



PREFEITURA MUNICIPAL DE SENTINELA DO SUL
SECRETARIA DA ADMINISTRAÇÃO
ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. Objeto

O presente Estudo Técnico Preliminar tem por objeto analisar a necessidade e viabilidade da **aquisição de 01 (uma) faca lateral da concha lado direito (LD), 01 (uma) faca lateral da concha lado esquerdo (LE) e 12 (doze) unhas de concha**, destinados à manutenção da concha da escavadeira utilizada pela Secretaria de Agricultura e Meio Ambiente.

2. Justificativa

A aquisição é necessária devido ao desgaste natural dos componentes da concha, ocasionado pelo uso frequente da escavadeira em atividades de movimentação de solo, abertura de valas, limpeza de áreas e manutenção de acessos rurais.

O desgaste excessivo das facas laterais e das unhas compromete:

- A eficiência das escavações;
- A segurança do operador;
- O bom desempenho do equipamento;
- A qualidade dos serviços prestados;
- A integridade da própria concha e do braço da escavadeira.

A substituição imediata dos itens evita riscos mecânicos e paralisações, garantindo a continuidade dos serviços prestados à população.

3. Diagnóstico da Situação Atual

Atualmente, a concha apresenta desgaste avançado nas facas laterais e unhas, impedindo operação adequada. A escavadeira depende desses componentes para realizar sua função principal: penetração no solo, corte lateral e sustentação do esforço de escavação.

Caso os componentes não sejam substituídos:

- O equipamento pode sofrer danos mais graves;
- O consumo de combustível aumenta;
- O esforço mecânico se intensifica;
- A produtividade das atividades cai drasticamente;
- O equipamento corre risco de paralisação total.

A escavadeira é essencial para atender diversos serviços da comunidade rural, e sua indisponibilidade causa atraso nas demandas.

4. Alternativas Consideradas

a) Não adquirir as peças

- Não viável.



- A escavadeira não pode operar de forma segura e eficiente sem as facas e unhas completas.

b) Recuperação/martelamento dos itens existentes

- Alternativa descartada.
- As peças estão com desgaste irreversível, sem condições de recuperação eficiente.
- Pode gerar acidentes e custos futuros maiores.

c) Aquisição de peças paralelas de baixa qualidade

- Não recomendada.
- Pode comprometer o equipamento e gerar necessidade de nova substituição em prazo muito curto.

d) Aquisição de peças novas e compatíveis

- Alternativa mais adequada.
- Garante desempenho, durabilidade e segurança.

5. Benefícios Esperados

- Garantia da continuidade dos serviços de escavação e manutenção rural;
- Redução do risco de danos à máquina;
- Economia de recursos públicos ao evitar reparos maiores;
- Aumento da produtividade e eficiência dos serviços;
- Segurança para o operador e para a operação;
- Atendimento regular aos agricultores e às demandas do município.

6. Estimativa de Custos

A estimativa será definida com base em pesquisa de preços, considerando:

- Orçamentos junto a fornecedores especializados;
- Valores de mercado para facas laterais e unhas compatíveis com o modelo da concha;
- Referências de peças originais ou de alta qualidade.

A estimativa será anexada posteriormente ao processo.

7. Requisitos da Contratação

- Compatibilidade das peças com o modelo da escavadeira utilizada pela Secretaria;
- Materiais de alta resistência e durabilidade;
- Fornecedores legalmente habilitados;
- Garantia mínima conforme especificações do fabricante;
- Entrega rápida, devido à necessidade operacional;
- Peças novas, sem uso.



8. Conclusão

Diante do exposto, conclui-se pela necessidade e viabilidade da **aquisição de faca lateral concha LD, faca lateral concha LE e 12 unhas de concha**, a fim de assegurar o pleno funcionamento da escavadeira e garantir a continuidade das atividades essenciais executadas pela Secretaria de Agricultura e Meio Ambiente.

A reposição imediata é a alternativa mais econômica, segura e eficiente para o município.

Sentinela do Sul, 18 de novembro de 2025.

Natiele Romeu Woiczekowski

Agente Administrativo Auxiliar

Nilson Oli Moreira Barbosa

Secretário da Agricultura e Meio Ambiente

Wagner Stiborski

Diretor de Frota