na execução de obras de infraestrutura viária destinadas à implantação e adequação de dispositivos de travessia e drenagem em pontos críticos das estradas municipais de Morrinhos do Sul/RS, contemplando a execução de galerias, ponte em concreto armado e passagem molhada, conforme metas previstas no Plano de Trabalho do Programa Conexões RS, do Governo do Estado do Rio Grande do Sul.

As intervenções serão executadas de forma integrada, com o objetivo de restabelecer e qualificar a trafegabilidade nas vias atingidas ou vulneráveis a eventos climáticos, garantindo a adequada condução das águas pluviais e dos cursos d'água, a estabilidade das estruturas implantadas e a segurança dos usuários. A solução compreende os serviços necessários à execução das obras civis, incluindo mobilização, preparação dos locais de intervenção, implantação das estruturas projetadas, recomposição dos acessos, ajustes de drenagem e demais serviços complementares indispensáveis ao pleno funcionamento do objeto.

A execução das galerias permitirá a melhoria da drenagem e da passagem das águas sob as vias, reduzindo processos erosivos, alagamentos e danos recorrentes à plataforma das estradas. A ponte em concreto armado proporcionará uma travessia mais segura, resistente e duradoura em ponto de maior necessidade estrutural, enquanto a passagem molhada atenderá local onde a solução técnica se mostra compatível com as condições de uso e com a dinâmica hídrica existente, possibilitando a continuidade do tráfego em condições adequadas.

A solução como um todo busca garantir maior segurança, durabilidade e eficiência à infraestrutura viária municipal, reduzindo a necessidade de manutenções emergenciais e prevenindo novas interrupções de tráfego em períodos de chuvas intensas. Além disso, contribuirá para a melhoria da mobilidade rural, o escoamento da produção agrícola, o acesso da população aos serviços públicos essenciais e a integração entre as comunidades e a sede do Município.



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE MORRINHOS DO SUL

Dessa forma, a alternativa proposta mostra-se adequada ao atendimento da necessidade identificada, por contemplar obras estruturantes, tecnicamente compatíveis com os problemas existentes e alinhadas aos objetivos do Programa Conexões RS, especialmente quanto à recuperação, fortalecimento e qualificação das conexões viárias municipais afetadas por eventos climáticos extremos.

7. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

As estimativas foram elaboradas com base em levantamento técnico realizado pela equipe da Secretaria Municipal de Obras, constando na planilha orçamentária do projeto.

Os quantitativos detalhados constam nos anexos técnicos do processo administrativo.

8. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

O valor estimado da contratação é de **R\$ 990.595,29 (Novecentos e noventa mil, quinhentos e noventa e cinco reais e vinte e nove centavos)**, conforme planilha orçamentária elaborada com base nos valores do SINAPI – setembro/2025, que reflete os custos médios atualizados da construção civil.

9. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

Os serviços a serem executados enquadram-se como obra de engenharia comum, nos termos da legislação vigente, por se tratarem de intervenções que utilizam técnicas construtivas padronizadas, amplamente difundidas no mercado e devidamente consolidadas em composições de custos oficiais, como SINAPI e SICRO, não envolvendo soluções inovadoras ou de elevada complexidade técnica. A execução de ponte em concreto armado, passagem molhada e galerias de concreto com aduelas pré-moldadas constitui prática corrente na engenharia de infraestrutura urbana e rural, sendo plenamente dominada por empresas especializadas do setor.

Considerando a natureza distinta das intervenções previstas, bem como a localização, metodologia executiva e características próprias de cada tipo de obra, a solução será parcelada em 03 lotes, sendo Lote 01 destinado à execução da ponte em concreto armado,



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE MORRINHOS DO SUL

Lote 02 destinado à execução da passagem molhada e Lote 03 destinado à execução das galerias. O parcelamento proposto permite melhor organização da contratação, maior competitividade entre empresas do ramo, adequada segregação técnica dos serviços e possibilidade de execução por empresas com experiência específica em cada tipologia de intervenção.

O parcelamento em lotes mostra-se tecnicamente viável e economicamente vantajoso para a Administração Pública, pois preserva a funcionalidade do objeto, não compromete a compatibilidade entre as etapas e possibilita maior eficiência na fiscalização, medição e controle da execução contratual. Além disso, a divisão por tipo de obra facilita o acompanhamento dos serviços, considerando que ponte, passagem molhada e galerias possuem características construtivas, quantitativos, métodos executivos e frentes de trabalho distintas.

Dessa forma, o parcelamento da solução em 03 lotes não representa fracionamento indevido do objeto, mas sim medida adequada à natureza da contratação, compatível com o interesse público e com os princípios da competitividade, economicidade, eficiência e seleção da proposta mais vantajosa para a Administração.

10. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não foram identificadas contratações correlatas ou interdependentes. Todos os serviços e materiais necessários estão compreendidos no objeto principal, dispensando contratações acessórias.

11. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

A Administração Municipal não necessita de providências extraordinárias, além dos procedimentos administrativos usuais, como designação de fiscalização e emissão de ART. A equipe técnica da Secretaria de Obras está apta a conduzir o processo licitatório e o acompanhamento da execução contratual, conforme procedimentos já consolidados.

12. RESULTADOS PRETENDIDOS



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE MORRINHOS DO SUL

Com a execução das obras previstas no âmbito do PROGRAMA CONEXÕES RS, pretende-se restabelecer e qualificar as condições de trafegabilidade nas estradas municipais de Morrinhos do Sul/RS, especialmente nos pontos críticos afetados por enchentes, enxurradas e demais eventos climáticos que comprometem a mobilidade e a segurança da população.

A implantação da ponte em concreto armado, da passagem molhada e das galerias tem como resultado esperado a melhoria da infraestrutura viária rural, proporcionando travessias mais seguras, adequadas e duradouras, bem como a correta condução das águas pluviais e dos cursos d'água nos locais de intervenção. Com isso, busca-se reduzir os danos recorrentes às vias, minimizar processos erosivos, diminuir a necessidade de manutenções emergenciais e ampliar a vida útil das estruturas implantadas.

Pretende-se, ainda, garantir melhores condições de deslocamento às comunidades atendidas, facilitando o acesso da população aos serviços públicos essenciais, como saúde, educação, assistência social e demais atendimentos municipais. As obras também contribuirão para o transporte de trabalhadores, estudantes, produtores rurais, insumos e mercadorias, favorecendo o escoamento da produção agrícola e o fortalecimento da economia local.

Como resultado final, espera-se promover maior segurança viária, continuidade do tráfego, integração entre as comunidades rurais e a sede do Município, redução da vulnerabilidade da infraestrutura frente a novos eventos climáticos e melhoria da qualidade de vida da população beneficiada, assegurando que os recursos públicos sejam aplicados em solução eficiente, duradoura e compatível com o interesse público.

13. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

Os impactos ambientais esperados são de baixa magnitude e temporários, limitando-se à movimentação de solo e materiais durante a execução. Todos os procedimentos seguirão normas técnicas e ambientais vigentes, minimizando quaisquer interferências ao meio ambiente.

14. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE MORRINHOS DO SUL

Em razão do estudo realizado, esta contratação demonstra-se viável e imprescindível ao atendimento das demandas da Secretaria Municipal de Obras, Viação e Transportes.

Morrinhos do Sul/RS, 12 de junho de 2026.

NILMAR BEHENCK LUMERTZ
ENG. CIVIL – CREA/SC 151.545-6

VIABILIDADE DECLARADA PELA AUTORIDADE SUPERIOR:

DATA: na data da assinatura digital

MARCOS VENICIOS EVALDT DA SILVEIRA
Prefeito Municipal