

ILUSTRÍSSIMO SENHOR PREGOEIRO E EQUIPE DE APOIO DO MUNICÍPIO DE PINHAL GRANDE/RS

MERCOSUL Veículos Ltda., pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ nº 08.298.672/0002-18, com sede na avenida Jorge Elias de Lucca, n.º 40, bairro Nossa Senhora da Salete, Criciúma/SC, CEP 88813-390, neste ato representada por Fernando Genovez Júnior, portador do CPF nº 041.318.939-24, e RG nº 3.269.887-9, residente em Tubarão, SC, vem, muito respeitosamente à presença de Vossa Senhoria, com fundamento na Cláusula 11.7 do Edital 0007/2026, apresentar

CONTRARRAZÕES AO RECURSO

Apresentado pela concorrente **E-MOV Brasil Comércio de Veículos Automotores Ltda.**, da decisão da douta Comissão de Julgamento de Licitações, que considerou a Peticionante habilitada, pelas razões e motivos a seguir elencados:

I - Resumo dos Fatos

A Recorrente pretende a desclassificação da proposta da Peticionante sob o argumento de que o veículo ofertado, Toyota Corolla Cross XRE, não atende às exigências editalícias relativas a capacidade do tanque de combustível e de porta-malas.

Notadamente que a razão pela qual a Peticionante teve sua classificação declarada não fere as disposições legais constantes na legislação aplicada a espécie, e tampouco as regras editalícias, como se passará a expor.

II - Do Direito:

II. 1. Proposta da Peticionante: Atendimento ao Termo de Referência:

Da decisão que declarou a habilitação da Peticionante, a Recorrente apresenta recurso administrativo apontando violação ao Anexo I do Edital 0007/2026, pois o veículo apresentado na proposta exige capacidade de tanque de combustível de 50 litros e porta malas com no mínimo 480 litros, requisitos não observados pela Peticionante.

O veículo ofertado pela Peticionante, para fins de participação na concorrência pública possui as seguintes descrições (resumo):

→ um veículo automotor SUV Corolla Cross XRE, ano e modelo 2025/2026, zero quilômetro, Veículo Automotor SUV; Capacidade: 5 ocupantes; Motor: dianteiro, flex. (gasolina/etanol), potência 177 cv, torque mínimo 20 kgf·m,

Transmissão: automática CVT. Direção: elétrica progressiva. capacidade de tanque de combustível de 47 litros e porta malas com no mínimo 440 litros

O caderno administrativo está a comprovar que a Peticionante atendeu corretamente ao objeto da licitação, pois o veículo objeto de sua proposta atende a todos os requisitos do edital.

Referente a capacidade do porta-malas, importante destacar que existe diferenciação entre capacidade nominal e capacidade operacional. E, ao que importa para fins de atendimento ao edital, a capacidade operacional é que deve ser observada pelo órgão licitante.

Sob a ótica da engenharia automotiva, é tecnicamente incorreto avaliar a capacidade operacional de um veículo apenas pelo volume bruto nominal (litros), pelos seguintes motivos:

- o volume em litros é medido em condições padronizadas (VDA) que não refletem o uso real.
 - o formato geométrico do compartimento, altura útil e modularidade dos bancos influenciam diretamente a capacidade prática.
 - o Corolla Cross possui banco traseiro bipartido e melhor aproveitamento vertical, permitindo acomodação equivalente de cargas reais.
- Ademais, a diferença de 40 litros (aproximadamente 8%) não representa limitação funcional para o transporte de:
- bagagens comuns.
 - equipamentos ambulatoriais leves.
 - itens de uso em deslocamentos administrativos.

Conclusão técnica: não há comprometimento funcional do transporte, Se a diferença fosse relevante, o edital teria exigido dimensões internas, capacidade de carga em kg ou *layout* específico — e não apenas volume nominal.

Referente a capacidade do tanque de combustível, é importante destacar que, o objetivo final, é garantir que determinado veículo possa acumular maior quilometragem de rodagem possível.

E, para que determinado veículo acumule mais quilômetros rodados, sem necessidade de abastecimento, o que de fato importa é a relação quilômetros/litros: consumo efetivo.

Portanto, a capacidade volumétrica do tanque (litros) não determina a autonomia do veículo, sendo esta diretamente relacionada à eficiência energética do conjunto motriz.

Assim, veículos com menor capacidade de tanque podem apresentar autonomia igual ou superior, desde que possuam melhor

rendimento por litro, como é o caso de motores com tecnologia avançada de eficiência térmica.

A Peticionante comprova, através das informações técnicas abaixo, que o veículo objeto de sua proposta, cuja capacidade de tanque de combustível é de 47 litros, possui maior autonomia que o oferecido pela Recorrente:

Motor 2.0 Dynamic Force (Toyota)

- 2.0 aspirado (sem turbo)
- Tecnologia Dual VVT-iE + ciclo Atkinson/Miller
- Alta eficiência térmica ($\approx 40\%$ – muito acima da média)
- Projetado para economia + durabilidade

Consumo médio real:

Cidade: $\sim 10\text{--}12$ km/L

Rodovia: $\sim 13\text{--}15$ km/L

Motor 1.5 Turbo TCI (Chery/Tiggo 7 Sport)

- 1.5 turbo (injeção multiponto)
- Foco em desempenho (torque em baixa)
- Maior consumo quando exigido (peso + turbo)

Consumo médio real:

Cidade: $\sim 9\text{--}11$ km/L

Rodovia: $\sim 11\text{--}13$ km/L

Comparação prática de autonomia entre o veículo ofertado pela Peticionante e o ofertado pela Recorrente:

Veículo	Tanque	Consumo Médio	Autonomia
Corolla Cross XRE	47	13km/l	611km
Chery – Tiggo 7 Sport	50	11km/l	550km

A conclusão é simples: O veículo da Peticionante é mais eficiente que o ofertado pela Recorrente, ainda que haja uma diferença na capacidade do tanque de combustível de 3 litros em favor desta.

Portanto, a autonomia final (que é o que interessa o órgão licitante, permanece preservada ou superior aos itens em estudo e exigidos no edital.

Não se mostra razoável afastar proposta tecnicamente superior e mais vantajosa ao interesse público como a da Peticionante por

diferenças volumétricas irrelevantes, especialmente quando tais diferenças não comprometem a finalidade do objeto contratado.

O próprio Recorrente encartou ao processo administrativo as características técnicas do veículo ofertado pela Peticionante, comprovando o atendimento ao edital.

Além disso, não houve comprovação técnica pela Recorrente de que o veículo ofertado pela Peticionante é tecnicamente inferior ao objeto do edital; ao revés, a Peticionante demonstra que o veículo ofertado por si é superior ao licitado, incluso a capacidade operacional do porta-malas e de consumo de combustível.

Em resumo, o veículo ofertado pela Peticionante (Corolla Cross XRE) atende e até mesmo supera o desempenho funcional exigido pelo Edital, mesmo utilizando soluções de engenharia distintas, não havendo prejuízo ao interesse público, razão pela qual que houve pleno atendimento às especificações técnicas do edital.

Sob esse prisma, é de se atentar que as razões do recurso da Recorrente e sua intenção, possuem nítido conteúdo de rigor formal e que, por decorrência lógica, viola o princípio da proporcionalidade.

Sabido que o administrador, antes mesmo de cumprir o rigor formal do procedimento licitatório, deve estar atento aos fins para que ele se orienta.

Sobre o princípio da proporcionalidade, Wellington Pacheco Barros preleciona:

O princípio da proporcionalidade não está expresso na Constituição Federal. É um daqueles princípios chamados de implícitos, **tamanho a sua importância na estrutura do direito**. A doutrina e a jurisprudência brasileiras o confundem com o princípio da razoabilidade e os aplicam como sinônimos.

Proporcionalidade é qualidade ou propriedade de proporcional, que é o ato de agir com proporção, com simetria, adequação, harmonia, regularidade ou conformidade. **Princípio da proporcionalidade, portanto, é a norma que condiciona a ação da Administração Pública dentro da adequação, sem excessos.**

O princípio da proporcionalidade no processo administrativo implica no desenvolvimento dos atos e termos processuais sem abuso ou formalismo. ¹ (grifei).

Também não se pode olvidar que o objetivo primordial da licitação é possibilitar a escolha da proposta mais vantajosa para a administração pública – artigo 11 da Lei 14.133/2021, daí porque se deve

¹ Licitações e contratos administrativos. São Paulo: Atlas, 2009. p. 110/11-

afastar ao máximo formalismos e demais exigências desnecessárias, como a que ora se analisa.

A propósito, Toshio Mukai elucida:

Tem-se como assente, no geral, que a licitação é um procedimento administrativo constituído de atos vinculados mediante o qual a Administração seleciona a proposta mais vantajosa. Essa vinculação é, antes de ditada pela lei e pelos regulamentos, superiormente atrelada aos princípios da licitação.

A finalidade da licitação é permitir que o Poder Público obtenha a proposta mais vantajosa. ² (grifo meu).

Consoante apregoa Joel de Menezes Niehbur, “as formalidades não podem ser exacerbadas a ponto de impedir a participação daqueles que teriam, em tese, condições de contratar com a Administração pública”. ³

Hely Lopes Meirelles adverte que o princípio do procedimento formal “*não significa que a Administração deva ser formalista a ponto de fazer exigências inúteis ou desnecessárias à licitação, como também não quer dizer que se deva anular o procedimento ou o julgamento, ou inabilitar licitantes, ou desclassificar propostas diante de simples omissões ou irregularidades na documentação ou na proposta, desde que tais omissões ou irregularidades sejam irrelevantes e não causem prejuízos à Administração ou aos concorrentes*”. ⁴

Assim, não se deve desvirtuar a interpretação do princípio da vinculação ao instrumento convocatório, impondo ao administrador o apego à rigormos formais exacerbados, a ponto de afastar possíveis interessados do certame, limitando a competição e, por conseguinte, inviabilizando a finalidade precípua da licitação que é a escolha da contratação mais vantajosa.

II. 1. Proposta da Recorrente:

Com base no Termo de Julgamento do Pregão Eletrônico nº 90007/2026, a ordem das propostas classificadas, após as desclassificações das empresas que apresentaram os menores preços, mas não cumpriram requisitos documentais ou técnicos, é a seguinte:

1. Mercosul Veículos Ltda. Valor Final: R\$ 187.900,00. Modelo: Toyota Corolla Cross XRE.

² Licitações e contratos públicos. 8 ed. São Paulo: Saraiva, 2008. p. 30.

³ Licitação pública e contrato administrativo. Curitiba: Zênite, 2008. p. 37.

⁴ Licitação e contrato administrativo, 10. ed., RT, 1991, p. 25.

2. E-MOV Brasil Comercio de Veículos Automotores Ltda. Valor Final: R\$ 190.900,00. Modelo: Tiggo 7 Sport 2026.

3. CHPEGASUS Veículos Ltda. Valor Final: R\$ 191.500,00. Modelo: Tiggo 7 Pro Maxdrive.

4. Japel Jacuí Auto Pecas Ltda. Valor Final: R\$ 191.900,00. Modelo: Taos Comfortline.

5. TRM Nunes Comércio Ltda. Valor Final: R\$ 192.000,00. Modelo: Corolla Cross.

Perfeitamente compreensível que a Recorrente busque alterar a classificação da proposta da Peticionante, já que se encontra na colocação seguinte a possível adjudicação do contrato.

Mas é importante trazer ao debate o seguinte ponto:

→ o veículo proposto pela Recorrente possui valor de mercado na faixa de R\$ 144.990,00 (cento e quarenta e quatro mil novecentos e noventa reais), e está sendo ofertado nesta licitação por R\$ 190.900,00 (cento e noventa mil e novecentos reais).

Obviamente que o ponto acima evidencia uma possível compra pelo órgão licitante em ofensa a vários princípios da lei de licitações, dentre eles o da proposta mais vantajosa.

III - Do Pedido

Ante o exposto **requer**:

1. Seja recebida e analisada a presente impugnação ao Recurso Administrativo, mantendo a posição adotada por esta Comissão Permanente de Licitação.

Pede deferimento.

Criciúma, SC, 06 de abril de 2026.

FERNANDO
GENOVEZ
JUNIOR:041
31893924

Assinado de forma
digital por
FERNANDO GENOVEZ
JUNIOR:04131893924
Dados: 2026.04.06
17:31:22 -03'00'

Mercosul Veículos Ltda.
Fernando Genovez Júnior
Sócio-Administrador

NOVO TIGGO 7 SPORT

2026

MOTORIZAÇÃO

Tipo	1.5 TCI Turbo
Número de cilindros	4
Número de válvulas	16
Potência máxima - cv	150 (E) / 147 (G)
Torque máximo - kgfm	21,4
Injeção eletrônica	MPI (Mult Point Injection)
Tipo de ignição	Eletrônico
Combustível	Flex (G/E)

SISTEMA DE TRANSMISSÃO

Tipo	CVT (9 marchas simuladas)
Tração	Dianteira

PESOS E CAPACIDADES

Tanque de combustível (L)	51
Porta-malas (L)	525
Número de ocupantes	5

DIMENSÕES

Comprimento do veículo	4.500m
Largura do veículo	1.842m
Altura do veículo (vazio)	1.746m
Distância entre eixos	2.670m

SISTEMA DE DIREÇÃO

Direção	Assistência elétrica progressiva
---------	----------------------------------

SUSPENSÃO

Dianteira	Independente, tipo MacPherson
Traseira	Independente, tipo Multilink

SISTEMA DE FREIOS

Tipo	Sistema de freio com antitravamento (ABS) e distribuição eletrônica da força (EBD)
Dianteiro	Discos ventilados
Traseiro	Discos sólidos

RODAS e PNEUS

Rodas de liga leve pintadas	18"
Pneus	225/60 R18

CONFORTO / CONVENIÊNCIA / TECNOLOGIA

VERSÃO (Catálogo)	SPORT (C507)	SPORT (C508)
Abertura e fechamento das portas a distância (keyless)	•	•
Abertura e fechamento dos vidros one touch com função antiesmagamento	•	•
Acionamento do ar-condicionado pela chave	•	•
Ar-condicionado eletrônico	•	•
Aviso de manutenção programada	•	•
Banco do motorista com 6 ajustes elétricos	•	•
Banco do motorista com regulagem lombar elétrica	•	•
Banco do passageiro dianteiro com 4 ajustes elétricos	•	•
Botão Start/Stop para partida sem chave	•	•
Câmera de ré com guias dinâmicas de direção	•	•
Carregador de celular por indução	•	•
Central de multimídia touch screen de 10,25" com Android Auto + Apple Car Play	•	•
Central de multimídia touch screen de 10,25" com conexões sem fio (wireless) para Android Auto, Apple CarPlay e bluetooth compatível com padrões de dispositivos eletrônicos externos vigentes à época da fabricação do veículo	•	•
Coluna de direção regulável altura/profundidade (manual)	•	•
Comando de voz	•	•
Computador de bordo	•	•
Descanso para pé (motorista)	•	•
Direção elétrica (EPS)	•	•
Entradas USB na primeira e segunda fileiras (2 + 1)	•	•
Interruptores dos vidros iluminados	•	•
Luz ambiente com opções de cores	•	•
Luzes de leitura na primeira e segunda fileiras de bancos	•	•
Modo de condução SPORT/ECO	•	•
Painel de instrumentos 12,3" LCD	•	•
Para-sóis com espelho e iluminação (motorista e passageiro)	•	•
Porta-copos / porta-objetos	•	•
Porta-óculos	•	•
Retrovisor interno eletrocromico	•	•
Saída de ar-condicionado para os bancos traseiros	•	•
Sensor de chuva	•	•
Sensor de estacionamento traseiro	•	•
Sistema de som com 6 alto-falantes	•	•
Tomada 12 V no painel central	•	•

INTERIOR

Acabamento interior na cor preta	•	•
Alavanca de câmbio automático Joystick	•	•
Alças de segurança na primeira (LD) e segunda fileiras de bancos	•	•
Banco traseiro com apoio de braço central e porta-copos	•	•
Bancos com revestimento premium na cor preta	•	•
Bancos traseiros rebatíveis (60/40)	•	•
Encostos de cabeça com regulagem de altura (todos os assentos)	•	•
Volante multifuncional com formato D revestido de acabamento premium na cor preta	•	•

EXTERIOR

Barras longitudinais decorativas no teto	•	•
Brake light de LED	•	•
Desembaçador do vidro traseiro	•	•
Faróis com acendimento automático	•	•
Faróis com ajuste elétrico de altura	•	•
Faróis full LED	•	•
Grade frontal com detalhes cromado	•	•
Lanternas traseiras e barra de interconexão de LED	•	•
Limpador / lavador elétrico do vidro traseiro	•	•
Luz de cortesia no porta-malas	•	•
Luzes de rodagem diurna (DRL) de LED	•	•
Para-choques, maçanetas e espelhos retrovisores na cor do veículo	•	•
Rebatimento elétrico dos retrovisores	•	•
Retrovisores externos com aquecimento (antiembaçante) e controle interno elétrico	•	•
Retrovisores externos com setas de LED	•	•
Retrovisores externos na cor da carroceria	•	•

ITENS DE SEGURANÇA

ABS + Distribuição Eletrônica da Força (EBD)	•	•
Airbag de cortina	•	•
Airbag frontal (motorista e passageiro)	•	•
Airbag lateral (motorista e passageiro)	•	•
Alarme antifurto (periférico) com acionamento pela chave	•	•
Assistente de Saída em Acíves (HAC)	•	•
Assistente Eletrônico de Frenagem (EBA)	•	•
Aviso de cinto desatado (motorista e passageiro)	•	•
Aviso sonoro para excesso de velocidade	•	•
Cintos de segurança de 3 pontos em todos os assentos	•	•
Cintos de segurança dianteiros com pré-tensionadores	•	•
Cintos de segurança dianteiros de 3 pontos com regulagem de altura	•	•
Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC)	•	•
Estepe temporário de emergência 17"	•	•
Freio de estacionamento com acionamento eletrônico (EPB)	•	•
Freios com sistema Auto Hold	•	•
Sistema de Controle de Tração (TCS)	•	•
Sistema de monitoramento de Pressão e Temperatura dos Pneus (TPMS)	•	•
Sistema de Sinal Emergencial (ESS)	•	•
Sistema Isofix de fixação	•	•
Travas de segurança para crianças na porta traseira	•	•
Travas elétricas com comando centralizado	•	•

CORES EXTERNAS

METÁLICAS

PRETO

PEROLIZADAS

CINZA

BRANCO



CAOA CHERY



COROLLA CROSS

XRE 2.0L

MOTORIZAÇÃO

MOTOR

2.0L

Dual VVT-iE¹
16V DOHC²
flex (Dynamic Force)

POTÊNCIA

(abastecido 100% com etanol)

175/

6.600
(cv/rpm)

TORQUE

(abastecido 100% com etanol)

20,8/

4.400
(kgf.m/rpm)

TRANSMISSÃO

Direct Shift (CVT³) com modo sequencial de dez velocidades
+ paddle shift no volante + botão seletor de modo de condução Sport

PRINCIPAIS EQUIPAMENTOS

ESTILO

- Acabamento interno com partes revestidas de couro** e material sintético preto e sêpia
- Antena tipo shark fin
- Lanternas dianteiras com luzes diurnas (DRL Mode - Farol de rodagem diurna)
- Lanternas traseiras com LED light guiding
- Moldura superior das janelas na cor preta
- Painel de instrumentos com tela TFT⁴ de 12,3" digital e colorido
- Puxador interno de porta com abamento Black Piano
- Rack de teto longitudinal
- Rodas de liga leve de 18" com acabamento na cor preta
- Spoiler traseiro

CONFORTO/CONVENIÊNCIA

- Ar-condicionado digital automático com duto traseiro
- Banco do motorista com regulagem para seis ajustes: altura, distância e inclinação
- Bancos traseiros com descansa-braços central e porta-copos
- Carregador de celular sem fio ou por indução (Wireless Charger)
- Controle de Velocidade de Cruzeiro Adaptativo (ACC⁵) para todas as velocidades
- Direção eletroassistida progressiva (EPS)
- Entradas USB tipo C para passageiros traseiros (2 entradas)
- Espelho retrovisor interno com antiofuscamento eletrocrômico
- Espelhos retrovisores externos na cor do veículo eletroretráteis com regulagem elétrica e rebatimento automático ao fechar o veículo
- Faróis de LED com acendimento automático, ajuste de altura elétrico e função "siga-me"
- Freio de estacionamento eletrônico (Electronic Parking Brake - EPB) e função Hold
- Iluminação ambiente
- Indicador de direção econômica no painel de instrumentos (ECO driving)
- Limpador do para-brisa com sensor de chuva
- Manopla para troca de marchas localizada no volante (paddle shift)
- Modo de seleção de condução Sport
- Smart Entry: sistema de destravamento das portas por sensores na chave
- Start Button / Push Start: sistema de partida por botão (sem chave)

ÁUDIO

- Sistema de áudio central multimídia Toyota Play com tela sensível ao toque de 9", rádio AM/FM, função MP3, entrada USB, Bluetooth®, conexão para smartphones e tablets através do espelhamento Android® Auto e Apple® CarPlay
- Volante com controles de áudio, computador de bordo e Sistema de Segurança Toyota Safety Sense

SEGURANÇA



- Air bag de Joelho (um): motorista
- Air bags de cortina (dois sistemas com duas bolsas cada)
- Air bags frontais (dois): motorista e passageiro dianteiro
- Air bags laterais (dois): motorista e passageiro dianteiro
- Assistente de pré-colisão frontal com alertas sonoro e visual (PCS⁷) e, se necessário, frenagem automática
- Câmera de ré com linhas de distância e projeção na central multimídia
- Controle Eletrônico de Estabilidade Veicular (VSC)
- Controle Eletrônico de Tração (TRC)
- Farol alto automático (AHB¹³)
- Faróis de neblina dianteiros de LED
- Freios ABS (sistema de freio antitravamento) com BAS (sistema de assistência a frenagem) e EBD (distribuição eletrônica da força de frenagem)
- Luz de frenagem emergencial automática
- Sensores de estacionamento dianteiro (2) e traseiro (4)
- Sistema de Assistência de Permanência de Faixa (LTA¹¹), com função de alerta de mudança de faixa (LDA¹²)
- Sistema de alarmes perimétrico e volumétrico
- Sistema de Assistência ao Arranque em Subida (HAC)
- Sistema universal ISOFIX para fixação de cadeirinhas no banco traseiro com ancoragem de três pontos



**CONHEÇA O COROLLA CROSS
ATRAVÉS DO QR CODE OU ACESSE:
TOYOTA.COM.BR/COROLLACROSS**



Paz no trânsito começa por você.



/ToyotaDoBrasil



@toyotadobrasil



/toyotabrasil



/toyota-do-brasil

SAC: 0800 703 0206 | clientes@sac.toyota.com.br

BANCO TOYOTA

1. VVT-iE: Variable Valve Timing with Intelligence by Electric motor 2. DOHC: Double Overhead Camshaft (Duplo Comando de Válvulas). 3. CVT: Continuamente Variável Transmissão (Transmissão Continuamente Variável). Consulte o manual do proprietário para a lista completa de especificações técnicas. A exposição a potência acima de 85 decibéis poderá causar danos ao sistema auditivo. (a) Condições válidas às pessoas físicas que adquirirem veículos Toyota por meio de financiamento contratado na instituição financeira e em toda a rede de distribuidores Toyota, com garantia de recompra do veículo adquirido, pelo distribuidor Toyota, por 80% (oitenta por cento) do valor na Tabela Fipe vigente, na forma e nas condições estabelecidas nas Condições Gerais do Certificado de Recompra do Veículo e no Manual de Recompra (vide condições no site www.toyota.com.br/ciclotoyota). O período de garantia contra defeitos de fabricação ou montagem do sistema híbrido é de oito anos sem limite de quilometragem para veículos cuja nota fiscal tenha sido emitida em nome de pessoa física e, para veículos cuja nota fiscal tenha sido emitida em nome de pessoa jurídica, o período é de oito anos com limite de 200.000 km (duzentos mil quilômetros), o que primeiro ocorrer. A Toyota oferece cinco anos de garantia sem limite de quilometragem para uso particular e, para uso comercial, cinco anos de garantia ou 100.000 km (cem mil quilômetros), prevalecendo o que ocorrer primeiro. Consulte o livrete de garantia ou www.toyota.com.br para mais informações. Os veículos Corolla Cross XR e XRE 16V 1.8 com transmissão CVT possuem nota A no Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular (PBEV) entre os veículos da categoria de Veículo Utilitário Esportivo Grande em 2023, apresentando o seguinte consumo - gasolina/urbano: 17,0 km/l; gasolina/estrada: 13,9 km/l; CO2 Fossil não renovável: 84 g/km. Na categoria de Veículo Utilitário Esportivo Grande, os veículos Corolla Cross XR e XRE 16V 2.0 com transmissão CVT possuem nota A no Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular (PBEV) entre os veículos da categoria em 2021, apresentando o seguinte consumo - gasolina/urbano: 11,5 km/l; gasolina/estrada: 12,8 km/l; CO2 Fossil não renovável: 111 g/km. Tais valores poderão variar de acordo com os hábitos de condução do motorista e a condição das estradas. Valores da etiqueta obtidos em laboratório. Mais detalhes: www.inmetro.gov.br e www.toyota.com.br. **Para XRE 2.0L: Bancos com partes revestidas de couro (lateral do assento e lateral do encosto dos bancos dianteiros na direção da porta, parte frontal do assento e encosto dos bancos dianteiros e parte frontal dos bancos traseiros) e partes revestidas de material sintético derivado de PVC (lateral oposta e parte traseira do assento, parte traseira e inferior do encosto e ombro dos bancos dianteiros, laterais dos bancos traseiros e apoios de cabeça dianteiros e traseiros). Acabamento interno com revestimento de couro (volante), e partes revestidas de material sintético derivado de PVC (manopla de transmissão, apoio para braços central e portas). Acabamento interno com revestimento de couro (volante), e partes revestidas de material sintético derivado de PVC (manopla de transmissão, apoio para braços central e portas).



Energia (Combustível)



ANO
Categoria do Veículo
MARCA

2026
Grande



Modelo/ Versão
Motor
Transmissão
Marchas

CCROSS GRS / XR 20 / XRE 20 / XRX 20
2.0-16V
CVT
AUTOMÁTICO

Mais eficiente



Categoria Geral Emissões

C



Menos eficiente

Quilometragem por litro e CO2 Etanol Gasolina

Cidade (km/l)

7,9

11,5

Estrada (km/l)

9,2

13,1

CO2 Fóssil não renovável (g/km)

0

109,7





Energia (Combustível)

2025

ANO
Categoria do Veículo
MARCA



UTILITÁRIO ESPORTIVO GRANDE
CADA CHERY

Modelo / Versão
Motor
Transmissão
Marchas

TIGGO 7/SPORT
1.5 TURBO
AUTOMÁTICA CVT

Mais eficiente



Menos eficiente

Categoria	Geral	Emissões
		B
C	C	

Quilometragem por litro e CO2

	Etanol	Gasolina
Cidade (km/l)	6,4	10,1
Estrada (km/l)	8,3	12,3
CO2 Fossil não renovável (g/km)	-	123

Autonomia no modo elétrico:



conpet



MMA



PROGRAMA
BRASILEIRO DE
ETIQUETAGEM



*km/l e - km/l equivalente quando VE





TIGGO 7 SPORT

O SUV luxuoso e esportivo com tecnologias avançadas com um dos menores preços da categoria.



Solicite uma cotação

Nome

E-mail

Telefone

CPF/CNPJ

CAOA Chery | Geração - Tubarão

Desejo receber contato por:

Telefone E-mail WhatsApp

Aceito a [Política de Privacidade](#)

ENVIAR



A partir de

R\$ **144.990,00** ⓘ

Preço público sugerido



INSTITUTO NACIONAL DE METROLOGIA, QUALIDADE E TECNOLOGIA

Tabela Ano 2026 Tabelas de Consumo / Eficiência Energética Veículos Automotores Leves

ATUALIZAÇÃO 27-Feb-26

Modelos com classificação PBE para ENCE Comparação entre modelos participantes

39 Marcas 794 Modelos/Versões

PROGRAMA BRASILEIRO DE ETIQUETAGEM VEICULAR - PBEV

Table with 2 columns: Total de modelos por tipo de propulsão, Modelos. Rows include Plug-in (VEIP), Híbridos, Flex, Gasolina, Diesel.

Nota Verde: Classificação quanto às Emissões de Poluentes relativas aos limites vigentes do Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores - PROCONVE - Fase L8

Color-coded scale for pollutant emissions from A (green) to E (red).

Classificação quanto ao consumo energético

Color-coded scale for energy consumption from A (green) to E (red).



Etiqueta Nacional de Conservação de Energia - ENCE

Relative classification scale from A (green) to E (red).

SELCO CONPET



Valor de CO2 em emissão no escapeamento relativo ao combustível de origem fóssil não renovável. O consumo percebido pelo motorista poderá variar para mais ou para menos, dependendo das condições de uso. Para saber por que, consulte https://www.gov.br/inmetro/pt-br/assuntos/avaliacao-da-conformidade/programa-brasileiro-de-etiquetagem

Main data table with columns: Categoria, Marca, Modelo, Versão, Motor, Combustão, Transmissão, Direção, Combustível, Emissões no Escapeamento, Gás Efeito Estufa, Quilometragem por Litro, Consumo Energético, Autonomia, Classificação PBE, and Selco CONPET.

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão	Transmissão Veículos 4x4	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapeamento										Autometragem por Litro						Consumo Energético (MJ/Km)	Autonomia no modo Elétrico		Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
									Tipo de Propulsão	Manual (M) Automática (A) Adicionalmente Direta Embreagem (MT) Adicionalmente MT Automática (CVT)	Ar Cond.	Hidráulica (H) Elétrica (E) Elétrico-Hidráulica (EH)	Estat. (O) Fluxo (F) Direta (D)	Poluentes			Gás Efeito Estufa			Autometragem por Litro						Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral			
														CO	NOx	Redução Relativa (%)	Etanol	CO ₂ (g/km)	CO ₂ (g/kWh)	CO ₂ (g/kWh)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)				Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	
Médio	HONDA	CITY	LX	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	20	202	1	A	0	95	1	9.3	10.4	12.8	15.5	1	1	1.53	1	C	C	-			
Médio	HONDA	CITY	EX	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	20	202	1	A	0	95	1	9.3	10.4	12.8	15.5	1	1	1.53	1	C	C	-			
Médio	HONDA	CITY	EXL	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	20	202	1	A	0	95	1	9.3	10.4	12.8	15.5	1	1	1.53	1	C	C	-			
Médio	HONDA	CITY	TOURING	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	20	202	1	A	0	95	1	9.3	10.4	12.8	15.5	1	1	1.53	1	C	C	-			
Médio	HONDA	CITY HATCH	LX	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	23	190	2	A	0	95	1	9.2	10.5	13.2	15.0	1	1	1.53	1	C	C	-			
Médio	HONDA	CITY HATCH	EX	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	23	190	2	A	0	95	1	9.2	10.5	13.2	15.0	1	1	1.53	1	C	C	-			
Médio	HONDA	CITY HATCH	EXL	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	23	190	2	A	0	95	1	9.2	10.5	13.2	15.0	1	1	1.53	1	C	C	-			
Médio	HONDA	CITY HATCH	TOURING	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	23	190	2	A	0	95	1	9.2	10.5	13.2	15.0	1	1	1.53	1	C	C	-			
Médio	HONDA	CITY HATCH	TOURING SPORT	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	23	190	2	A	0	95	1	9.2	10.5	13.2	15.0	1	1	1.53	1	C	C	-			
Médio	HONDA	HR-V	EX	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	21	183	1	A	0	101	1	8.8	9.9	12.5	13.9	1	1	1.63	1	C	C	-			
Médio	HONDA	HR-V	EXL	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	21	183	1	A	0	101	1	8.8	9.9	12.5	13.9	1	1	1.63	1	C	C	-			
Médio	HONDA	HR-V	ADVANCE	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	31	177	4	A	0	111	1	8.0	9.2	11.3	13.0	1	1	1.78	1	D	C	-			
Médio	HONDA	HR-V	TOURING	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	31	177	4	A	0	111	1	8.0	9.2	11.3	13.0	1	1	1.78	1	D	C	-			
Médio	HONDA	HR-V (mod. 26)	ADVANCE	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	31	164	4	B	0	111	1	8.1	9.1	11.5	12.9	1	1	1.78	1	D	C	-			
Médio	HONDA	HR-V (mod. 26)	TOURING	1.5-16V	Combustão	CVT	S	E	F	31	164	4	B	0	111	1	8.1	9.1	11.5	12.9	1	1	1.78	1	D	C	-			
Médio	Hyundai	HB20S	Comfort	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E	F	32	203	1	A	0	92	1	9.7	10.9	13.4	15.4	1	1	1.47	1	B	B	-			
Médio	Hyundai	HB20S	Limited	1.0-12V	Combustão	M-5	S	E	F	32	256	3	B	0	92	1	9.7	10.9	13.4	15.4	1	1	1.47	1	B	B	-			
Médio	Hyundai	HB20S	Limited	1.0-12V	Combustão	A-6	S	E	F	33	103	4	B	0	95	1	9.2	10.7	13.0	15.2	1	1	1.53	1	C	C	-			
Médio	Hyundai	HB20S	Platinum	1.0-12V	Combustão	A-6	S	E	F	33	103	4	B	0	95	1	9.2	10.7	13.0	15.2	1	1	1.53	1	C	C	-			
Médio	Hyundai	KONA	Ultimate	1.5-16V HEV	Híbrido	DCT-6	S	E	G	34	106	1	A	1	74	1	1	1	18.4	16.0	1	1	1.21	1	A	B	SM			
Médio	Hyundai	KONA	Signature	1.6-16V HEV	Híbrido	DCT-6	S	E	G	34	106	1	A	1	74	1	1	1	18.4	16.0	1	1	1.21	1	A	B	SM			
Médio	JAC	e-JS4	Elétrico	A-1	S	E	E	E	ND	ND	ND	A	1	1	1	1	1	47.5	39.1	0.47	307	A	A	A	-					
Médio	KIA	NIRO	HEV 1.6 EX	1.6-16V	Híbrido	DCT-6	S	E	G	12	79	1	A	1	75	1	1	1	18.3	15.9	1	1	1.21	1	A	B	SM			
Médio	KIA	NIRO	HEV 1.6 LX	1.6-16V	Híbrido	DCT-6	S	E	G	12	79	1	A	1	75	1	1	1	18.3	15.9	1	1	1.21	1	A	B	SM			
Médio	KIA	NIRO	HEV 1.6 SX	1.6-16V	Híbrido	DCT-6	S	E	G	12	79	1	A	1	75	1	1	1	18.3	15.9	1	1	1.21	1	A	B	SM			
Médio	KIA	NIRO	HEV 1.6 SX RDPEN	1.6-16V	Híbrido	DCT-6	S	E	G	12	79	1	A	1	75	1	1	1	18.3	15.9	1	1	1.21	1	A	B	SM			
Médio	MG	MG4	64 kWh COM	Elétrico	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	1	1	1	1	1	43.3	37.4	0.50	364	A	A	A	-					
Médio	MG	MG4	64 kWh LUX	Elétrico	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	1	1	1	1	1	43.3	37.4	0.50	364	A	A	A	-					
Médio	MG	MG4	64 kWh AWD	Elétrico	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	1	1	1	1	1	36.3	32.7	0.59	279	A	A	A	-					
Médio	MNI	MNI	S SP EXCLUSIVE	2.0-16V	Combustão	A-7	S	E	G	8	69	0	A	1	105	1	1	1	11.5	14.5	1	1	1.71	1	D	C	-			
Médio	MNI	Cooper	S SP TOP	2.0-16V	Combustão	A-7	S	E	G	8	69	0	A	1	105	1	1	1	11.5	14.5	1	1	1.71	1	D	C	-			
Médio	MNI	Cooper	S	2.0-16V	Combustão	A-7	S	E	G	8	69	0	A	1	105	1	1	1	11.5	14.5	1	1	1.71	1	D	C	-			
Médio	MNI	Cooper	SE	2.0-16V	Combustão	A-7	S	E	G	8	69	0	A	1	105	1	1	1	11.5	14.5	1	1	1.71	1	D	C	-			
Médio	MNI	Cooper	SE	2.0-16V	Combustão	A-7	S	E	G	8	69	0	A	1	105	1	1	1	11.5	14.5	1	1	1.71	1	D	C	-			
Médio	MNI	Cooper	SE	2.0-16V	Combustão	A-7	S	E	G	8	69	0	A	1	105	1	1	1	11.5	14.5	1	1	1.71	1	D	C	-			
Médio	MNI	Cooper	SE	2.0-16V	Combustão	A-7	S	E	G	8	69	0	A	1	105	1	1	1	11.5	14.5	1	1	1.71	1	D	C	-			
Médio	MNI	Cooper	SE	2.0-16V	Combustão	A-7	S	E	G	8	69	0	A	1	105	1	1	1	11.5	14.5	1	1	1.71	1	D	C	-			
Médio	MNI	Cooper	SE	2.0-16V	Combustão	A-7	S	E	G	8	69	0	A	1	105	1	1	1	11.5	14.5	1	1	1.71	1	D	C	-			
Médio	MNI	Cooper	SE	2.0-16V	Combustão	A-7	S	E	G	8	69	0	A	1	105	1	1	1	11.5	14.5	1	1	1.71	1	D	C	-			
Médio	MNI	Cooper	SE	2.0-16V	Combustão	A-7	S	E	G	8	69	0	A	1	105	1	1	1	11.5	14.5	1	1	1.71	1	D	C	-			
Médio	MNI	Cooper	SE	2.0-16V	Combustão	A-7	S	E	G	8	69	0	A	1	105	1	1	1	11.5	14.5	1	1	1.71	1	D	C	-			
Médio	MNI	Cooper	SE	2.0-16V	Combustão	A-7	S	E	G	8	69	0	A	1	105	1	1	1	11.5	14.5	1	1	1.71	1	D	C	-			
Médio	MNI	Cooper	SE	2.0-16V	Combustão	A-7	S	E	G	8	69	0	A	1	105	1	1	1	11.5	14.5	1	1	1.71	1	D	C	-			
Médio	MNI	Cooper	SE	2.0-16V	Combustão	A-7	S	E	G	8	69	0	A	1	105	1	1	1	11.5	14.5	1	1	1.71	1	D	C	-			
Médio	MNI	Cooper	SE	2.0-16V	Combustão	A-7	S	E	G	8	69	0	A	1	105	1	1	1	11.5	14.5	1	1	1.71	1	D	C	-			
Médio	MNI	Cooper	SE	2.0-16V	Combustão	A-7	S	E	G	8	69	0	A	1	105	1	1	1	11.5	14.5	1	1	1.71	1	D	C	-			
Médio	MNI	Cooper	SE	2.0-16V	Combustão	A-7	S	E	G	8	69	0	A	1	105	1	1	1	11.5	14.5	1	1	1.71	1	D	C	-			
Médio	MNI	Cooper	SE	2.0-16V	Combustão	A-7	S	E	G	8	69	0	A	1	105	1	1	1	11.5	14.5	1	1	1.71	1	D	C	-			
Médio	MNI	Cooper	SE	2.0-16V	Combustão	A-7	S	E	G	8	69	0	A	1	105	1	1	1	11.5	14.5	1	1	1.71	1	D	C	-			
Médio	MNI	Cooper	SE	2.0-16V	Combustão	A-7	S	E	G	8	69	0	A	1	105	1	1	1	11.5	14.5	1	1	1.71	1	D	C	-			
Médio	MNI	Cooper	SE	2.0-16V	Combustão	A-7	S	E	G	8	69	0	A	1	105	1	1	1	11.5	14.5	1	1	1.71	1	D	C	-			
Médio	MNI	Cooper	SE	2.0-16V	Combustão	A-7	S	E	G	8	69	0	A	1	105	1	1	1	11.5	14.5	1	1	1.71	1	D	C	-			
Médio	MNI	Cooper	SE	2.0-16V	Combustão	A-7	S	E	G																					

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão	Transmissão Veicular	Direção Assistida	Consumo	Emissões no Escapeamento										Quilômetros por Litro						Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PSE		Selo CONPET de Eficiência Energética
									Poluentes					Gás Efeito Estufa					Gasolina ou Diesel			Elétrico (kWh) por VE ou VEP					Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral	
									Manual (M) Automática (A) Automática Dupla Embreagem (DCE) Automática Plug-in Elétrico (MPE)	CO (g/km)	CO2 (g/km)	NOx (g/km)	Partículas (mg/km)	Etanol (g/km)	Gasolina ou Diesel (g/km)	VEEP	Etanol (kWh)	Gasolina ou Diesel (kWh)	Elétrico (kWh)	Etanol (kWh)	Gasolina ou Diesel (kWh)	Elétrico (kWh)	Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral					
Grande	Nissan	Sentra	SEN CVT	2.0-16V	Combustão	CVT	S	E	G	9	208	0	A	110	110	110	110	14.0	14.0	14.0	1.79	1	C	C	-				
Grande	Nissan	Sentra	ADV CVT	2.0-16V	Combustão	CVT	S	E	G	9	208	0	A	110	110	110	110	14.0	14.0	14.0	1.79	1	C	C	-				
Grande	Nissan	Sentra	EXC CVT	2.0-16V	Combustão	CVT	S	E	G	9	208	0	A	110	110	110	110	14.0	14.0	14.0	1.79	1	C	C	-				
Grande	OMODA	E5	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	E	ND	ND	ND	A	110	110	110	110	14.0	14.0	14.0	44.7	35.2	0.51	349	A	A	-		
Grande	OMODA	S	HEV COMFORT	1.5-16V	Híbrido	A-1	S	E	G	25	152	1	A	92	92	92	92	15.1	13.2	15.1	1.90	1	B	B	-				
Grande	OMODA	S	HEV LUXURY	1.5-16V	Híbrido	A-1	S	E	G	25	152	1	A	92	92	92	92	15.1	13.2	15.1	1.90	1	B	B	-				
Grande	OMODA	S	HEV PRESTIGE	1.5-16V	Híbrido	A-1	S	E	G	25	152	1	A	92	92	92	92	15.1	13.2	15.1	1.90	1	B	B	-				
Grande	TOYOTA	COROLLA CROSS	XRV HYBRID	1.8-16V	Híbrido	CVT	S	E	F	32	190	3	B	0	85	116	9.9	16.6	14.0	1.1	1.36	1	B	B	-				
Grande	TOYOTA	COROLLA CROSS	XRV HYBRID	1.8-16V	Híbrido	CVT	S	E	F	32	190	3	B	0	85	116	9.9	16.6	14.0	1.1	1.36	1	B	B	-				
Grande	TOYOTA	COROLLA	ALTS HV	1.8-16V	Híbrido	CVT	S	E	F	32	190	2	B	0	79	125	10.7	17.5	15.2	1.1	1.26	1	B	B	-				
Grande	TOYOTA	COROLLA	APREMUMH	1.8-16V	Híbrido	CVT	S	E	F	32	190	2	B	0	79	125	10.7	17.5	15.2	1.1	1.26	1	B	B	-				
Grande	TOYOTA	COROLLA	GLI	1.8-16V	Híbrido	CVT	S	E	F	32	190	2	B	0	79	125	10.7	17.5	15.2	1.1	1.26	1	B	B	-				
Grande	TOYOTA	COROLLA	COROLLA ALTI 20	2.0-16V	Combustão	CVT	S	E	F	12	87	0	A	0	104	8.3	10.1	11.6	14.6	1.1	1.68	1	C	C	-				
Grande	TOYOTA	COROLLA	COROLLA GRS	2.0-16V	Combustão	CVT	S	E	F	12	87	0	A	0	104	8.3	10.1	11.6	14.6	1.1	1.68	1	C	C	-				
Grande	TOYOTA	COROLLA	COROLLA XEI 20	2.0-16V	Combustão	CVT	S	E	F	12	87	0	A	0	104	8.3	10.1	11.6	14.6	1.1	1.68	1	C	C	-				
Grande	TOYOTA	COROLLA	COROLLA GLI	2.0-16V	Combustão	CVT	S	E	F	14	172	2	A	0	110	7.9	9.2	11.5	13.1	1.1	1.78	1	C	C	-				
Grande	TOYOTA	COROLLA CROSS	XRE 20	2.0-16V	Combustão	CVT	S	E	F	14	172	2	A	0	110	7.9	9.2	11.5	13.1	1.1	1.78	1	C	C	-				
Grande	TOYOTA	COROLLA CROSS	XRE 20	2.0-16V	Combustão	CVT	S	E	F	14	172	2	A	0	110	7.9	9.2	11.5	13.1	1.1	1.78	1	C	C	-				
Grande	TOYOTA	COROLLA CROSS	XRE 20	2.0-16V	Combustão	CVT	S	E	F	14	172	2	A	0	110	7.9	9.2	11.5	13.1	1.1	1.78	1	C	C	-				
Grande	VOLVO	EC40	6 CORE	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	ND	0	0	A	110	110	110	110	14.0	14.0	14.0	41.7	37.2	0.51	385	A	A	-		
Grande	VOLVO	EC40	8 PLUS	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	ND	0	0	A	110	110	110	110	14.0	14.0	14.0	41.7	37.2	0.51	385	A	A	-		
Grande	VOLVO	EC40	8 ULTRA	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	ND	0	0	A	110	110	110	110	14.0	14.0	14.0	41.7	37.2	0.51	385	A	A	-		
Grande	VOLVO	EC40	8 CORE	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	ND	0	0	A	110	110	110	110	14.0	14.0	14.0	36.6	32.6	0.59	404	A	A	-		
Grande	VOLVO	EC40	8 PLUS	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	ND	0	0	A	110	110	110	110	14.0	14.0	14.0	36.6	32.6	0.59	404	A	A	-		
Grande	VOLVO	EC40	8 ULTRA	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	ND	0	0	A	110	110	110	110	14.0	14.0	14.0	36.6	32.6	0.59	404	A	A	-		
Grande	VOLVO	EC40	PERF BLACK	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	ND	0	0	A	110	110	110	110	14.0	14.0	14.0	36.6	32.6	0.59	404	A	A	-		
Grande	VOLVO	EC40	PERF ULTRA	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	ND	0	0	A	110	110	110	110	14.0	14.0	14.0	36.6	32.6	0.59	404	A	A	-		
Extra Grande	AUDI	A5	Performance S Edition	2.0 - 16V	Combustão	DCT-7	S	E	G	23	86	0	A	141	141	141	141	8.7	11.3	11.3	2.28	1	D	D	-				
Extra Grande	AUDI	A5	Performance	4.0 - 32V	Híbrido	A-8	S	E	G	49	116	2	B	209	209	209	209	9.9	7.8	11.3	3.39	1	E	E	-				
Extra Grande	AUDI	A6 e-tron	Performance black	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	0	0	0	A	110	110	110	110	34.8	31.8	30.9	0.59	445	A	A	-				
Extra Grande	AUDI	A6 e-tron	Performance	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	0	0	0	A	110	110	110	110	34.8	31.8	30.9	0.59	445	A	A	-				
Extra Grande	AUDI	A6 e-tron	Performance	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	0	0	0	A	110	110	110	110	34.8	31.8	30.9	0.59	445	A	A	-				
Extra Grande	AUDI	A6 e-tron	Performance	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	0	0	0	A	110	110	110	110	34.8	31.8	30.9	0.59	445	A	A	-				
Extra Grande	AUDI	A6 e-tron	Performance	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	0	0	0	A	110	110	110	110	34.8	31.8	30.9	0.59	445	A	A	-				
Extra Grande	AUDI	A6 e-tron	Performance	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	0	0	0	A	110	110	110	110	34.8	31.8	30.9	0.59	445	A	A	-				
Extra Grande	AUDI	A6 e-tron	Performance	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	0	0	0	A	110	110	110	110	34.8	31.8	30.9	0.59	445	A	A	-				
Extra Grande	AUDI	A6 e-tron	Performance	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	0	0	0	A	110	110	110	110	34.8	31.8	30.9	0.59	445	A	A	-				
Extra Grande	AUDI	A6 e-tron	Performance	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	0	0	0	A	110	110	110	110	34.8	31.8	30.9	0.59	445	A	A	-				
Extra Grande	AUDI	A6 e-tron	Performance	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	0	0	0	A	110	110	110	110	34.8	31.8	30.9	0.59	445	A	A	-				
Extra Grande	AUDI	A6 e-tron	Performance	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	0	0	0	A	110	110	110	110	34.8	31.8	30.9	0.59	445	A	A	-				
Extra Grande	AUDI	A6 e-tron	Performance	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	0	0	0	A	110	110	110	110	34.8	31.8	30.9	0.59	445	A	A	-				
Extra Grande	AUDI	A6 e-tron	Performance	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	0	0	0	A	110	110	110	110	34.8	31.8	30.9	0.59	445	A	A	-				
Extra Grande	AUDI	A6 e-tron	Performance	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	0	0	0	A	110	110	110	110	34.8	31.8	30.9	0.59	445	A	A	-				
Extra Grande	AUDI	A6 e-tron	Performance	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	0	0	0	A	110	110	110	110	34.8	31.8	30.9	0.59	445	A	A	-				
Extra Grande	AUDI	A6 e-tron	Performance	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	0	0	0	A	110	110	110	110	34.8	31.8	30.9	0.59	445	A	A	-				
Extra Grande	AUDI	A6 e-tron	Performance	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	0	0	0	A	110	110	110	110	34.8	31.8	30.9	0.59	445	A	A	-				
Extra Grande	AUDI	A6 e-tron	Performance	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	0	0	0	A	110	110	110	110	34.8	31.8	30.9	0.59	445	A	A	-				
Extra Grande	AUDI	A6 e-tron	Performance	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	0	0	0	A	110	110	110	110	34.8	31.8	30.9	0.59	445	A	A	-				
Extra Grande	AUDI	A6 e-tron	Performance	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	0	0	0	A	110	110	110	110	34.8	31.8	30.9	0.59	445	A	A	-				
Extra Grande	AUDI	A6 e-tron	Performance	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	0	0	0	A	110	110	110	110	34.8	31.8	30.9	0.59	445	A	A	-				
Extra Grande	AUDI	A6 e-tron	Performance	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	0	0	0	A	110	110	110	110	34.8	31.8	30.9	0.59	445	A	A	-				
Extra Grande	AUDI	A6 e-tron	Performance	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	0	0	0	A	110	110	110	110	34.8	31.8	30.9	0.59	445	A	A	-				
Extra Grande	AUDI	A6 e-tron	Performance	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	0	0	0	A	110	110	110	110	34.8	31.8	30.9	0.59	445	A	A	-				
Extra Grande	AUDI	A6 e-tron	Performance	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	0	0	0	A	110	110	110	110	34.8	31.8	30.9	0.59	445	A						

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Combustível	Transmissão Veículos	Direção Assistida	Consumível	Emissões no Escapeamento										Autômetro por Litro					Consumo Energético (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética
									Poluentes					Gás Efeito Estufa			Gasolina		Etanol		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Cora						
									NOx (ppm)	CO (ppm)	HC (ppm)	Redução Relativa de Partículas	Etanol	Gasolina	VEEP	Etanol	Gasolina	Etanol (km/l)	Gasolina (km/l)									
Extra Grande	LEAPMOTOR	C19	REEV	1700-1907	Plug-in	A-1	S	E	E	G	5	19	1	A	111	7	1	1	120	12,0	33,5	29,1	0,66	111	A	A	SM	
Extra Grande	LEAPMOTOR	C19	Design	ELÉTRICO	Elétrico	A-1	S	E	E	G	ND	ND	ND	A	1	1	1	1	1	1	35,1	30,8	0,61	338	A	A	A	
Extra Grande	LEXUS	NX350H	DYNAMIC	2.5-16V	Híbrido	CVT	S	E	E	G	15	44	1	A	88	1	1	1	15,7	13,8	1	1	1,43	1	B	B	-	
Extra Grande	LEXUS	NX350H	F-SPORT	2.5-16V	Híbrido	CVT	S	E	E	G	15	44	1	A	88	1	1	1	15,7	13,8	1	1	1,43	1	B	B	-	
Extra Grande	LEXUS	NX350H	LUXURY	2.5-16V	Híbrido	CVT	S	E	E	G	15	44	1	A	88	1	1	1	15,7	13,8	1	1	1,43	1	B	B	-	
Extra Grande	LEXUS	NX450H PLUG-IN	NX450H PLUG-IN	2.5-16V	Plug-in	CVT	S	E	E	G	2	4	0	A	95	17	1	1	14,5	13,1	37,1	29,5	0,61	56	A	A	SM	
Extra Grande	LEXUS	RX450H	F-SPORT	2.4-16V	Híbrido	A-6	S	E	E	G	10	130	0	A	124	1	1	1	10,8	11,0	1	1	2,00	1	C	C	-	
Extra Grande	LEXUS	RX450H PLUG-IN	ILEXUS RX450H PLUG-IN	2.5-16V	Plug-in	CVT	S	E	E	G	2	3	0	A	19	19	1	1	14,1	12,6	35,0	28,5	0,64	54	A	A	SM	
Extra Grande	Mercedes-Benz	CLA200	AMG LINE	1.3-16V	Híbrido	DCT-7	S	E	E	G	33	125	3	B	104	1	1	1	12,0	14,0	1	1	1,68	1	C	C	-	
Extra Grande	Mercedes-Benz	CLA200	PROGRESSIVE	1.5-16V	Híbrido	DCT-7	S	E	E	G	33	125	3	B	104	1	1	1	12,0	14,0	1	1	1,68	1	C	C	-	
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG GLA35 4M		2.0-16V	Híbrido	DCT-8	S	E	E	G	21	160	1	A	146	1	1	1	8,1	11,7	1	1	2,35	1	D	D	-	
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG CLA45 4M		2.0-16V	Combustão	DCT-8	S	E	E	G	28	143	2	A	151	1	1	1	8,1	10,7	1	1	2,44	1	D	D	-	
Extra Grande	Mercedes-Benz	C200	AMG LINE	1.5-16V	Híbrido	A-9	S	E	E	G	19	128	0	A	107	1	1	1	11,4	14,1	1	1	1,74	1	C	C	-	
Extra Grande	Mercedes-Benz	C200	AMG LINE	2.0-16V	Híbrido	A-9	S	E	E	G	18	111	0	A	119	1	1	1	10,8	13,4	1	1	1,84	1	C	C	-	
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG C63 S EP	FT	2.0-16V	Plug-in	A-9	S	E	E	G	9	228	0	A	142	142	1	1	7,2	8,1	10,7	11,9	1,81	9	C	C	-	
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG C63 S EP		2.0-16V	Plug-in	A-9	S	E	E	G	9	228	1	A	142	142	1	1	7,2	8,1	10,7	11,9	1,81	9	C	C	-	
Extra Grande	Mercedes-Benz	C300	EXCLUSIVE	2.0-16V	Híbrido	A-9	S	E	E	G	21	111	1	A	123	1	1	1	9,9	12,7	1	1	1,99	1	C	C	-	
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG S63 EP		4.0-32V	Híbrido	A-9	S	E	E	G	10	202	0	A	166	96	1	1	6,5	7,8	15,4	19,9	1,16	26	E	E	-	
Extra Grande	Mercedes-Benz	GLB220 4M	AMG LINE	2.0-16V	Híbrido	DCT-8	S	E	E	G	13	123	1	A	118	1	1	1	10,4	13,0	1	1	1,91	1	C	C	-	
Extra Grande	Mercedes-Benz	GLB220 4M	PROGRESSIVE	2.0-16V	Híbrido	DCT-8	S	E	E	G	13	123	1	A	118	1	1	1	10,4	13,0	1	1	1,91	1	C	C	-	
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG GLB35 4M		2.0-16V	Híbrido	DCT-8	S	E	E	G	9	142	0	A	151	1	1	1	8,4	8,8	1	1	2,46	1	D	D	-	
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG GLC43	CO	2.0-16V	Híbrido	A-9	S	E	E	G	23	84	0	A	172	1	1	1	7,3	9,1	1	1	2,79	1	E	E	-	
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG GLC35 EP		2.0-16V	Plug-in	A-9	S	E	E	G	12	417	1	A	194	152	1	1	7,2	7,8	6,3	7,8	2,58	18	E	E	-	
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG GLC35 4M		3.0-24V	Híbrido	A-9	S	E	E	G	16	99	2	A	173	1	1	1	7,3	8,9	1	1	2,81	1	E	E	-	
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG GLC63 S CO	Coupe	4.0-32V	Híbrido	A-9	S	E	E	G	19	177	1	A	215	1	1	1	5,9	7,3	1	1	3,48	1	E	E	-	
Extra Grande	Mercedes-Benz	GLA45 4M	AMGL	3.0-24V	Híbrido	A-9	S	E	E	G	17	103	1	A	169	1	1	1	7,5	9,0	1	1	2,75	1	E	E	-	
Extra Grande	Mercedes-Benz	EQB250+	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	E	ND	ND	ND	A	1	1	1	1	40,3	36,6	0,53	378	A	A	-	-	-		
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG GLC43		2.0-16V	Híbrido	A-9	S	E	E	G	17	119	1	A	184	1	1	1	6,8	8,7	1	1	2,98	1	E	E	-	
Extra Grande	Mercedes-Benz	AMG GLC43		2.0-16V	Híbrido	A-9	S	E	E	G	23	84	0	A	172	1	1	1	7,3	9,1	1	1	2,79	1	E	E	-	
Extra Grande	Outlander	HPSE-E		2.4-16V	AT	S	E	E	G	4	7	0	A	120	21	1	1	11,6	10,4	27,7	25,2	0,77	58	A	A	SM		
Extra Grande	Mitsubishi	Outlander	SIGNATURE E	2.4-16V	Plug-in	AT	S	E	E	G	5	7	0	A	120	21	1	1	11,6	10,4	27,7	25,2	0,77	58	A	A	SM	
Extra Grande	OMODA	7	PHEV LUXURY	1.5-16V	Plug-in	A-1	S	E	E	G	7	28	1	A	118	0	1	1	14,0	11,9	33,4	28,4	0,66	60	A	A	SM	
Extra Grande	OMODA	7	PHEV PRESTIGE	1.5-16V	Plug-in	A-1	S	E	E	G	7	28	1	A	118	0	1	1	14,0	11,9	33,4	28,4	0,66	60	A	A	SM	
Extra Grande	PORSCHE	MACAN	E4	2.9-24V	Combustão	DCT-7	S	E	E	G	29	85	2	A	182	1	1	1	7,0	8,4	1	1	2,84	1	E	E	-	
Extra Grande	PORSCHE	MACAN	E4	Elétrico	Elétrico	--	S	E	E	G	0	0	0	A	1	0	1	1	36,5	31,0	6,00	443	A	A	-	-		
Extra Grande	PORSCHE	MACAN	Elétrico	Elétrico	--	S	E	E	G	0	0	0	A	1	0	1	1	36,5	31,0	6,00	443	A	A	-	-			
Extra Grande	PORSCHE	MACAN	GTSRBDO	Elétrico	Elétrico	--	S	E	E	G	0	0	0	A	1	0	1	1	36,5	31,0	6,00	443	A	A	-	-		
Extra Grande	PORSCHE	MACAN	Elétrico	Elétrico	--	S	E	E	G	0	0	0	A	1	0	1	1	36,5	31,0	6,00	443	A	A	-	-			
Extra Grande	PORSCHE	MACAN	Elétrico	Elétrico	--	S	E	E	G	0	0	0	A	1	0	1	1	36,5	31,0	6,00	443	A	A	-	-			
Extra Grande	PORSCHE	MACAN	Elétrico	Elétrico	--	S	E	E	G	0	0	0	A	1	0	1	1	36,5	31,0	6,00	443	A	A	-	-			
Extra Grande	PORSCHE	MACAN	Elétrico	Elétrico	--	S	E	E	G	0	0	0	A	1	0	1	1	36,5	31,0	6,00	443	A	A	-	-			
Extra Grande	PORSCHE	MACAN	Elétrico	Elétrico	--	S	E	E	G	0	0	0	A	1	0	1	1	36,5	31,0	6,00	443	A	A	-	-			
Extra Grande	PORSCHE	MACAN	Elétrico	Elétrico	--	S	E	E	G	0	0	0	A	1	0	1	1	36,5	31,0	6,00	443	A	A	-	-			
Extra Grande	PORSCHE	MACAN	Elétrico	Elétrico	--	S	E	E	G	0	0	0	A	1	0	1	1	36,5	31,0	6,00	443	A	A	-	-			
Extra Grande	PORSCHE	MACAN	Elétrico	Elétrico	--	S	E	E	G	0	0	0	A	1	0	1	1	36,5	31,0	6,00	443	A	A	-	-			
Extra Grande	PORSCHE	MACAN	Elétrico	Elétrico	--	S	E	E	G	0	0	0	A	1	0	1	1	36,5	31,0	6,00	443	A	A	-	-			
Extra Grande	PORSCHE	MACAN	Elétrico	Elétrico	--	S	E	E	G	0	0	0	A	1	0	1	1	36,5	31,0	6,00	443	A	A	-	-			
Extra Grande	PORSCHE	MACAN	Elétrico	Elétrico	--	S	E	E	G	0	0	0	A	1	0	1	1	36,5	31,0	6,00	443	A	A	-	-			
Extra Grande	PORSCHE	MACAN	Elétrico	Elétrico	--	S	E	E	G	0	0	0	A	1	0	1	1	36,5	31,0	6,00	443	A	A	-	-			
Extra Grande	PORSCHE	MACAN	Elétrico	Elétrico	--	S	E	E	G	0	0	0	A	1	0	1	1	36,5	31,0	6,00	443	A	A	-	-			
Extra Grande	PORSCHE	MACAN	Elétrico	Elétrico	--	S	E	E	G	0	0	0	A	1	0	1	1	36,5	31,0	6,00	443	A	A	-	-			
Extra Grande	PORSCHE	MACAN	Elétrico	Elétrico	--	S	E	E	G	0	0	0	A	1	0	1	1	36,5	31,0	6,00	443	A	A	-	-			
Extra Grande	PORSCHE	MACAN	Elétrico	Elétrico	--	S	E	E	G	0	0	0	A	1	0	1	1	36,5	31,0	6,00	443	A	A	-	-			
Extra Grande	PORSCHE	MACAN	Elétrico	Elétrico	--	S	E	E	G	0	0	0	A	1	0	1	1	36,5	31,0	6,00	443	A	A	-	-			
Extra Grande	PORSCHE	MACAN	Elétrico	Elétrico	--	S	E	E	G	0	0	0	A	1	0	1	1	36,5	31,0	6,00	443	A	A	-	-			
Extra Grande	PORSCHE	MACAN	Elétrico																									

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão	Combustível	Transmissão Velocidades (aprox.)	Direção Assistência	Combustível	Emissões no Escapeamento										Consumo (MJ/km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE		Solo CONPET de Eficiência Energética					
										Automática Dupla Embreagem (DCT) Automática (MTA) CVT	A Cond.	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (EH)	Eletr. (E) Direção (D) Serv. (S) (N)	Poluentes				Gás Efeito Estufa				Quilômetros por Litro				Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral		
														NOx+HC (ppm/h)	CO (ppm/h)	NOx (ppm)	Redução Relativa (%)	CO ₂ (g/kWh)	CO ₂ (g/kWh)			CO ₂ (g/kWh)	Cidade (km/l)		Estrada (km/l)			Cidade (km/l)	Estrada (km/l)
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	FASTBACK	TURBO 200	1.0T-12V	Combustível	CVT-7	S	E	E	F	31	240	4	B	0	102	1	8,5	10,1	12,1	14,3	1	1	1,66	1	A	C	-	
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	FASTBACK	AUDACE HYB	1.0T-12V	Híbrido	CVT-7	S	E	E	F	40	221	4	B	0	105	1	8,5	9,9	11,7	14,3	1	1	1,62	1	A	C	-	
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	FASTBACK	IMPULSO HY	1.0T-12V	Híbrido	CVT-7	S	E	E	F	40	221	6	B	0	100	1	8,9	9,8	12,6	13,9	1	1	1,62	1	A	C	-	
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	FASTBACK	ABARTH 270	1.3T-16V	Combustível	A-6	S	E	E	F	28	209	5	B	0	115	1	7,3	9,1	10,8	12,9	1	1	1,88	1	D	C	-	
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	FASTBACK	LIMITED ED	1.3T-16V	Combustível	A-6	S	E	E	F	32	174	6	B	0	110	1	7,8	9,8	11,3	13,6	1	1	1,76	1	B	C	-	
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	FASTBACK	DRIVE AT	1.3-9V	Combustível	M-5	S	E	E	F	31	400	4	B	0	90	1	9,0	10,3	12,6	14,5	1	1	1,58	1	A	C	-	
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	PULSE	DRIVE AT	1.3-8V	Combustível	CVT-7	S	E	E	F	46	315	5	C	0	97	1	8,9	10,5	13,0	14,7	1	1	1,56	1	A	C	-	
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	PULSE	AUDACE HYB	1.0T-12V	Híbrido	CVT-7	S	E	E	F	42	312	6	B	0	95	1	9,3	10,2	13,4	14,4	1	1	1,54	1	A	C	-	
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	PULSE	DRIVE TF 200	1.0T-12V	Combustível	CVT-7	S	E	E	F	32	145	5	B	0	101	1	8,6	10,0	12,3	14,4	1	1	1,63	1	A	C	-	
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	PULSE	IMPULSO HYB	1.0T-12V	Híbrido	CVT-7	S	E	E	F	42	312	6	B	0	95	1	9,3	10,2	13,4	14,4	1	1	1,54	1	A	C	-	
Utilitário Esportivo Compacto	FIAT	PULSE	ABARTH 270	1.3T-16V	Combustível	A-6	S	E	E	F	27	141	5	B	0	120	1	7,2	8,8	10,5	12,2	1	1	1,84	1	D	C	-	
Utilitário Esportivo Compacto	HONDA	WR-V	EX	1.5-16V	Combustível	CVT	S	E	E	F	22	191	1	A	0	108	1	8,2	8,9	12,0	12,8	1	1	1,76	1	B	C	-	
Utilitário Esportivo Compacto	HONDA	WR-V	EXL	1.5-16V	Combustível	DVT	S	E	E	F	22	191	1	A	0	108	1	8,2	8,9	12,0	12,8	1	1	1,76	1	B	C	-	
Utilitário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	Comfort	1.0-12V T	Combustível	A-6	S	E	E	F	31	120	4	A	0	108	1	8,4	9,0	12,0	12,7	1	1	1,74	1	B	C	-	
Utilitário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	Limited	1.0-12V T	Combustível	A-6	S	E	E	F	31	120	4	A	0	108	1	8,4	9,0	12,0	12,7	1	1	1,74	1	B	C	-	
Utilitário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	Premium	1.0-12V T	Combustível	A-6	S	E	E	F	31	120	4	A	0	108	1	8,4	9,0	12,0	12,7	1	1	1,74	1	B	C	-	
Utilitário Esportivo Compacto	Hyundai	CRETA	N Line	1.0-12V T	Combustível	A-6	S	E	E	F	31	120	4	A	0	108	1	8,4	9,0	12,0	12,7	1	1	1,74	1	B	C	-	
Utilitário Esportivo Compacto	JEEP	RENEGADE	SPT T FLEX	1.3T-16V	Combustível	A-6	S	E	E	F	35	172	6	B	0	115	1	7,8	8,9	11,1	12,4	1	1	1,84	1	C	C	-	
Utilitário Esportivo Compacto	JEEP	RENEGADE	SPT TURBO	1.3T-16V	Combustível	A-6	S	E	E	F	35	172	6	B	0	115	1	7,8	8,9	11,1	12,4	1	1	1,84	1	C	C	-	
Utilitário Esportivo Compacto	JEEP	RENEGADE	ALTI T270	1.3T-16V	Combustível	A-6	S	E	E	F	35	172	6	B	0	115	1	7,8	8,9	11,1	12,4	1	1	1,84	1	C	C	-	
Utilitário Esportivo Compacto	JEEP	RENEGADE	LOTUS T270	1.3T-16V	Combustível	A-6	S	E	E	F	35	172	6	B	0	115	1	7,8	8,9	11,1	12,4	1	1	1,84	1	C	C	-	
Utilitário Esportivo Compacto	JEEP	RENEGADE	SAHARA	1.3T-16V	Combustível	A-6	S	E	E	F	35	172	6	B	0	115	1	7,8	8,9	11,1	12,4	1	1	1,84	1	C	C	-	
Utilitário Esportivo Compacto	NISSAN	Kicks	SENSE AT	1.0 12V	Combustível	DCT	S	E	E	F	32	351	2	B	0	105	1	8,3	9,9	11,7	14,3	1	1	1,69	1	A	C	-	
Utilitário Esportivo Compacto	NISSAN	Kicks	ADVANCE AT	1.0 12V	Combustível	DCT	S	E	E	F	32	351	2	B	0	105	1	8,3	9,9	11,7	14,3	1	1	1,69	1	A	C	-	
Utilitário Esportivo Compacto	NISSAN	Kicks	EXCLUSIV AT	1.0 12V	Combustível	DCT	S	E	E	F	32	351	2	B	0	105	1	8,3	9,9	11,7	14,3	1	1	1,69	1	A	C	-	
Utilitário Esportivo Compacto	NISSAN	Kicks	PLATINUM AT	1.0 12V	Combustível	DCT	S	E	E	F	32	351	2	B	0	105	1	8,3	9,9	11,7	14,3	1	1	1,69	1	A	C	-	
Utilitário Esportivo Compacto	NISSAN	Kait	SENSE	1.6 16V	Combustível	DVT	S	E	E	F	25	145	1	A	0	109	1	7,8	9,4	11,3	13,7	1	1	1,77	1	B	C	-	
Utilitário Esportivo Compacto	NISSAN	Kait	ADVANCE	1.6 16V	Combustível	DVT	S	E	E	F	25	145	1	A	0	109	1	7,8	9,4	11,3	13,7	1	1	1,77	1	B	C	-	
Utilitário Esportivo Compacto	NISSAN	Kait	EXCLUSIVE	1.6 16V	Combustível	DVT	S	E	E	F	23	165	2	A	0	115	1	7,5	8,7	11,0	12,5	1	1	1,87	1	D	C	-	
Utilitário Esportivo Compacto	NISSAN	2008	ACT 1200	1.0T-12V	Combustível	CVT-7	S	E	E	F	33	511	5	B	0	103	1	8,6	9,6	12,0	14,1	1	1	1,66	1	A	C	-	
Utilitário Esportivo Compacto	PEUGEOT	2008	ALLU 1200	1.0T-12V	Combustível	CVT-7	S	E	E	F	33	511	5	B	0	103	1	8,6	9,6	12,0	14,1	1	1	1,66	1	A	C	-	
Utilitário Esportivo Compacto	PEUGEOT	2008	GT 1200	1.0T-12V	Combustível	CVT-7	S	E	E	F	33	511	5	B	0	103	1	8,6	9,6	12,0	14,1	1	1	1,66	1	A	C	-	
Utilitário Esportivo Compacto	PEUGEOT	2008	GT HYBRID	1.0T-12V	Híbrido	CVT-7	S	E	E	F	40	380	4	B	0	99	1	9,0	9,6	13,0	13,7	1	1	1,61	1	A	C	-	
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	KWID	ZEN 2	1.0-12V	Combustível	M-5	S	E	H	F	49	362	2	B	0	88	1	10,4	10,7	14,4	15,4	1	1	1,41	1	A	B	SM	
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	KWID	INTENSE 2	1.0-12V	Combustível	M-5	S	E	H	F	49	362	2	B	0	88	1	10,4	10,7	14,4	15,4	1	1	1,41	1	A	B	SM	
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	KWID	OUTREKER 2	1.0-12V	Combustível	M-5	S	E	H	F	49	362	2	B	0	88	1	10,4	10,7	14,4	15,4	1	1	1,41	1	A	B	SM	
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	KWID	INTENSE BITON	1.0-12V	Combustível	M-5	S	E	H	F	49	362	2	B	0	88	1	10,4	10,7	14,4	15,4	1	1	1,41	1	A	B	SM	
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	KWID	ICEPIC 2	1.0-12V	Combustível	M-5	S	E	H	F	49	362	2	B	0	88	1	10,4	10,7	14,4	15,4	1	1	1,41	1	A	B	SM	
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	KWID	LIFE 1	1.0-12V	Combustível	M-5	S	E	H	F	49	362	2	B	0	88	1	10,4	10,7	14,4	15,4	1	1	1,41	1	A	B	SM	
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	KARDAN	TECH AT	1.0 12V	Combustível	DCT-6	S	E	E	F	48	246	3	B	0	100	1	8,8	9,7	12,8	13,9	1	1	1,64	1	A	C	-	
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	KARDAN	ICO AT	1.0 12V	Combustível	DCT-6	S	E	E	F	48	246	3	B	0	100	1	8,8	9,8	12,2	13,8	1	1	1,64	1	A	C	-	
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	KARDAN	10T AT	1.0 12V	Combustível	DCT-6	S	E	E	F	48	246	3	B	0	100	1	8,8	9,8	12,2	13,8	1	1	1,64	1	A	C	-	
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	KARDAN	EVO AT	1.0 12V	Combustível	M-6	S	E	E	F	27	26	3	A	0	96	1	8,8	10,2	12,7	14,7	1	1	1,59	1	A	C	-	
Utilitário Esportivo Compacto	Renault	KARDAN	EVO MT	1.0 12V	Combustível	M-6	S	E	E	F	27	26	3	A	0	96	1	8,8	10,2	12,7	14,7	1	1	1,59	1	A	C	-	
Utilitário Esportivo Compacto	TOYOTA	YARIS CROSS FLEX	KR FLEX	1.5-16V	Combustível	CVT	S	E	E	F	10	133	1	A	0	100	1	8,8	10,2	12,6	14,3	1	1	1,60	1	A	C	-	
Utilitário Esportivo Compacto	TOYOTA	YARIS CROSS FLEX	XR FLEX	1.5-16V	Combustível	CVT	S	E	E	F	10	133	1	A	0	100	1	8,8	10,2	12,6	14,3	1	1	1,60	1	A	C	-	
Utilitário Esportivo Compacto	TOYOTA	YARIS CROSS FLEX	XRX FLEX	1.5-16V	Combustível	CVT	S	E	E	F	10	133	1	A	0	100	1	8,8	10,2	12,6	14,3	1	1	1,60	1	A	C	-	
Utilitário Esportivo Compacto	TOYOTA	YARIS CROSS	XRX-HYBRID	1.5-16V	Híbrido	CVT	S	E	E	F	10	231	1	A	0	77	1	13,2	10,7	17,9	15,3	1	1	1,23	1	A	B	SM	
Utilitário Esportivo Compacto	TOYOTA	YARIS CROSS	XRE-HYBRID	1.5-16V	Híbrido	CVT	S	E	E	F	10	231	1	A	0	77	1	13,2</											

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão	Transmissão Veicular	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapeamento										Consumo Energético (MJ/Km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética			
										Poluentes					Gás Efeito Estufa			Quilômetros por Litro				Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral				
										HC (g/km)	CO (g/km)	NOx (g/km)	Partículas Totais (µg/km)	PM10 (µg/km)	CO2 (g/km)	CO2eq (g/km)	CO2eq (g/km)	Cidade (km/l)	Estrada (km/l)						Cidade (km/l)	Estrada (km/l)	
Utilitário Esportivo Grande	Mitsubishi	Eclipse Cross	RUSH	1.5i-16V	Combustão	CVT	S	E	E	G	19	169	0	A	126	21	1	10.3	11.3	1	1	2.03	1	D	C	-	
Utilitário Esportivo Grande	Mitsubishi	Eclipse Cross	HPE	1.5i-16V	Combustão	CVT	S	E	E	G	19	169	0	A	126	21	1	10.3	11.3	1	1	2.03	1	D	C	-	
Utilitário Esportivo Grande	Mitsubishi	Eclipse Cross	HPE BLACK	1.5i-16V	Combustão	CVT	S	E	E	G	19	169	0	A	126	21	1	10.3	11.3	1	1	2.03	1	D	C	-	
Utilitário Esportivo Grande	Mitsubishi	Eclipse Cross	HPE-S	1.5i-16V	Combustão	CVT	S	E	E	G	19	169	0	A	126	21	1	10.3	11.3	1	1	2.03	1	D	C	-	
Utilitário Esportivo Grande	Renault	DUSTER	DUSTER COOL CVT	1.6-16V	Combustão	CVT	S	E	F	F	59	406	3	C	121	1	7.5	8.3	10.8	11.4	1	1	1.94	1	C	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	DUSTER	DUSTER ICOP CVT	1.6-16V	Combustão	CVT	S	E	F	F	59	406	3	C	121	1	7.5	8.3	10.8	11.4	1	1	1.94	1	C	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	DUSTER	DUSTER INT16 CVT	1.6-16V	Combustão	CVT	S	E	F	F	59	406	3	C	121	1	7.5	8.3	10.8	11.4	1	1	1.94	1	C	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	DUSTER	DUSTER INTF CVT	1.6-16V	Combustão	CVT	S	E	F	F	59	406	3	C	121	1	7.5	8.3	10.8	11.4	1	1	1.94	1	C	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	DUSTER	DUSTER LF 16 CVT	1.6-16V	Combustão	CVT	S	E	F	F	59	406	3	C	121	1	7.5	8.3	10.8	11.4	1	1	1.94	1	C	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	DUSTER	DUSTER ZEN16 CVT	1.6-16V	Combustão	CVT	S	E	F	F	59	406	3	C	121	1	7.5	8.3	10.8	11.4	1	1	1.94	1	C	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	DUSTER	DUSTER INT 16	1.6-16V	Combustão	M5	S	E	F	F	44	664	2	C	115	1	7.6	8.4	11.2	12.3	1	1	1.88	1	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	DUSTER	DUSTER INTF MT	1.6-16V	Combustão	M5	S	E	F	F	44	664	2	C	115	1	7.6	8.4	11.2	12.3	1	1	1.88	1	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	DUSTER	DUSTER ZEN 16	1.6-16V	Combustão	M5	S	E	F	F	44	664	2	C	115	1	7.6	8.4	11.2	12.3	1	1	1.88	1	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	DUSTER	DUSTER ICO TCE	1.3-16V	Combustão	CVT	S	E	F	F	20	201	2	A	117	1	7.5	8.6	10.9	12.3	1	1	1.89	1	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	DUSTER	DUSTER ICOUT TCE	1.3-16V	Combustão	CVT	S	E	F	F	20	201	2	A	117	1	7.5	8.6	10.9	12.3	1	1	1.89	1	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	DUSTER	DUSTER ZEN13TCE	1.3-16V	Combustão	CVT	S	E	F	F	20	201	2	A	117	1	7.5	8.6	10.9	12.3	1	1	1.89	1	B	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	DUSTER	DUSTER ZEN 16	1.6-16V	Combustão	DCT-6	S	E	F	F	28	298	3	B	110	1	7.8	9.4	11.2	13.6	1	1	1.79	1	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	DUSTER	DUSTER TECH	1.3-16V	Combustão	DCT-6	S	E	F	F	33	298	3	B	110	1	7.8	9.4	11.2	13.6	1	1	1.79	1	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	Renault	DUSTER	DUSTER ICD	1.3-16V	Combustão	DCT-6	S	E	F	F	33	298	3	B	110	1	7.8	9.4	11.2	13.6	1	1	1.79	1	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	VOLVO	EX40	8 CORE	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	ND	0	0	0	A	0	0	1	1	1	1	39.4	34.3	0.59	384	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande	VOLVO	EX40	8 PLUS	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	ND	0	0	0	A	0	0	1	1	1	1	39.4	34.3	0.59	384	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande	VOLVO	EX40	6 ULTRA	Elétrico	Elétrico	A-1	S	E	E	ND	0	0	0	A	0	0	1	1	1	1	39.4	34.3	0.59	384	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande	VW	TAOS	HIGHLINE 250TSI AUTOMÁTICO	1.4 - 16V	Combustão	A-8	S	E	F	F	14	66	2	A	112	1	7.7	9.3	11.1	13.3	1	1	1.81	1	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	VW	TAOS	2.0 TSI	1.4 - 16V	Combustão	A-8	S	E	F	F	14	66	2	A	112	1	7.7	9.3	11.1	13.3	1	1	1.81	1	A	C	-
Utilitário Esportivo Grande	ZEKX	X	Premium	Elétrico	Elétrico	A	S	E	E	ND	ND	ND	ND	A	0	0	1	1	1	1	39.5	34.7	0.59	332	A	A	-
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X3	M50	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	E	G	8	146	1	A	133	1	1	9.6	10.9	1	1	2.16	1	C	D	-	
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X3	30i xDRIVE	2.0-16V	Híbrido	A-8	S	E	E	G	3	309	0	A	121	1	1	10.4	12.2	1	1	1.96	1	C	C	-	
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X5	xDrive30i MSP	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	8	21	0	A	143	16	1	9.2	9.9	22.8	23.4	0.88	76	A	A	SM		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X5	xDrive40i XLINE	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	8	21	0	A	143	16	1	9.2	9.9	22.8	23.4	0.88	76	A	A	SM		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X5	xDrive30i MSP	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	8	21	0	A	143	16	1	9.2	9.9	22.8	23.4	0.88	76	A	A	SM		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X5	xDrive40i XLINE	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	8	21	0	A	143	16	1	9.2	9.9	22.8	23.4	0.88	76	A	A	SM		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X6	xDrive40i MSP	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	G	7	89	1	A	144	1	1	9.0	10.1	1	1	2.33	1	C	D	-		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X6	40i MSP DARK ED	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	G	7	89	1	A	144	1	1	9.0	10.1	1	1	2.33	1	C	D	-		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	BMW	X7	xDrive40i	3.0-24V	Híbrido	A-8	S	E	G	8	247	1	A	164	1	1	8.0	8.7	1	1	2.26	1	D	E	-		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	GLC300 4M	GLC300 4M	2.0-16V	Híbrido	A-9	S	E	G	20	104	0	A	134	1	1	9.5	11.8	1	1	2.11	1	C	D	-		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	GLE450	AMGL	3.0-24V	Híbrido	A-9	S	E	D	13	88	0	A	1	1	1	10.6	13.0	1	1	2.32	1	C	D	-		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mercedes-Benz	GLE450	CO AMGL	3.0-24V	Híbrido	A-9	S	E	D	13	88	0	A	1	1	1	10.6	13.0	1	1	2.32	1	C	D	-		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mitsubishi	Eclipse Cross	HPE-S 5-ANVC	1.5i-16V	Combustão	CVT	S	E	G	24	149	0	A	125	21	1	10.2	11.5	1	1	2.03	1	C	C	-		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	Mitsubishi	Eclipse Cross	HPE-S BLACK S-ANVC	1.5i-16V	Combustão	CVT	S	E	G	24	149	0	A	125	21	1	10.2	11.5	1	1	2.03	1	C	C	-		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	GT COUPE	4.0-32V	Combustão	A-8	S	E	G	31	98	3	A	211	1	1	5.8	7.9	1	1	3.44	1	E	E	-		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	PHIVE	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	9	86	1	A	35	0	1	7.7	8.1	20.2	18.7	1.04	82	A	B	SM		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	CPH BE	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	9	86	1	A	35	0	1	7.7	8.1	20.2	18.7	1.04	82	A	B	SM		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	CPH BE	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	9	86	1	A	35	0	1	7.7	8.1	20.2	18.7	1.04	82	A	B	SM		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	PH BE	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	9	86	1	A	35	0	1	7.7	8.1	20.2	18.7	1.04	82	A	B	SM		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	COUPE	3.0-24V	Combustão	A-8	S	E	G	36	84	2	A	183	1	1	6.9	8.5	1	1	2.98	1	D	E	-		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	CPH	3.0-24V	Combustão	A-8	S	E	G	34	84	2	A	183	1	1	6.9	8.5	1	1	2.98	1	D	E	-		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	T RHEV	4.0-32V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	42	1	A	24	2	1	7.4	8.1	20.1	19.9	1.01	87	A	B	SM		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	TCRHEV	4.0-32V	Plug-in	A-8	S	E	G	3	42	1	A	24	2	1	7.4	8.1	20.1	19.9	1.01	87	A	B	SM		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	GP	4.0-32V	Combustão	A-8	S	E	G	20	123	0	A	206	1	1	5.9	8.2	1	1	3.34	1	E	E	-		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	GT3 CP	4.0-32V	Combustão	A-8	S	E	G	20	123	0	A	206	1	1	5.9	8.2	1	1	3.34	1	E	E	-		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	S	4.0-32V	Combustão	A-8	S	E	G	20	87	1	A	206	1	1	5.9	8.2	1	1	3.33	1	E	E	-		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	S CP	4.0-32V	Combustão	A-8	S	E	G	20	87	1	A	206	1	1	5.9	8.2	1	1	3.33	1	E	E	-		
Utilitário Esportivo Grande 4x4	PORSCHE	CAYENNE	S RHEV	3.0-24V	Plug-in	A-8	S	E	G	5	49	1	A	30	2	1	7.8	8.4	20.6	21.1	0.98	87	A	B	SM		

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão	Transmissão Velocidades	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapeamento										Quilômetros por Litro						Consumo Elétrico (kWh/100km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE		Selo CONPET de Eficiência Energética				
									Manual Automática	Ar Filtro	Hidráulica (H) Mecânica (M) Elétrica (E) Eletro-hidráulica (EH)	Estat (E) Dinâmico (D) Flex (F) Pass (P) Direção (D)	Poluentes			Gás Efeito Estufa			Gasolina Diesel			Gasolina Diesel					Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral					
													NOx (ppm)	CO (ppm)	HC (ppm)	CO2 (g/km)	CO2eq (g/km)	Consumo (l/100km)	Consumo (l/100km)	Consumo (l/100km)	Consumo (l/100km)	Consumo (l/100km)	Consumo (l/100km)	Consumo (l/100km)									
																														NOx (ppm)	CO (ppm)	HC (ppm)	CO2 (g/km)
Fora de Estrada Compacto	JEEP	RENEGADE	WILLYS 4x4	1.3T-16V	Combustão	A,9	S	E	F	34	197	5	B	0	142	1	6,3	7,4	9,2	10,1	1	1	2,28	1	D	D	-						
Fora de Estrada Grande	CHEVROLET	TRAILBLAZER	HIGH COUNTRY	2.8-16V	Combustão	A,8	S	E	F	228	264	1	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2,63	1	D	D	-				
Fora de Estrada Grande	CHEVROLET	TRAILBLAZER	LT	2.8-16V	Combustão	A,8	S	E	F	228	228	26	ND	B	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2,63	1	D	D	-			
Fora de Estrada Grande	DENZA	B5	GS DM	1.5-16V	Plug-in	A,1	S	E	G	8	11	0	A	1	20	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,83	74	A	A	SM			
Fora de Estrada Grande	FORD	BRONCO SPORT	Badlands	2.0-16V	Combustão	A,8	S	E	G	8	91	1	A	1	146	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2,37	1	B	D	-			
Fora de Estrada Grande	GWM	TANK 300	PHEV	2.0-16V	Plug-in	A,9	S	E	G	73	264	1	A	1	179	22	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,89	76	A	B	SM		
Fora de Estrada Grande	GWM	HAVAL H9	ENC	2.4-16V	Combustão	A,9	S	E	D	65	23	ND	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2,83	1	E	E	-			
Fora de Estrada Grande	JEEP	COMMANDER	BLA 2.0 G	2.0T-16V	Combustão	A,9	S	E	G	24	181	1	A	1	183	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2,48	1	C	D	-		
Fora de Estrada Grande	JEEP	COMMANDER	OVE 2.2 D	2.2T-16V	Combustão	A,9	S	E	D	64	39	0	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2,34	1	B	D	-		
Fora de Estrada Grande	JEEP	COMPASS	BLACKHAWK	2.0T-16V	Combustão	A,9	S	E	G	22	115	1	A	1	146	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2,26	1	B	D	-		
Fora de Estrada Grande	JEEP	COMPASS	BLACKHAWK F	2.0T-16V	Combustão	A,9	S	E	F	29	200	4	A	0	143	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2,32	1	B	D	-		
Fora de Estrada Grande	JEEP	WRANGLER	UNL RUBI	2.0T-16V	Combustão	A,8	S	E	H	43	149	2	A	1	187	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3,03	1	E	E	-		
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	PHEV SV	3.0-24V	Plug-in	A,8	S	E	G	1	42	0	A	1	173	23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	PHEV SE	3.0-24V	Plug-in	A,8	S	E	G	1	42	0	A	1	173	23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	PHEV HSE	3.0-24V	Plug-in	A,8	S	E	G	1	42	0	A	1	173	23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER	PHEV AD	3.0-24V	Plug-in	A,8	S	E	G	1	42	0	A	1	173	23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV SV	3.0-24V	Plug-in	A,8	S	E	G	1	42	0	A	1	173	23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV HSE	3.0-24V	Plug-in	A,8	S	E	G	1	42	0	A	1	173	23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV SE	3.0-24V	Plug-in	A,8	S	E	G	1	42	0	A	1	173	23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV AD	3.0-24V	Plug-in	A,8	S	E	G	1	42	0	A	1	173	23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV SV	3.0-24V	Plug-in	A,8	S	E	G	1	42	0	A	1	173	23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV HSE	3.0-24V	Plug-in	A,8	S	E	G	1	42	0	A	1	173	23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV SE	3.0-24V	Plug-in	A,8	S	E	G	1	42	0	A	1	173	23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV AD	3.0-24V	Plug-in	A,8	S	E	G	1	42	0	A	1	173	23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV SV	3.0-24V	Plug-in	A,8	S	E	G	1	42	0	A	1	173	23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV HSE	3.0-24V	Plug-in	A,8	S	E	G	1	42	0	A	1	173	23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV SE	3.0-24V	Plug-in	A,8	S	E	G	1	42	0	A	1	173	23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV AD	3.0-24V	Plug-in	A,8	S	E	G	1	42	0	A	1	173	23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV SV	3.0-24V	Plug-in	A,8	S	E	G	1	42	0	A	1	173	23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV HSE	3.0-24V	Plug-in	A,8	S	E	G	1	42	0	A	1	173	23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV SE	3.0-24V	Plug-in	A,8	S	E	G	1	42	0	A	1	173	23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV AD	3.0-24V	Plug-in	A,8	S	E	G	1	42	0	A	1	173	23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV SV	3.0-24V	Plug-in	A,8	S	E	G	1	42	0	A	1	173	23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV HSE	3.0-24V	Plug-in	A,8	S	E	G	1	42	0	A	1	173	23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV SE	3.0-24V	Plug-in	A,8	S	E	G	1	42	0	A	1	173	23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV AD	3.0-24V	Plug-in	A,8	S	E	G	1	42	0	A	1	173	23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV SV	3.0-24V	Plug-in	A,8	S	E	G	1	42	0	A	1	173	23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV HSE	3.0-24V	Plug-in	A,8	S	E	G	1	42	0	A	1	173	23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV SE	3.0-24V	Plug-in	A,8	S	E	G	1	42	0	A	1	173	23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV AD	3.0-24V	Plug-in	A,8	S	E	G	1	42	0	A	1	173	23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV SV	3.0-24V	Plug-in	A,8	S	E	G	1	42	0	A	1	173	23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV HSE	3.0-24V	Plug-in	A,8	S	E	G	1	42	0	A	1	173	23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV SE	3.0-24V	Plug-in	A,8	S	E	G	1	42	0	A	1	173	23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV AD	3.0-24V	Plug-in	A,8	S	E	G	1	42	0	A	1	173	23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV SV	3.0-24V	Plug-in	A,8	S	E	G	1	42	0	A	1	173	23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Fora de Estrada Grande	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	PHEV HSE	3.0-24V	Plug-in	A,8	S	E	G	1	42	0	A																				

Categoria	Marca	Modelo	Versão	Motor	Tipo de Propulsão	Transmissão Veículos	Ar Cond.	Direção Assistida	Combustível	Emissões no Escapeamento										Quilometragem por Litro					Consumo Energético (MJ/Km)	Autonomia no modo Elétrico (km)	Classificação PBE		Solo CONPET de Eficiência Energética				
										Poluentes					Gás Efeito Estufa			Emissões para VE no VEPB		Comparação Relativa na Categoria	Comparação Absoluta Geral												
										CO	HC	NOx	PM	PN	Etanol	CO ₂ (g/km)	CO ₂ (g/kWh)	CO ₂ (g/kWh)	Etanol (g/kWh)			Etanol (g/kWh)	Etanol (g/kWh)	Etanol (g/kWh)			Etanol (g/kWh)						
Comercial	PEUGEOT	BOXER	16L LUXO	2.2T-16V	Combustão	M6	S	H	D	77	21	ND	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2.87	1	C	D	-		
Comercial	PEUGEOT	BOXER	COMFORT	2.2T-16V	Combustão	M6	S	H	D	77	21	ND	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2.87	1	C	D	-		
Comercial	PEUGEOT	BOXER	CARGO PK	2.2T-16V	Combustão	M6	S	H	D	64	31	ND	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2.52	1	B	D	-		
Comercial	PEUGEOT	BOXER	VINDADA	2.2T-16V	Combustão	M6	S	H	D	66	33	ND	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2.47	1	B	D	-		
Comercial	PEUGEOT	BOXER	FURGÃO PK	2.2T-16V	Combustão	M6	S	H	D	64	31	ND	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2.52	1	B	D	-		
Comercial	PEUGEOT	BOXER	E-EXPERT	CARGO	Elétrico	A-1	S	E	E	ND	ND	ND	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	28.1	26.1	0.75	268	A	A	-	
Comercial	PEUGEOT	EXPERT	CARGO	2.2T-16V	Combustão	M6	S	E	D	64	61	ND	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2.65	1	A	C	-		
Comercial	PEUGEOT	EXPERT	VITRE	2.2T-16V	Combustão	M6	S	E	D	64	61	ND	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2.65	1	A	C	-		
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	PARTRAPD	1.3DV	Combustão	M6	S	E	F	39	293	3	B	0	102	1	8.7	9.6	12.4	13.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	FURGÃO L1	2.3-16V	Combustão	M6	S	E	H	D	54	80	0	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	FURGÃO L2	2.3-16V	Combustão	M6	S	E	H	D	54	80	0	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	FURGÃO L3	2.3-16V	Combustão	M6	S	E	H	D	54	80	0	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	FURGÃO LR	2.3-16V	Combustão	M6	S	E	H	D	54	80	0	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	FURGÃO LR	2.3-16V	Combustão	M6	S	E	H	D	54	80	0	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	FURGÃO LR	2.3-16V	Combustão	M6	S	E	H	D	54	80	0	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	FURGÃO LR	2.3-16V	Combustão	M6	S	E	H	D	54	80	0	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	FURGÃO LR	2.3-16V	Combustão	M6	S	E	H	D	54	80	0	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	FURGÃO LR	2.3-16V	Combustão	M6	S	E	H	D	54	80	0	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	FURGÃO LR	2.3-16V	Combustão	M6	S	E	H	D	54	80	0	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	FURGÃO LR	2.3-16V	Combustão	M6	S	E	H	D	54	80	0	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	FURGÃO LR	2.3-16V	Combustão	M6	S	E	H	D	54	80	0	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	FURGÃO LR	2.3-16V	Combustão	M6	S	E	H	D	54	80	0	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	FURGÃO LR	2.3-16V	Combustão	M6	S	E	H	D	54	80	0	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	FURGÃO LR	2.3-16V	Combustão	M6	S	E	H	D	54	80	0	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	FURGÃO LR	2.3-16V	Combustão	M6	S	E	H	D	54	80	0	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	FURGÃO LR	2.3-16V	Combustão	M6	S	E	H	D	54	80	0	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	FURGÃO LR	2.3-16V	Combustão	M6	S	E	H	D	54	80	0	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	FURGÃO LR	2.3-16V	Combustão	M6	S	E	H	D	54	80	0	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	FURGÃO LR	2.3-16V	Combustão	M6	S	E	H	D	54	80	0	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	FURGÃO LR	2.3-16V	Combustão	M6	S	E	H	D	54	80	0	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	FURGÃO LR	2.3-16V	Combustão	M6	S	E	H	D	54	80	0	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	FURGÃO LR	2.3-16V	Combustão	M6	S	E	H	D	54	80	0	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	FURGÃO LR	2.3-16V	Combustão	M6	S	E	H	D	54	80	0	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	FURGÃO LR	2.3-16V	Combustão	M6	S	E	H	D	54	80	0	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	FURGÃO LR	2.3-16V	Combustão	M6	S	E	H	D	54	80	0	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	FURGÃO LR	2.3-16V	Combustão	M6	S	E	H	D	54	80	0	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	FURGÃO LR	2.3-16V	Combustão	M6	S	E	H	D	54	80	0	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	FURGÃO LR	2.3-16V	Combustão	M6	S	E	H	D	54	80	0	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	FURGÃO LR	2.3-16V	Combustão	M6	S	E	H	D	54	80	0	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	FURGÃO LR	2.3-16V	Combustão	M6	S	E	H	D	54	80	0	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	FURGÃO LR	2.3-16V	Combustão	M6	S	E	H	D	54	80	0	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	FURGÃO LR	2.3-16V	Combustão	M6	S	E	H	D	54	80	0	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	FURGÃO LR	2.3-16V	Combustão	M6	S	E	H	D	54	80	0	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	FURGÃO LR	2.3-16V	Combustão	M6	S	E	H	D	54	80	0	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	FURGÃO LR	2.3-16V	Combustão	M6	S	E	H	D	54	80	0	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	FURGÃO LR	2.3-16V	Combustão	M6	S	E	H	D	54	80	0	A	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Comercial	Renault	MASTER FURGÃO	FURGÃO LR	2.3-16V	Combustão	M6	S	E	H	D	54	80	0	A	1	1																	

