

Proponente: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOSÉ DO INHACORÁ
Obra: PONTE DE CONCRETO SOBRE O RIO INHACORÁ
Local: SÃO JOSÉ DO INHACORÁ

ITEM	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	MEMÓRIA
Ponte de concreto sobre o Rio Inhacorá				
1.1	Administração Local			
1.1.0.0.1.	Administração Local	MÊS	1,000	Considerado 40 horas mensais
1.2	Serviços iniciais			
1.2.0.0.1.	Placa de obra	m²	6,000	Placa de 2x3m
1.2.0.0.2	Locação de obra	m	30,000	2 x gabarito com 15m corrido em cada Ala
1.2.0.0.3	Gerador Portátil	CHP	960,000	240h/mês
1.3	Escavações			
1.3.0.0.1	Escavação Vertical para infraestrutura	m³	494,760	área dos elementos, mais 2,00 m além dos limites das alas e cabeceiras x 3,00m de altura x 2 cabeceiras
1.4	Ponte de concreto armado			
1.4.1	Infraestrutura			
1.4.1.1	Sapata corrida			
1.4.1.1.1	Compactação mecânica de solo	m²	37,620	2 x área das sapatas
1.4.1.1.2	Fôrmas de compensado plastificado 14mm	m²	22,810	2 x Perímetro das sapas x a altura
1.4.1.1.3	Armação em aço CA-50	KG	585,060	Conforme apresentado nas pranchas
1.4.1.1.4	Concreto para bombeamento FCK-25MPa	m³	18,810	área das fundações x 0,50m de altura x 2 cabeceiras
1.4.1.1.5	Concreto magro - confecção em betoneira	m³	1,880	área da fundação x 0,05m x 2
1.4.1.1.6	Lançamento mecânico de concreto com bomba	m³	18,810	área das fundações x 0,50m de altura x 2 cabeceiras
1.4.1.1.7	Adensamento de concreto com vibrador	m³	18,810	área das fundações x 0,50m de altura x 2 cabeceiras
1.4.1.1.8	Carga, manobra e descarga de concreto com caminhão betoneira	t	45,140	Volume x 2,4t/m³
1.4.1.1.9	Transporte em rodovia em leito natural	TxKm	180,560	Massa x Distância (4km)
1.4.1.1.10	Transporte em rodovia em rodovia pavimentada	TxKm	902,000	Massa x Distância (20km)
1.4.2	Mesoestrutura			
1.4.2.1	Alas e Cortinas			
1.4.2.1.1	Fôrmas de compensado plastificado 14mm	m²	147,680	2 x área das cortinas x a altura
1.4.2.1.2	Armação em aço CA-50	KG	1.760,000	Conforme apresentado nas pranchas
1.4.2.1.3	Concreto para bombeamento FCK-25MPa	m³	24,430	área das cortinas x a altura x 2
1.4.2.1.4	Lançamento mecânico de concreto com bomba	m³	24,430	área das cortinas x a altura x 2
1.4.2.1.5	Adensamento de concreto com vibrador	m³	24,430	área das cortinas x a altura x 3
1.4.2.1.6	Carga, manobra e descarga de concreto com caminhão betoneira	t	58,630	Volume x 2,4t/m³
1.4.2.1.7	Transporte em rodovia em leito natural	TxKm	234,520	Massa x Distância (4km)
1.4.2.1.8	Transporte em rodovia em rodovia pavimentada	TxKm	1.172,600	Massa x Distância (20km)
1.4.2.1.9	Plataforma de trabalho em madeira apoiada	m³	133,630	volume ocupado pela plataforma: 20,88x4,00x0,80x2
1.4.3	Superestrutura			
1.4.3.1	Viga Travessa			
1.4.3.1.1	Fôrmas de compensado plastificado 14mm	m²	19,390	(0,8+0,8+0,9)*L * quantidade de vigas
1.4.3.1.2	Armação em aço CA-50	KG	756,000	Conforme apresentado nas pranchas
1.4.3.1.3	Armação em aço CA-60	KG	7,530	Conforme apresentado nas pranchas
1.4.3.1.4	Concreto para bombeamento FCK-25MPa	m³	13,650	0,8*0,9*L*quantidade de vigas
1.4.3.1.5	Lançamento mecânico de concreto com bomba	m³	13,650	0,8*0,9*L*quantidade de vigas
1.4.3.1.6	Adensamento de concreto com vibrador	m³	13,650	0,8*0,9*L*quantidade de vigas
1.4.3.1.7	Carga, manobra e descarga de concreto com caminhão betoneira	t	32,760	Volume x 2,4t/m³
1.4.3.1.8	Transporte em rodovia em leito natural	TxKm	131,040	Massa x Distância (4km)
1.4.3.1.9	Transporte em rodovia em rodovia pavimentada	TxKm	655,200	Massa x Distância (20km)
1.4.3.1.10	Chumbador de aço CA-50	m	49,500	22 unidades x 3 blocos x 0,75m/unidade
1.4.3.2	Longarinas			
1.4.3.2.1	Fôrmas de compensado plastificado 14mm	m²	285,600	(0,2+0,6+0,6)*L * quantidade de vigas
1.4.3.2.2	Armação em aço CA-60	KG	225,150	Conforme apresentado nas pranchas
1.4.3.2.3	Armação em aço CA-50	KG	3.506,300	Conforme apresentado nas pranchas
1.4.3.2.4	Concreto para bombeamento FCK-35MPa	m³	15,100	0,2*0,6*L*quantidade de vigas
1.4.3.2.5	Lançamento mecânico de concreto com bomba	m³	15,100	0,2*0,6*L*quantidade de vigas
1.4.3.2.6	Adensamento de concreto com vibrador	m³	15,100	0,2*0,6*L*quantidade de vigas
1.4.3.2.7	Carga, manobra e descarga de concreto com caminhão betoneira	t	36,260	Volume x 2,4t/m³
1.4.3.2.8	Transporte em rodovia em leito natural	TxKm	144,960	Massa x Distância (4km)
1.4.3.2.9	Transporte em rodovia em rodovia pavimentada	TxKm	724,800	Massa x Distância (20km)
1.4.3.2.10	Aparelho de apoio de neoprene fretado	DM³	65,800	(20*20*4,1cm) * 40 unidades - convertido em dm³
1.4.3.2.11	Guindaste hidráulico autopropelido	CHP	20,000	20 unidades d elongarinas

1.4.3.3		Transversinas			
1.4.3.3.1	Fôrmas de compensado plastificado 14mm	m²	17,890	(0,3+0,4+0,4)*L * quantidade de vigas	
1.4.3.3.2	Armação em aço CA-60	KG	31,120	Conforme apresentado nas pranchas	
1.4.3.3.3	Armação em aço CA-50	KG	381,280	Conforme apresentado nas pranchas	
1.4.3.3.4	Concreto para bombeamento FCK-35MPa	m³	5,840	0,3*0,4*L*quantidade de vigas	
1.4.3.3.5	Lançamento mecânico de concreto com bomba	m³	5,840	0,3*0,4*L*quantidade de vigas	
1.4.3.3.6	Adensamento de concreto com vibrador	m³	5,840	0,3*0,4*L*quantidade de vigas	
	Carga, manobra e descarga de concreto com caminhão betoneira	t	14,020	Volume x 2,4t/m³	
1.4.3.3.8	Transporte em rodovia em leito natural	TxKm	56,080	Massa x Distância (4km)	
1.4.3.3.9	Transporte em rodovia em rodovia pavimentada	TxKm	280,400	Massa x Distância (20km)	
1.4.3.4		Laje			
1.4.3.4.1	Pré-lajes pré-fabricadas	Cj	1,000	180 unidades de lajes montadas na composição	
1.4.3.4.2	Lançamento de pré-laje com utilização de guindauto	t	21,600	volume do conjunto x 2,4t	
1.4.3.4.3	Armação em aço CA-50	KG	976,380	Conforme apresentado nas pranchas	
1.4.3.4.4	Concreto para bombeamento FCK-35MPa	m³	28,760	área x espessura	
1.4.3.4.5	Lançamento mecânico de concreto com bomba	m³	28,760	área x espessura	
1.4.3.4.6	Adensamento de concreto com vibrador	m³	28,760	área x espessura	
	Carga, manobra e descarga de concreto com caminhão betoneira	t	69,020	Volume x 2,4t/m³	
1.4.3.4.8	Transporte em rodovia em leito natural	TxKm	276,080	Massa x Distância (4km)	
1.4.3.4.9	Transporte em rodovia em rodovia pavimentada	TxKm	1.380,400	Massa x Distância (20km)	
1.4.3.4.10	Dreno de PVC	m	2,400	5 drenos cada lado	
1.4.3.5		Guarda roda			
1.4.3.5.1	Armação em aço CA-60	KG	156,600	Conforme apresentado nas pranchas	
1.4.3.5.2	Armação em aço CA-50	KG	20,140	Conforme apresentado nas pranchas	
1.4.3.5.3	Concreto para bombeamento FCK-35MPa		3,060	àrea x 25,5 x 2	
1.4.3.5.4	Lançamento mecânico de concreto com bomba	m³	3,060	àrea x 25,5 x 2	
1.4.3.5.5	Adensamento de concreto com vibrador	m³	3,060	àrea x 25,5 x 2	
	Carga, manobra e descarga de concreto com caminhão betoneira	t	7,340	Volume x 2,4t/m³	
1.4.3.5.7	Transporte em rodovia em leito natural	TxKm	29,360	Massa x Distância (4km)	
1.4.3.5.8	Transporte em rodovia em rodovia pavimentada	TxKm	146,800	Massa x Distância (20km)	
1.5		Sinalização			
1.5.0.0.1	Pintura de eixo viário	M	51,000	2 faixas x 25,5m cada	
1.5.0.0.2	Placa de advertencia em aço	unidade	1,000	conforme projeto	
1.5.0.0.3	Placa de regulamentação em aço	unidade	1,000	conforme projeto	
1.5.0.0.4	Placa em aço 2x1m	unidade	1,000	conforme projeto	
1.5.0.0.5	Suporte metálico galvanizado para placa	unidade	1,000	conforme projeto	
1.5.0.0.6	Pintura de meio-fio com tinta branca	M	51,000	Pintura do guarda roda 25,5 x 2	
1.6		Acabamentos e obras complementares			
1.6.0.0.1	Limpeza de superfície com jato de alta pressão	m²	155,550	área total da ponte - a espessura dos guarda rodas	

PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO JOSÉ DO INHACORÁ/RS
CNPJ: 94.187.358/0001-19

NATANAEL ANTONIO
FABRIS DE
CARLI:83303138087

Assinado de forma digital por
NATANAEL ANTONIO FABRIS DE
CARLI:83303138087
Dados: 2025.11.28 00:27:33 -03'00'

NATANAEL A. F. DE CARLI
ENGENHEIRO CIVIL - CREA/RS 223505

São José do Inhacorá, terça-feira, 25 de novembro de 2025