

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE MATO LEITÃO

LOCAL: ESTRADA FREDERICO GUILHERME SCHWARZBOLD

TRECHO: ENTRE O PAVIMENTO EXISTENTE E A FAIXA DE DOMÍNIO DA RS 453

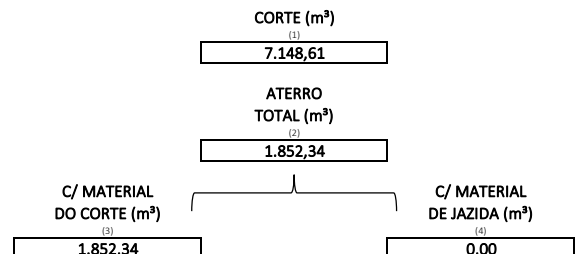
ÁREA: 2.133,47m x 7,00m = 14.934,29m²

SERVIÇOS PRELIMINARES

SERVIÇOS SEM NECESSIDADE DE MEMÓRIA DE CÁLCULO.

TERRAPLENAGEM

RELATÓRIO DE VOLUMES DO PROJETO:



LIMPEZA MECANIZADA DE TERRENO 8.533,88 M2

COMP. (m) A	LARG. (m) B	ÁREA (m²) G (A x B x 2)
2.133,47	2,00	8.533,88
		8.533,88

ESCAVAÇÃO EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA, EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE 7.148,61 M3

VOLUME (m³) (1)
7.148,61
7.148,61

CARGA, MANOBR E DESCARGA DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA 6.620,34 M3

CORTE (m³) A (1)	UTILIZADO PARA ATERRO (m³) B (3)	EXCEDENTE (m³) C (A - B)	EMPOLAMENTO D	E	F	VOLUME (m³) G (C x (1 + D))
7.148,61	1.852,34	5.296,27	25,00%			6.620,34
						6.620,34

TRANSPORTE DO MATERIAL ESCAVADO - BOTA-FORA DMT 1 KM 6.620,34 M3XKM

CORTE (m³) A (1)	UTILIZADO PARA ATERRO (m³) B (3)	EXCEDENTE (m³) C (A - B)	EMPOLAMENTO D	DMT (km) E	F	QUANT. (m³xkm) G (C x (1 + D) x E)
7.148,61	1.852,34	5.296,27	25,00%	1,00		6.620,34
						6.620,34

ESPALHAMENTO DE MATERIAL EM BOTA-FORA 6.620,34 M3

CORTE (m³) A (1)	UTILIZADO PARA ATERRO (m³) B (3)	EXCEDENTE (m³) C (A - B)	EMPOLAMENTO D	E	F	VOLUME (m³) G (C x (1 + D))
7.148,61	1.852,34	5.296,27	25,00%			6.620,34
						6.620,34

REMOÇÃO DE SOLOS DE BAIXA CAPACIDADE DE SUPORTE, EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE 1.200,08 M3

LADO A	ESTACA B	ESTACA C	COMP. (m) D (C - B)	LARG. (m) E	ESP. (m) F	VOLUME (m³) G (D x E x F)
LD	25,00% DA EXTENSÃO TOTAL		533,37	1,50	0,75	600,04
LE	25,00% DA EXTENSÃO TOTAL		533,37	1,50	0,75	600,04
						1.200,08

CARGA, MANOBR E DESCARGA DE SOLOS DE BAIXA CAPACIDADE DE SUPORTE 1.500,10 M3

REMOÇÃO (m³) A	EMPOLAMENTO B	C	D	E	F	VOLUME (m³) G (A x (1 + B))
1.200,08	25,00%					1.500,10
						1.500,10

TRANSPORTE DO MATERIAL ESCAVADO - BOTA-FORA DMT 1 KM 1.500,10 M3XKM

REMOÇÃO (m³) A	EMPOLAMENTO B	DMT (km) C	D	E	F	QUANT. (m³xkm) G (A x (1 + B) x C)
1.200,08	25,00%	1,00				1.500,10
						1.500,10

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE MATO LEITÃO
LOCAL: ESTRADA FREDERICO GUILHERME SCHWARZBOLD
TRECHO: ENTRE O PAVIMENTO EXISTENTE E A FAIXA DE DOMÍNIO DA RS 453
ÁREA: 2.133,47m x 7,00m = 14.934,29m²

ESPALHAMENTO DE MATERIAL EM BOTA-FORA						1.500,10	M3
---------------------------------------	--	--	--	--	--	----------	----

REMOÇÃO (m³)	EMPOLAMENTO					VOLUME (m³)	
A	B	C	D	E	F	G	
						(A x (1 + B))	
1.200,08	25,00%					1.500,10	
						1.500,10	

EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE ATERRO, COM MATERIAL PROVENIENTE DO CORTE						1.852,34	M3
---	--	--	--	--	--	----------	----

	VOLUME (m³)	
	(2)	
	1.852,34	
	1.852,34	

EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE ATERRO, COM MATERIAL PROVENIENTE DE JAZIDA						1.200,08	M3
--	--	--	--	--	--	----------	----

RECONSTITUIÇÃO DAS ÁREAS DE REMOÇÃO DE SOLOS DE BAIXA CAPACIDADE DE SUPORTE

Conforme memória de cálculo apresentada no item de "REMOÇÃO DE SOLOS DE BAIXA CAPACIDADE DE SUPORTE":

ATERRO PARA CONFORMAÇÃO DO GREIDE DA PISTA:

VOLUME NECESSÁRIO (m³)	VOL. UTILIZADO DO CORTE (m³)	VOL. UTILIZADO DE JAZIDA (m³)				VOLUME (m³)	
A	B	C	D	E	F	G	
(2)	(3)	(A - B)				(C)	
1.852,34	1.852,34	0,00				0,00	
						0,00	

TOTAL:						VOLUME (m³)	
						1.200,08	

CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE MATERIAL PROVENIENTE DE JAZIDA						1.500,10	M3
---	--	--	--	--	--	----------	----

VOL. UTILIZADO DE JAZIDA (m³)	EMPOLAMENTO					VOLUME (m³)	
A	B	C	D	E	F	G	
						(A x (1 + B))	
1.200,08	25,00%					1.500,10	
						1.500,10	

TRANSPORTE DO MATERIAL ESCAVADO - JAZIDA DMT 5KM						7.500,50	M3XKM
--	--	--	--	--	--	----------	-------

VOLUME (m³)	EMPOLAMENTO	DMT (km)				QUANT. (m³xkm)	
A	B	C	D	E	F	G	
						(A x (1 + B) x C)	
1.200,08	25,00%	5,00				7.500,50	
						7.500,50	

REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO						19.756,54	M2
---	--	--	--	--	--	-----------	----

LOCAL	COMP. (m)	LARG. (m)	ÁREA (m²)			ÁREA (m²)	
A	B	C	D	E	F	G	
			(B x C)			(D)	
PISTA	1.694,63	9,14	15.488,91			15.488,91	
PISTA	364,41	9,64	3.512,91			3.512,91	
PISTA	74,43	10,14	754,72			754,72	
BOCAS DE RUA			0,00			0,00	
ALARGAMENTOS			0,00			0,00	
ESTREITAMENTOS			0,00			0,00	
CANTEIROS			0,00			0,00	
						19.756,54	

DRENAGEM							
----------	--	--	--	--	--	--	--

CONFORME MEMÓRIA DE CÁLCULO DE DRENAGEM APRESENTADA NO ARQUIVO "MEM. CÁLCULO E DIMENSIONAMENTO - DRE":

ESCAVAÇÃO (m³)	REATERRO (m³)	BRITA (m³)
(1)	(2)	(3)
576,31	397,03	51,04

ESCAVAÇÃO MECANIZADA EM VALA - MATERIAL DE 1ª CATEGORIA, EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE						576,31	M3
---	--	--	--	--	--	--------	----

	VOLUME (m³)	
	(1)	
	576,31	

CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA						224,10	M3
---	--	--	--	--	--	--------	----

CORTE (m³)	UTILIZADO PARA REATERRO (m³)	EXCEDENTE (m³)	EMPOLAMENTO			VOLUME (m³)	
A	B	C	D	E	F	G	
(1)	(2)	(A - B)				(C x (1 + D))	
576,31	397,03	179,28	25,00%			224,10	
						224,10	

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE MATO LEITÃO
LOCAL: ESTRADA FREDERICO GUILHERME SCHWARZBOLD
TRECHO: ENTRE O PAVIMENTO EXISTENTE E A FAIXA DE DOMÍNIO DA RS 453
ÁREA: 2.133,47m x 7,00m = 14.934,29m²

TRANSPORTE DO MATERIAL ESCAVADO - BOTA-FORA DMT 1 KM	224,10	M3XKM
--	--------	-------

CORTE (m³)	UTILIZADO PARA REATERRO (m³)	EXCEDENTE (m³)	EMPOLAMENTO	DMT (km)		QUANT. (m³xkm)
A (1)	B (2)	C (A - B)	D	E	F	G (C x (1 + D) x E)
576,31	397,03	179,28	25,00%	1,00		224,10
						224,10

ESPALHAMENTO DE MATERIAL EM BOTA-FORA	224,10	M3
---------------------------------------	--------	----

CORTE (m³)	UTILIZADO PARA REATERRO (m³)	EXCEDENTE (m³)	EMPOLAMENTO			VOLUME (m³)
A (1)	B (2)	C (A - B)	D	E	F	G (C x (1 + D))
576,31	397,03	179,28	25,00%			224,10
						224,10

CAMADA DE BRITA PARA ASSENTAMENTO DOS TUBOS (E=10CM)	51,04	M3
--	-------	----

						VOLUME (m³)
						(3)
						51,04

CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE BRITA	57,68	M3
------------------------------------	-------	----

VOLUME (m³)	EMPOLAMENTO					VOLUME (m³)
A	B	C	D	E	F	G (A x (1 + B))
51,04	13,00%					57,68
						57,68

TRANSPORTE DE BRITA - DMT 30 KM	1.730,26	M3XKM
---------------------------------	----------	-------

VOLUME (m³)	EMPOLAMENTO	DMT (km)				QUANT. (m³xkm)
A	B	C	D	E	F	G (A x (1 + B) x C)
51,04	13,00%	30,00				1.730,26
						1.730,26

TRANSPORTE DE BRITA - DMT 6,5 KM	374,89	M3XKM
----------------------------------	--------	-------

VOLUME (m³)	EMPOLAMENTO	DMT (km)				QUANT. (m³xkm)
A	B	C	D	E	F	G (A x (1 + B) x C)
51,04	13,00%	6,50				374,89
						374,89

REGULARIZAÇÃO DO FUNDO DA VALA	510,40	M2
--------------------------------	--------	----

VOLUME (m³)	ESP. (m)					ÁREA (m²)
A (3)	B	C	D	E	F	G (A / B)
51,04	0,10					510,40
						510,40

REATERRO DE VALA PLUVIAL COMPACTADO	397,03	M3
-------------------------------------	--------	----

						VOLUME (m³)
						(2)
						397,03
						397,03

ESGOTAMENTO COM MOTOBOMBA	33,85	CHP
---------------------------	-------	-----

COMPRIMENTO (m)	PRODUTIVIDADE (m/h)					QUANT. (h)
A	B	C	D	E	F	G (A / B)
11,00	0,33					33,85
Referente à execução do bueiro da Estaca 0+780.						33,85

A TUBULAÇÃO E OS DEMAIS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM ESTÃO QUANTIFICADOS NO ARQUIVO "MEM. CÁLCULO E DIMENSIONAMENTO - DRE".

PAVIMENTAÇÃO

EXECUÇÃO DE CAMADA DE BRITA ANTI-EXTRUSIVA - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E= 3CM)	583,72	M3
--	--------	----

LOCAL	COMP. (m)	LARG. (m)	ÁREA (m²)	ESP. (m)		VOLUME (m³)
A	B	C	D (B x C)	E	F	G (D x E)
PISTA	2.133,47	9,12	19.457,24	0,03		583,72
BOCAS DE RUA			0,00	0,03		0,00
ALARGAMENTOS			0,00	0,03		0,00
ESTREITAMENTOS			0,00	0,03		0,00
CANTEIROS			0,00	0,03		0,00
						583,72

CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE BRITA ANTI-EXTRUSIVA	659,60	M3
---	--------	----

VOLUME (m³)	EMPOLAMENTO					VOLUME (m³)
A	B	C	D	E	F	G (A x (1 + B))
583,72	13,00%					659,60
						659,60

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE MATO LEITÃO

LOCAL: ESTRADA FREDERICO GUILHERME SCHWARZBOLD

TRECHO: ENTRE O PAVIMENTO EXISTENTE E A FAIXA DE DOMÍNIO DA RS 453

ÁREA: 2.133,47m x 7,00m = 14.934,29m²

TRANSPORTE DE BRITA - DMT 30 KM 19.788,11 M3XKM

VOLUME (m³) A	EMPOLAMENTO B	DMT (km) C	D	E	F	QUANT. (m³xkm) G (A x (1 + B) x C) 19.788,11
583,72	13,00%	30,00				19.788,11

TRANSPORTE DE BRITA - DMT 6,5 KM 4.287,42 M3XKM

VOLUME (m³) A	EMPOLAMENTO B	DMT (km) C	D	E	F	QUANT. (m³xkm) G (A x (1 + B) x C) 4.287,42
583,72	13,00%	6,50				4.287,42

EXECUÇÃO DE SUB-BASE COM MACADAME - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E= 20CM) 3.763,44 M3

LOCAL A	COMP. (m) B	LARG. (m) C	ÁREA (m²) D (B x C)	ESP. (m) E	F	VOLUME (m³) G (D x E)
PISTA	2.133,47	8,82	18.817,20	0,20		3.763,44
BOCAS DE RUA			0,00	0,20		0,00
ALARGAMENTOS			0,00	0,20		0,00
ESTREITAMENTOS			0,00	0,20		0,00
CANTEIROS			0,00	0,20		0,00

CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE MACADAME 5.268,82 M3

VOLUME (m³) A	EMPOLAMENTO B	C	D	E	F	VOLUME (m³) G (A x (1 + B)) 5.268,82
3.763,44	40,00%					5.268,82

TRANSPORTE DE MACADAME - DMT 30 KM 158.064,48 M3XKM

VOLUME (m³) A	EMPOLAMENTO B	DMT (km) C	D	E	F	QUANT. (m³xkm) G (A x (1 + B) x C) 158.064,48
3.763,44	40,00%	30,00				158.064,48

TRANSPORTE DE MACADAME - DMT 6,5 KM 34.247,30 M3XKM

VOLUME (m³) A	EMPOLAMENTO B	DMT (km) C	D	E	F	QUANT. (m³xkm) G (A x (1 + B) x C) 34.247,30
3.763,44	40,00%	6,50				34.247,30

EXECUÇÃO DE ENCHIMENTO PARA SUB-BASE - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE 940,86 M3

LOCAL A	COMP. (m) B	LARG. (m) C	ÁREA (m²) D (B x C)	ESP. (m) E	F	VOLUME (m³) G (D x E)
PISTA	2.133,47	8,82	18.817,20	0,05		940,86
BOCAS DE RUA			0,00	0,05		0,00
ALARGAMENTOS			0,00	0,05		0,00
ESTREITAMENTOS			0,00	0,05		0,00
CANTEIROS			0,00	0,05		0,00

CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE ENCHIMENTO PARA SUB-BASE 1.202,23 M3

VOLUME (m³) A	EMPOLAMENTO B	C	D	E	F	VOLUME (m³) G (A x (1 + B)) 1.202,23
940,86	27,78%					1.202,23

TRANSPORTE DE ENCHIMENTO PARA SUB-BASE - DMT 30 KM 36.066,93 M3XKM

VOLUME (m³) A	EMPOLAMENTO B	DMT (km) C	D	E	F	QUANT. (m³xkm) G (A x (1 + B) x C) 36.066,93
940,86	27,78%	30,00				36.066,93

TRANSPORTE DE ENCHIMENTO PARA SUB-BASE - DMT 6,5 KM 7.814,50 M3XKM

VOLUME (m³) A	EMPOLAMENTO B	DMT (km) C	D	E	F	QUANT. (m³xkm) G (A x (1 + B) x C) 7.814,50
940,86	27,78%	6,50				7.814,50

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE MATO LEITÃO

LOCAL: ESTRADA FREDERICO GUILHERME SCHWARZBOLD

TRECHO: ENTRE O PAVIMENTO EXISTENTE E A FAIXA DE DOMÍNIO DA RS 453

ÁREA: 2.133,47m x 7,00m = 14.934,29m²

EXECUÇÃO DE BASE COM BRITA GRADUADA - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E= 17CM) 2.995,82 M3

LOCAL A	COMP. (m) B	LARG. (m) C	ÁREA (m²) D (B x C)	ESP. (m) E	F	VOLUME (m³) G (D x E)
PISTA	2.133,47	8,26	17.622,46	0,17		2.995,82
BOCAS DE RUA			0,00	0,17		0,00
ALARGAMENTOS			0,00	0,17		0,00
ESTREITAMENTOS			0,00	0,17		0,00
CANTEIROS			0,00	0,17		0,00
						2.995,82

CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE BRITA GRADUADA 3.828,06 M3

VOLUME (m³) A	EMPOLAMENTO B	C	D	E	F	VOLUME (m³) G (A x (1 + B))
2.995,82	27,78%					3.828,06
						3.828,06

TRANSPORTE DE BASE DE BRITA GRADUADA - DMT 30 KM 114.841,76 M3XKM

VOLUME (m³) A	EMPOLAMENTO B	DMT (km) C	D	E	F	QUANT. (m³xkm) G (A x (1 + B) x C)
2.995,82	27,78%	30,00				114.841,76
						114.841,76

TRANSPORTE DE BASE DE BRITA GRADUADA - DMT 6,5 KM 24.882,38 M3XKM

VOLUME (m³) A	EMPOLAMENTO B	DMT (km) C	D	E	F	QUANT. (m³xkm) G (A x (1 + B) x C)
2.995,82	27,78%	6,50				24.882,38
						24.882,38

EXECUÇÃO DE MEIO-FIO (1,00X0,30X0,12X0,09M) 69,00 M

LADO A	LOCAL B	COMP. (m) C	D	E	F	COMP. (m) G (C)
LD	-	34,00				34,00
LE	-	35,00				35,00
						69,00

PINTURA DE MEIO FIO (CAIAÇÃO) 69,00 M

COMP. (m) A	B	C	D	E	F	COMP. (m) G (A)
69,00						69,00
						69,00

IMPRIMAÇÃO COM CM-30, INCLUSIVE ASFALTO E TRANSPORTE 17.067,76 M2

LOCAL A	COMP. (m) B	LARG. (m) C	ÁREA (m²) D (B x C)	E	F	ÁREA (m²) G (D)
PISTA	2.133,47	8,00	17.067,76			17.067,76
BOCAS DE RUA			0,00			0,00
ALARGAMENTOS			0,00			0,00
ESTREITAMENTOS			0,00			0,00
CANTEIROS			0,00			0,00
						17.067,76

PINTURA DE LIGAÇÃO COM RR-2C, INCLUSIVE ASFALTO E TRANSPORTE 14.934,29 M2

LOCAL A	COMP. (m) B	LARG. (m) C	ÁREA (m²) D (B x C)	E	F	ÁREA (m²) G (D)
PISTA	2.133,47	7,00	14.934,29			14.934,29
BOCAS DE RUA			0,00			0,00
ALARGAMENTOS			0,00			0,00
ESTREITAMENTOS			0,00			0,00
CANTEIROS			0,00			0,00
						14.934,29

CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE - CBUQ, FORNECIMENTO E EXECUÇÃO (E= 4CM) 597,37 M3

LOCAL A	COMP. (m) B	LARG. (m) C	ÁREA (m²) D (B x C)	ESP. (m) E	F	VOLUME (m³) G (D x E)
PISTA	2.133,47	7,00	14.934,29	0,04		597,37
BOCAS DE RUA			0,00	0,04		0,00
ALARGAMENTOS			0,00	0,04		0,00
ESTREITAMENTOS			0,00	0,04		0,00
CANTEIROS			0,00	0,04		0,00
						597,37

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE MATO LEITÃO
LOCAL: ESTRADA FREDERICO GUILHERME SCHWARZBOLD
TRECHO: ENTRE O PAVIMENTO EXISTENTE E A FAIXA DE DOMÍNIO DA RS 453
ÁREA: 2.133,47m x 7,00m = 14.934,29m²

CARGA DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE - CBUQ	597,37	M3
--	--------	----

VOLUME (m³)						QUANT. (txkm)
A	B	C	D	E	F	G
						(A)
597,37						597,37
						597,37

TRANSPORTE DE CBUQ - DMT 30 KM	45.784,83	TXKM
--------------------------------	-----------	------

VOLUME (m³)	DENSIDADE (txm³)	DMT (km)				QUANT. (txkm)
A	B	C	D	E	F	G
						(A x B x C)
597,37	2,5548	30,00				45.784,83
						45.784,83

TRANSPORTE DE CBUQ - DMT 4,24 KM	6.470,92	TXKM
----------------------------------	----------	------

VOLUME (m³)	DENSIDADE (txm³)	DMT (km)				QUANT. (txkm)
A	B	C	D	E	F	G
						(A x B x C)
597,37	2,5548	4,24				6.470,92
						6.470,92

TRANSPORTE DE MATERIAIS ASFÁLTICOS - DMT 30 KM	3.711,02	TXKM
--	----------	------

SERVIÇO	MATERIAL	CONSUMO (txm² / t/m³)	QUANT. (m² / m³)	DMT (km)		QUANT. (txkm)
A	B	C	D	E	F	G
						(C x D x E)
Imprimação	CM-30	0,00120	17.067,76	30,00		614,44
Pintura de ligação	RR-2C	0,00045	14.934,29	30,00		201,61
CBUQ	CAP 50/70	0,16154	597,37	30,00		2.894,97
						3.711,02

TRANSPORTE DE MATERIAIS ASFÁLTICOS - DMT 81,47 KM - EXCEDENTE	10.077,91	TXKM
---	-----------	------

SERVIÇO	MATERIAL	CONSUMO (txm² / t/m³)	QUANT. (m² / m³)	DMT (km)		QUANT. (txkm)
A	B	C	D	E	F	G
						(C x D x E)
Imprimação	CM-30	0,00120	17.067,76	81,47		1.668,61
Pintura de ligação	RR-2C	0,00045	14.934,29	81,47		547,51
CBUQ	CAP 50/70	0,16154	597,37	81,47		7.861,79
						10.077,91

SINALIZAÇÃO		
-------------	--	--

LIMPEZA DA SUPERFÍCIE PARA APLICAÇÃO DE SINALIZAÇÃO	640,04	M2
---	--------	----

LOCAL	COMP. (m)	LARG. (m)	ÁREA (m²)			ÁREA (m²)
A	B	C	D	E	F	G
			(B x C)			(D)
EIXO	2.133,47	0,10	213,35			213,35
BORDOS	4.266,94	0,10	426,69			426,69
						640,04

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA, EIXO - AMARELA	2.133,47	M
---	----------	---

LOCAL	COMP. (m)	LARG. (m)				COMP. (m)
A	B	C	D	E	F	G
						(B)
EIXO	2.133,47	0,10				2.133,47
						2.133,47

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA, BORDOS - BRANCA	4.266,94	M
--	----------	---

LOCAL	COMP. (m)	LARG. (m)				COMP. (m)
A	B	C	D	E	F	G
						(B)
BORDO	4.266,94	0,10				4.266,94
						4.266,94

TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL - AMARELA/AMARELA	214,00	UN
--	--------	----

LOCAL	COMP. (m)	CADÊNCIA (m)				QUANT.
A	B	C	D	E	F	G
						(B / C)
EIXO	2.133,47	10,00				214,00
						214,00

TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL - BRANCA/VERMELHA	427,00	UN
--	--------	----

LOCAL	COMP. (m)	CADÊNCIA (m)				QUANT.
A	B	C	D	E	F	G
						(B / C)
BORDO	4.266,94	10,00				427,00
						427,00

PLACA DE SINALIZAÇÃO R-07 (PROIBDO ULTRAPASSAR) - D=0,50M, INCLUSIVE SUPORTE METÁLICO	10,00	UNID.
---	-------	-------

PLACA DE SINALIZAÇÃO R-19 (VELOCIDADE MÁXIMA) - D=0,50M, INCLUSIVE SUPORTE METÁLICO	2,00	UNID.
---	------	-------

PLACA DE SINALIZAÇÃO A-2a/A-2b (CURVA À ESQUERDA/DIREITA) - L=0,50M, INCLUSIVE SUPORTE METÁLICO	5,00	UNID.
---	------	-------

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE MATO LEITÃO
LOCAL: ESTRADA FREDERICO GUILHERME SCHWARZBOLD
TRECHO: ENTRE O PAVIMENTO EXISTENTE E A FAIXA DE DOMÍNIO DA RS 453
ÁREA: 2.133,47m x 7,00m = 14.934,29m²

SERVIÇOS FINAIS E COMPLEMENTARES

LIMPEZA FINAL DE OBRA							4.266,94	M2
LADO	COMP. (m)	LARG. (m)					ÁREA (m²)	
A	B	C	D	E	F		G	
							(B x C)	
LD	2.133,47	1,00					2.133,47	
LE	2.133,47	1,00					2.133,47	
							4.266,94	

DEMAIS SERVIÇOS SEM NECESSIDADE DE MEMÓRIA DE CÁLCULO.