MEMORIAL DESCRITIVO/EXECUTIVO

Obra: Construção de Ponte Pênsil sobre o Rio Turvo

Local da Obra: Linha Concórdia, Interior, Derrubadas/RS

Área Tota: 90,00 m²

Proponente: Município de Derrubadas/RS

1 - DISPOSIÇÕES GERAIS

Este memorial tem por finalidade apresentar de forma clara os dados do projeto, os procedimentos de execução da obra, os materiais utilizados e as normas que orientam a construção. O conteúdo garante que cada etapa seja realizada com segurança, qualidade e durabilidade adequadas à proposta de construção de ponte pênsil sobre o rio turvo na localidade da Linha Concórdia interior do município, com área de 90,00 m².

A execução de todos os serviços será de acordo com as normas e especificações de serviços contidos no Memorial Descritivo e o disposto na Legislação que dispõe sobre Licitações da Administração Federal e dá outras providências e as normas da Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT que vigoram atualmente. A execução da obra só deverá ser iniciada após a perfeita compreensão dos serviços a serem executados com a análise minuciosa de todos os projetos, memoriais e especificações.

2 - GENERALIDADES

2.1 - Materiais

Os materiais empregados na execução deverão satisfazer as condições de qualidade de uso, além de estarem de acordo com as normas técnicas da ABNT e as especificações fornecidas pelos fabricantes.

2.2 - Serviços

Os serviços deverão ser executados por profissionais treinados e habilitados, seguindo rigorosamente as normas técnicas da ABNT e o projeto aprovado pelo órgão competente.

3 - SERVIÇOS INICIAIS

3.1 - Ordem de Início

Os serviços somente poderão ser iniciados após a liberação da Ordem de Início pelo município. A Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) ou Registro de Responsabilidade Técnica (RRT) referente à execução da obra deverá ser entregue ao município antes da emissão da Ordem de Início.

3.2 - Movimentação de Terra

Os serviços de movimentação de terra, como regularização do subleito, que compreende limpeza e raspagem, para nivelamento do terreno para posterior execução do projeto, ficarão a cargo do Município.

4 - ADMINSITRAÇÃO DA OBRA

A obra deverá ser acompanhada por Engenheiro Civil a serviço da empresa responsável pela execução e por técnico de segurança do trabalho nas operações de risco necessárias para a construção da obra.

5 – INFRAESTRUTURA

A infraestrutura da ponte será composta por fundações em concreto armado moldadas in loco, incluindo blocos de ancoragem posicionados nas extremidades do vão. Estes blocos são projetados para absorver os esforços horizontais transmitidos pelos sistemas de cabos principais e estabilizadores, assegurando a estabilidade da estrutura suspensa.

6 - SUPERESTRUTURA

A superestrutura é composta por um tabuleiro em madeira, formado por perfis com seções conforme especificado no projeto gráfico e no orçamento, apoiados sobre cabos de aço. Esse tabuleiro terá largura útil aproximada de 90 cm e será suspenso por meio de tirantes verticais metálicos conectados aos cabos superiores, o que garantirá a distribuição uniforme das cargas e contribuirá para o controle das oscilações provocadas pelo uso cotidiano e pelas ações ambientais.

Serão instalados seis cabos principais, sendo dois posicionados abaixo do tabuleiro e quatro acima. Como reforço adicional ao sistema estrutural, serão incorporados seis cabos estabilizadores de aço galvanizado com diâmetro de 3/8", dispostos da seguinte forma: dois nas extremidades, dois na parte inferior e dois na região central, ao longo das laterais da ponte. Esses estabilizadores têm a função de controlar movimentações indesejadas e aumentar a resistência da estrutura frente à ação de ventos. Todos os cabos serão devidamente ancorados nas cabeceiras e transpassados pelo topo dos pilares, conforme detalhado no projeto executivo.

7 – PARTE DE MADEIRA

Os pisantes da passarela serão executados com vigas transversais de madeira do tipo garapeira de seção 7,5x7,5cm, que darão sustentação às tábuas do piso de circulação para pedestres.

Para o acesso à passarela serão construídas pequenas rampas, atingindo o nível de acesso aos pedestres na cabeceira. O comprimento total da obra terá aproximadamente 90,00m (distância entre o início das rampas de acesso).

A execução será realizada em etapas: fundações, montagem dos blocos de ancoragem, colocação dos pilares das extremidades, instalação e tensionamento dos cabos principais e estabilizadores, montagem do tabuleiro, fixação dos tirantes, tratamento superficial e

acabamento das madeiras com pintura. O projeto prevê medidas de durabilidade e manutenção preventiva, como o uso de materiais galvanizados e inspeções regulares anuais.

8 -RESPONSABILIDADES

O contratado responderá pelos materiais, mão de obra e equipamentos. Além disso, deverá garantir sinalização provisória aos trechos em obras até a completa finalização. A sinalização provisória e definitiva deverá estar de acordo com o Código de Trânsito Brasileiro. Os danos causados aos bens públicos, como meios-fios, passeios e pavimentação, em decorrência dos serviços executados, serão de responsabilidade do contratado.

9 - SERVIÇOS FINAIS

Após a conclusão da obra deverá ser realizada a limpeza geral, assim como a retirada das instalações provisórias. O recebimento da obra será feito pela fiscalização, na presença dos responsáveis técnicos das duas partes, após completa vistoria de todos os serviços. A pavimentação somente será liberada para tráfego depois de devidamente examinada e aprovada pela fiscalização.

10 - OBSERVAÇÕES FINAIS

Todos os casos e detalhes omissos neste Memorial Descritivo ficam subordinados ao respectivo projeto, ou em comum acordo entre o Setor de Engenharia da Prefeitura Municipal de Derrubadas/RS e a empresa contratada. A obra não será aceita caso não apresente qualidade suficiente na execução dos serviços.

Em todas as etapas deverão ser atendidas as normas técnicas correlacionadas, sendo de exclusiva responsabilidade da empresa executora eventuais correções por falhas executivas do serviço ou pelo emprego de materiais de má qualidade.

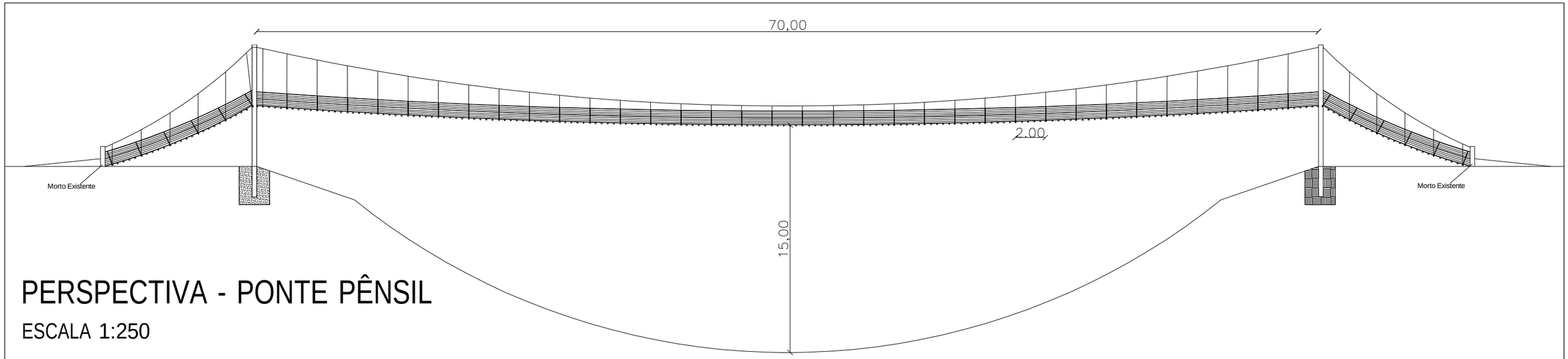
Deverão ser utilizados os equipamentos de proteção individual e coletiva condizentes com cada atividade executada, sendo de responsabilidade da empresa o fornecimento, bem como a garantia de atendimento às NR 18 e 35.

Derrubadas/RS, 23 de Julho de 2025.

André Luis Franchini Parizotto
Engenheiro Civil - CREA RS 235632

Miro Mulbeier
Prefeito Municipal de Derrubadas/RS

PREFEITURA MUNICIPAL DE DERRUBADAS
DIRETORIA DE OBRAS E VIAÇÃO
ARQUIVO: 606/2025
DATA: 16/11/2025
APROVADO
José Paulo Beutler
Eng° Civil / CREA 62.259



PERSPECTIVA - PONTE PÊNSIL

ESCALA 1:250



LATITUDE: 27º18'46"S

LONGITUDE: 53º56'07"W

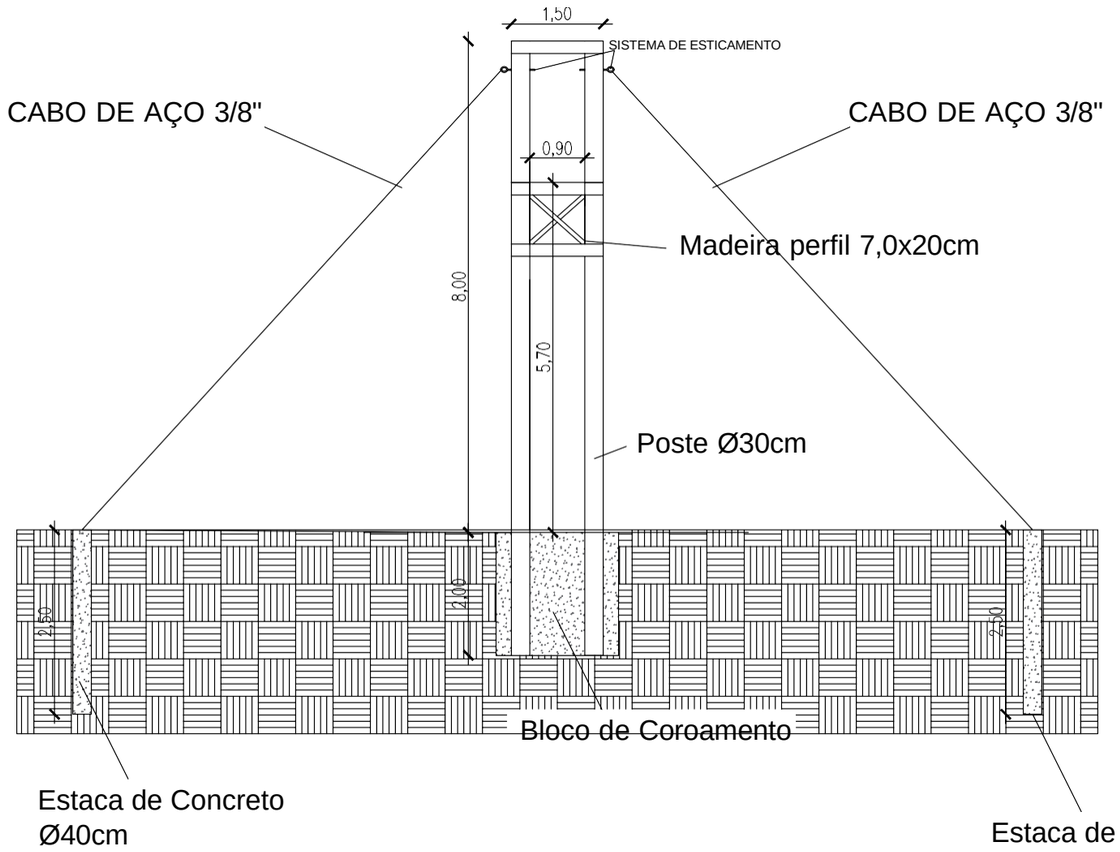
PREFEITURA MUNICIPAL DE DERRUBADAS
DIRETORIA DE OBRAS E VIAÇÃO
ARQUIVO: 606/2025
DATA: 10/11/2025
APROVADO
ENG. CIVIL / CREA 235

OBRA E ENDEREÇO:
CONSTRUÇÃO DE PONTE PÊNSIL SOBRE O RIO TURVO

PROPONENTE:
MIRO MULBEIER
Prefeito Municipal de Derrubadas/RS

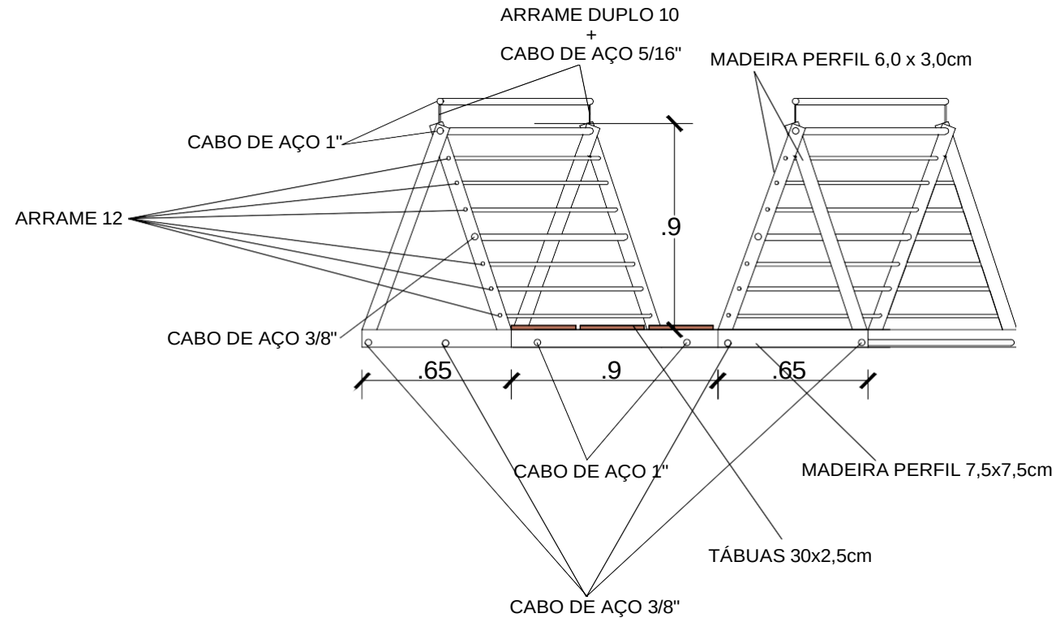
RESPONSÁVEL TÉC.:
ANDRÉ LUIS FRANCHINI PARIZOTTO
Engenheiro Civil - CREA RS235632

DATA	ESCALA	DESENHO:	PRANCHA:
JULHO/2025	INDICADA	ARQUETETÔNICO E LOCALIZAÇÃO	01/03



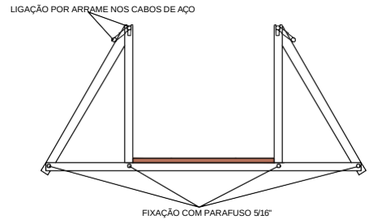
DETALHE - CONJUNTO DE POSTES (FIXAÇÃO)

ESCALA 1:100



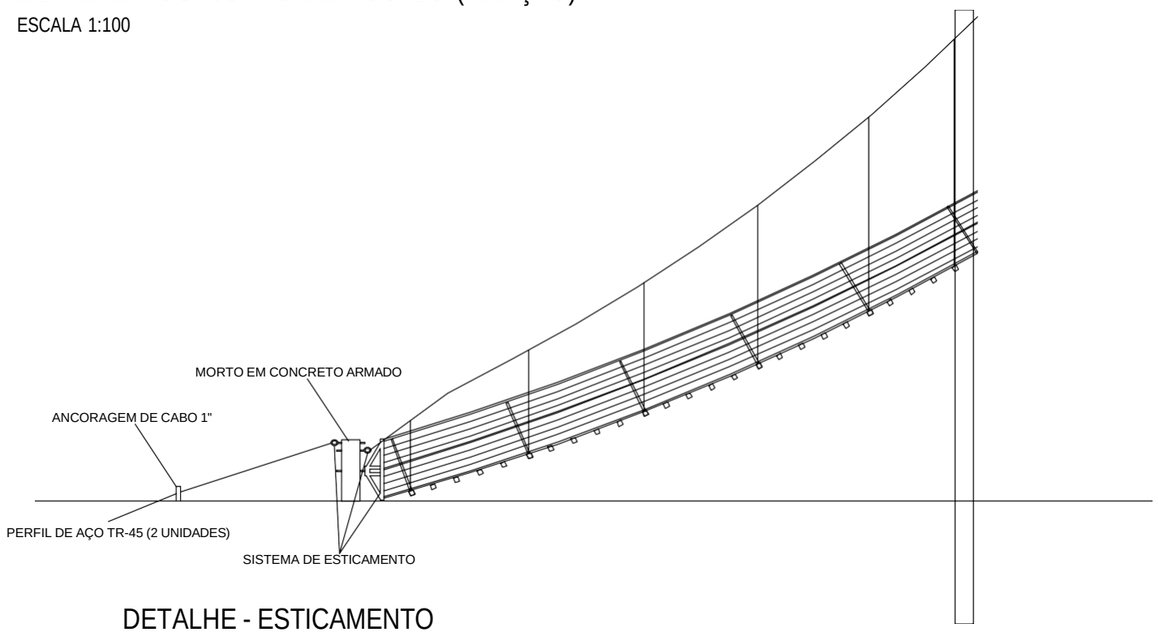
CORTE - TRANSVERSAL

ESCALA 1:125



ESTRUTURA DA PASSARELA

ESCALA 1:125



DETALHE - ESTICAMENTO

ESCALA 1:100

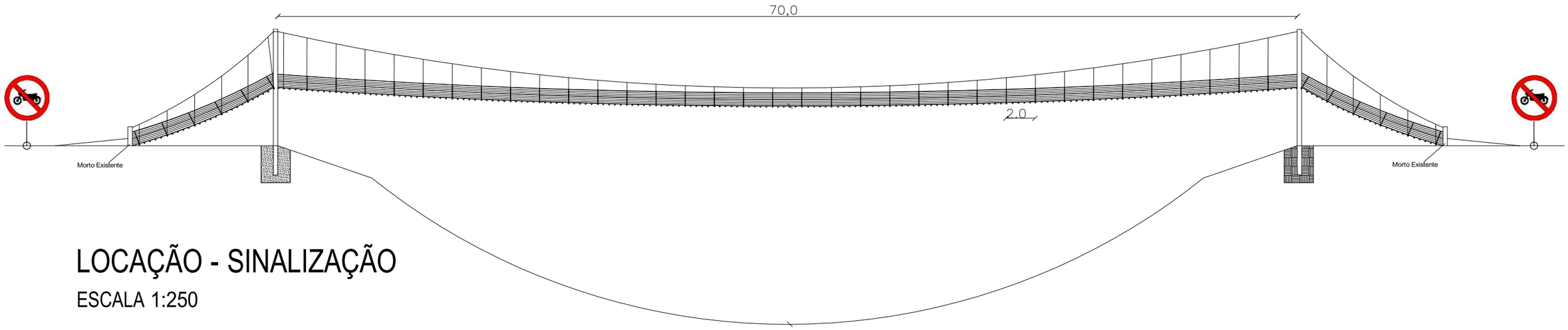
PREFEITURA MUNICIPAL DE DERRUBADAS
DEPARTAMENTO DE OBRAS E VIAÇÃO
ARQUIVO 666/2025
DATA 18.11.2025
APROVADO

OBRA E ENDEREÇO:
CONSTRUÇÃO DE PONTE PÊNSIL SOBRE O RIO TURVO

PROPONENTE:
MIRO MULBEIER
Prefeito Municipal de Derrubadas/RS

RESPONSÁVEL TÉC.:
ANDRÉ LUIS FRANCHINI PARIZOTTO
Engenheiro Civil - CREA RS235632

DATA: JULHO/2025
ESCALA: INDICADA
DESENHO: DETALHAMENTO
PRANCHA: 02/03



LOCAÇÃO - SINALIZAÇÃO

ESCALA 1:250

PREFEITURA MUNICIPAL DE DERRUBADAS
DIRETORIA DE OBRAS E VIAÇÃO
ARQUIVO: 606 / 2025
DATA 15 / 11 / 2025
APROVADO
Eng. Civil / CREA 235

OBRA E ENDEREÇO:
CONSTRUÇÃO DE PONTE PÊNSIL SOBRE O RIO TURVO

PROPONENTE:
MIRO MULBEIER
Prefeito Municipal de Derrubadas/RS

RESPONSÁVEL TÉC.:
ANDRÉ LUIS FRANCHINI PARIZOTTO
Engenheiro Civil - CREA RS235632

DATA	ESCALA	DESENHO:	PRANCHA:
JULHO/2025	INDICADA	SINALIZAÇÃO	03/03