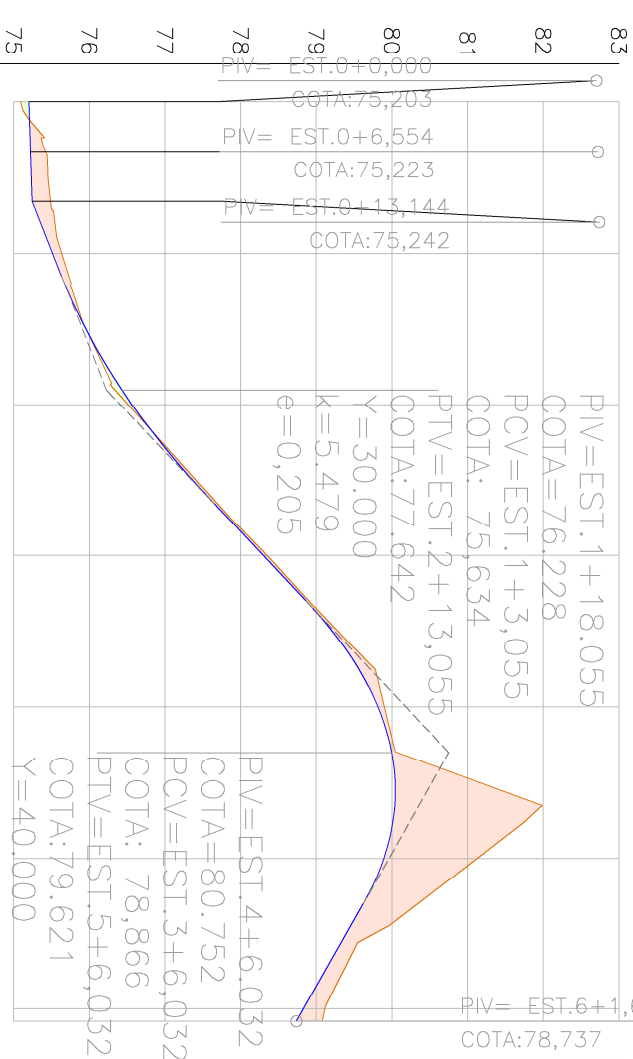
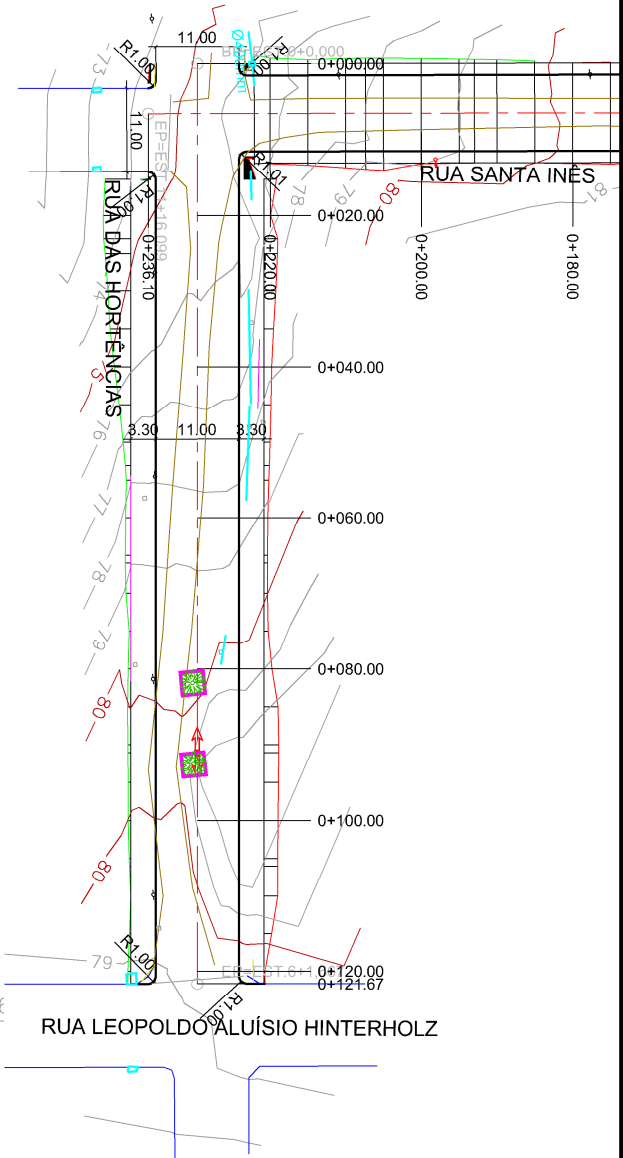
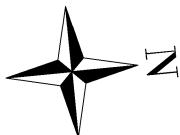




ESTACAS		0		1		2		3		4		5		6.57	
CORTE	ATERRO	0,110		0,120		0,051		0,050		0,085		1,231		8,348	
		75,093	75,203	75,634	75,514	76,516	76,567	78,347	78,297	79,900	79,815	81,125	79,894	78,112	78,737

0,30% 30% 30% 96%
6,55m 59m 9,91m
9,43%
12,98m
k=2.652
e=0.754
15,63m
e=0.205

LEGENDA

- ALINHAMENTO - EIXO

TALUDE - CORTE

TALUDE - ATERRO

CURVA DE NÍVEL - MESTRA (5m)

CURVA DE NÍVEL - INTERMEDIÁRIA (1m)

BORDO EXISTENTE

PROJEÇÃO PISTA/COSTAMENTO

MEIO-FIO EXISTENTE

PAVIMENTO EXISTENTE

CERCA-MURO EXISTENTE
- DRENAGEM EXISTENTE

SARILETA

PASSEIO EXISTENTE

POSTE

ÁRVORE

TERRENO NATURAL

GREIDE DE PROJETO

CORTE

ATERRO

INTERFERÊNCIAS

OBSERVAÇÕES

- 1) PODERÃO SER NECESSÁRIOS AJUSTES NO GREIDE DE PROJETO PARA MELHOR CONFORMAÇÃO DO PAVIMENTO JUNTO A ESTRUTURAS EXISTENTES (PASSEIO, ACESSO DE VEÍCULOS, ETC.).
- 2) PODERÃO SER NECESSÁRIOS AJUSTES NO GREIDE DE PROJETO PARA REDUÇÃO DA INCIDÊNCIA DE MATERIAS DE BAIXA CAPACIDADE DE SUPORTE OU MATERIAS DE 3ª CATEGORIA.
- 3) ALTERAÇÕES NO GREIDE NÃO PODERÃO COMPROMETER A FUNCIONALIDADE DO SISTEMA DE DRENAGEM.

VIAHINTER
DUO

RESPONSÁVEL TÉCNICO:
Eng.º Ovídio Gabriel T. Lázaro Mendes
CREA 35.23280

PROPRIETÁRIO:

CONTRATANTE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE MATOLEITÃO

PROJETO:
GEOMÉTRICO/TERRAPLENAGEM

LOCAL:

RUA DAS HORTÊNCIAS

DATA:
JAN/2024

TRECHO:

ENTRE A RUA SANTA INÊS E A RUA LEOPOLDO ALUÍSIO HINTERHOLZ

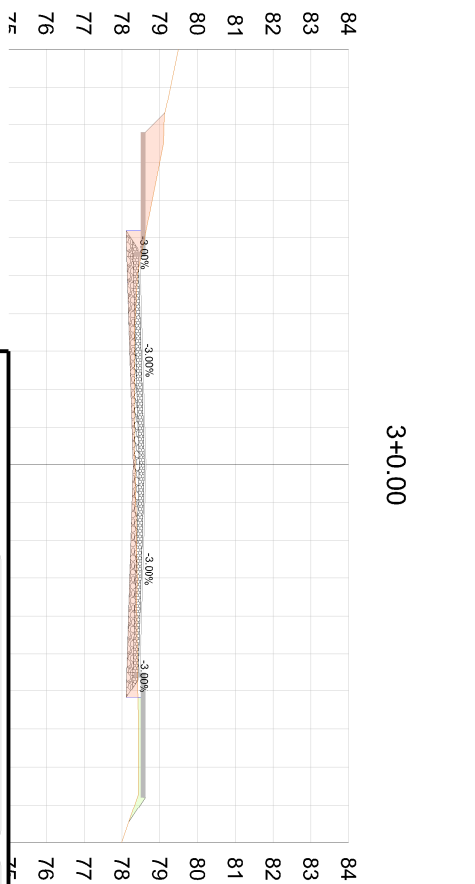
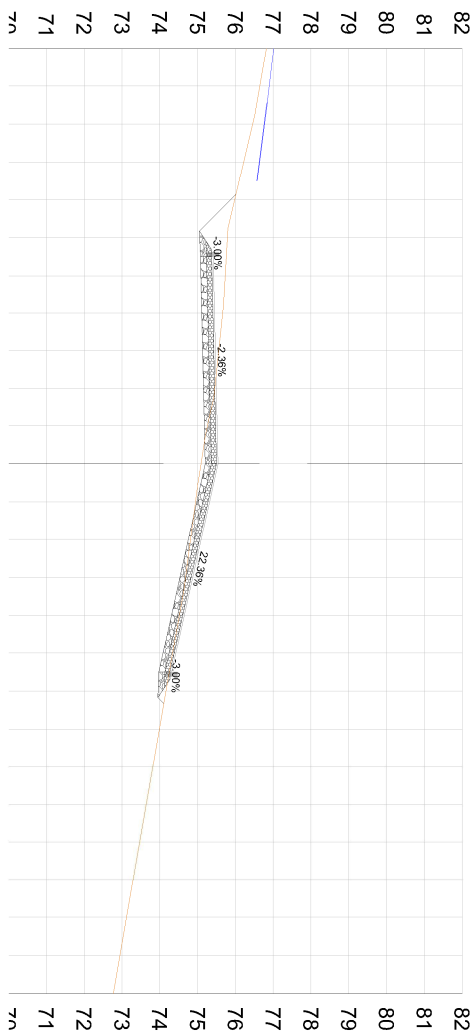
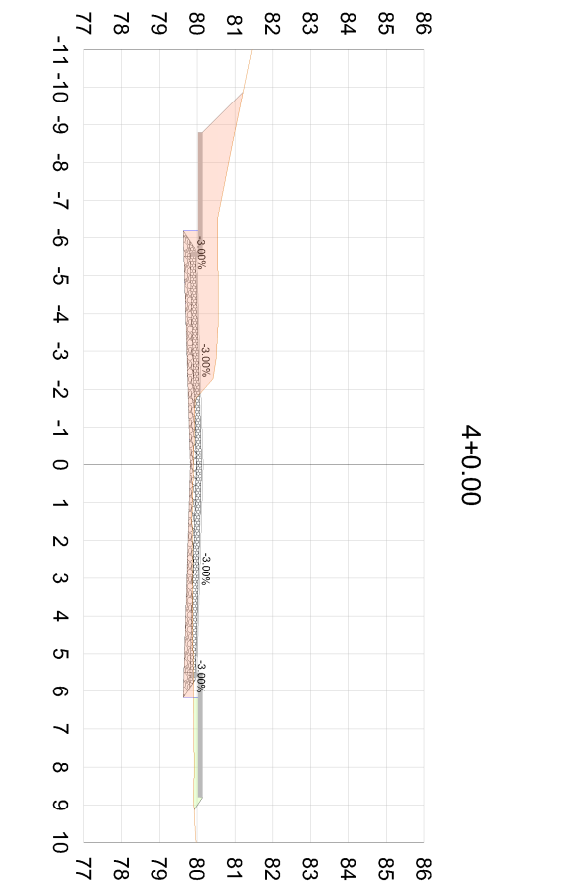
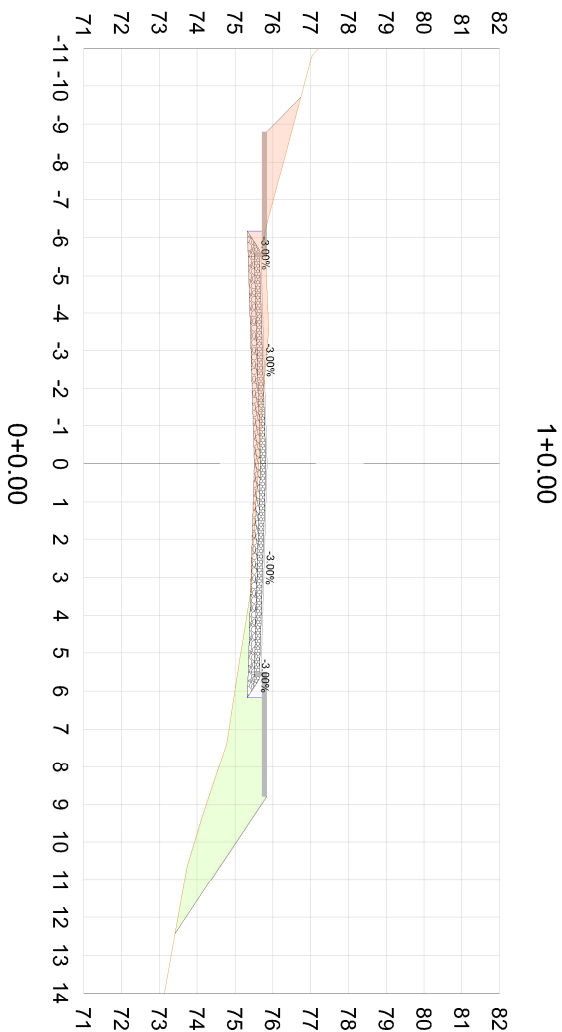
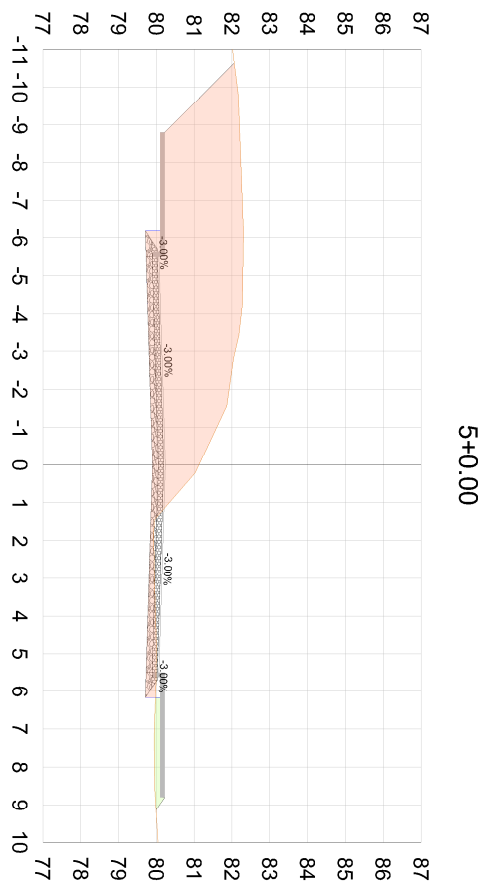
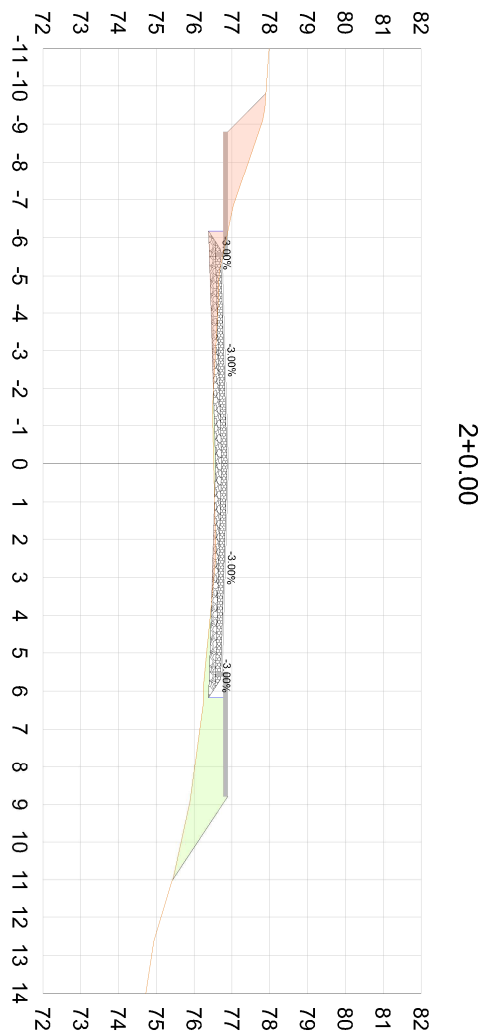
ESCALA:
Horz.: 1/1000
Vert.: 1/100

ÁREA:

121,67m - 14,25m (cruzamento) x 11,00m + 0,66m² (bocas de rua) = 1.182,28m²

PARÂMETRO:

GT1



LEGENDA

TERRENO NATURAL

GREIDE DE PROJETO

ATERRO

BASE: BRITA GRADUADA (15 CM)



SUB-BASE: MACADAME SECO (19 CM)

PASSEIO: PAVER (6 CM)

OBSERVAÇÕES

1) PODERÃO SER NECESSÁRIOS AJUSTES NA INCLINAÇÃO TRANSVERSAL PARA MELHOR CONFORMAÇÃO DO PAVIMENTO JUNTO A ESTRUTURAS EXISTENTES (PASSEIO, ACESSO DE VEÍCULOS, ETC.).

2) ALTERAÇÕES NA INCLINAÇÃO TRANSVERSAL NÃO PODERÃO COMPROMETER A FUNCIONALIDADE DO SISTEMA DE DRENAGEM.



RESPONSÁVEL TÉCNICO

Eng. ¹ Civil Gabriel T. Lehnen Mendes
CREA 3S 212680

0000717 01 VERB

ANTE

PREFEITURA MUNICIPAL DE MATO LEITÃO

PROJETO

SEÇÕES TRANSVERSAIS

LOCAL:

RUA DAS HORTÊNCIAS

DATA:

JAN/2024

TRECHO

ENTRE A RUA SANTA INÊS E A RUA LEOPOLDO ALUÍSIO HINTERHOLZ

ESCALA

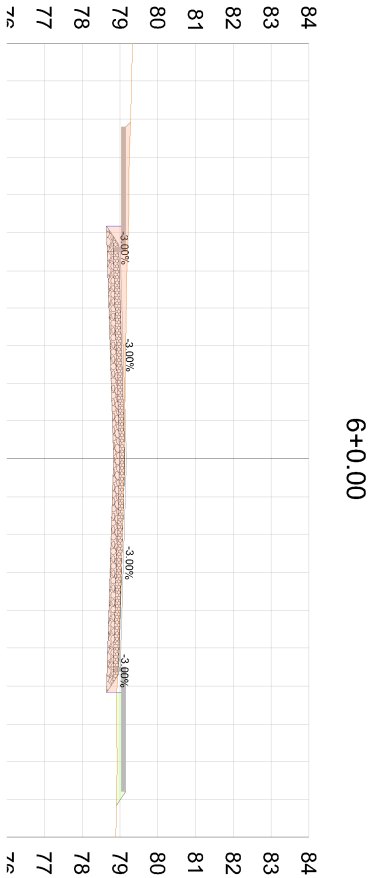
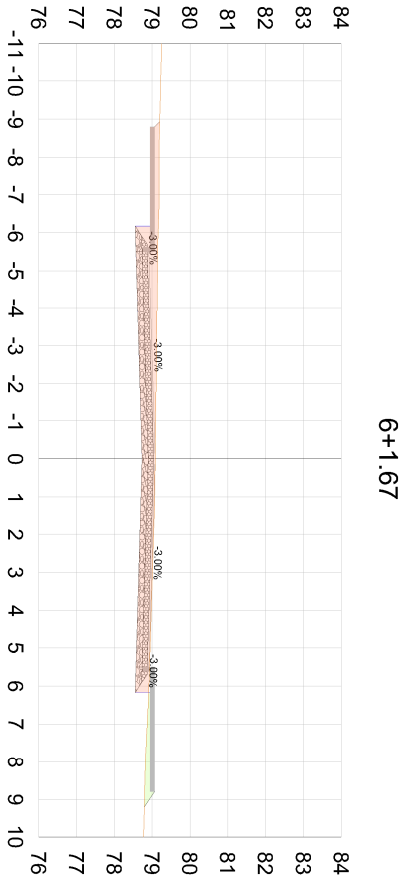
Horiz.: 1/200
Vert.: 1/200

AREA

$$121,67\text{m} - 14,25\text{m (cruzamento)} \times 11,00\text{m} + 0,66\text{m}^2 \text{ (bocas de rua)} = 1.182,28\text{m}^2$$

PRANCHIA

ST



- LEGENDA**
- TERRENO NATURAL
 - GREIDE DE PROJETO
 - CORTE
 - ATERRO
- OBSERVAÇÕES**
- 1) PODERÃO SER NECESSÁRIOS AJUSTES NA INCLINAÇÃO TRANSVERSAL PARA MELHOR CONFORMAÇÃO DO PAVIMENTO JUNTO A ESTRUTURAS EXISTENTES (PASSEIO, ACESSO DE VEÍCULOS, ETC.).
- 2) ALTERAÇÕES NA INCLINAÇÃO TRANSVERSAL NÃO PODERÃO COMPROMETER A FUNCIONALIDADE DO SISTEMA DE DRENAGEM.

BASE : BRITA GRADUADA (15 CM)
SUB-BASE : MACADAME SECO (19 CM)
PASSEIO : PAVER (6 CM)

	
RESPONSÁVEL TÉCNICO:  Eng.º Osmar Eduardo T. Ladeira Mendes CREA 35.212890	
PROPRIETÁRIO:	
CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE MATOLEITÃO	
PROJETO: SEÇÕES TRANSVERSAIS	
LOCAL: RUA DAS HORTÊNCAS	DATA: JAN/2024
TRECHO: ENTRE A RUA SANTA INÊS E A RUA LEOPOLDO ALUIÍSIO HINTERHOLZ	ESCALA: Horiz.: 1/200 Vert.: 1/200
ÁREA: 121,67m - 14,25m (cruzamento) x 11,00m + 0,66m² (bocas de rua) = 1.182,28m²	PRANCHAS: ST2

NOTAS DE SERVIÇO - RUA DAS HORTÊNCIAS																		
Lado Esquerdo												Eixo						
OFFSET TERRAPLENAGEM - TALUDE - PÉ ATERRO/CRISTA CORTE (Daylight)			OFFSET PASSEIO (Sidewalk_Out)			OFFSET SUB-BASE - PÉ SAIÁ (Daylight_Sub)			OFFSET BASE - CRISTA SAIÁ (EPS)			OFFSET PISTA (ETW)			Estaca	Cota Projeto	Cota Terreno	Cota Vermelha
Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)				
															0+0.000			
-9.705	76.743	100.00	-8.801	75.839	19.40	-6.171	75.328	-66.67	-5.700	75.643	-246.54	-5.500	75.689	-3.00	1+0.000	75.854	75.634	0.220
-9.807	77.898	100.00	-8.801	76.892	19.40	-6.171	76.381	-66.67	-5.700	76.696	-246.54	-5.500	76.742	-3.00	2+0.000	76.907	76.516	0.391
9.312	79.133	100.00	-8.801	78.622	19.40	-6.171	78.112	-66.67	-5.700	78.426	-246.54	-5.500	78.472	-3.00	3+0.000	78.637	78.347	0.290
-9.880	81.220	100.00	-8.801	80.140	19.40	-6.171	79.630	-66.67	-5.700	79.944	-246.54	-5.500	79.990	-3.00	4+0.000	80.155	79.900	0.255
-10.642	82.060	100.00	-8.801	80.219	19.40	-6.171	79.709	-66.67	-5.700	80.023	-246.54	-5.500	80.069	-3.00	5+0.000	80.234	81.125	-0.891
-8.923	79.279	100.00	-8.801	79.157	19.40	-6.171	78.646	-66.67	-5.700	78.961	-246.54	-5.500	79.007	-3.00	6+0.000	79.172	79.112	0.060
-8.934	79.196	100.00	-8.801	79.062	19.40	-6.171	78.552	-66.67	-5.700	78.866	-246.54	-5.500	78.912	-3.00	6+1.667	79.077	79.077	0.000

NOTAS DE SERVIÇO - RUA DAS HORTÊNCIAS																			
Eixo				Lado Direito															
Estaca	Cota Projeto	Cota Terreno	Cota Vermelha	OFFSET PISTA (ETW)			OFFSET BASE - CRISTA SAIA (EPS)			OFFSET SUB-BASE - PÉ SAIA (Daylight_Sub)			OFFSET PASSEIO (Sidewalk_Out)			OFFSET TERRAPLENAGEM - TALUDE - PÉ ATERRO/CRISTA CORTE (Daylight)			
				Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	Afast. (m)	Cota (m)	Incl. (%)	
0+0.000																			
1+0.000	75.854	75.634	0.220	5.500	75.689	-3.00	5.700	75.643	-246.54	6.171	75.328	-66.67	8.801	75.839	19.40	12.436	73.415	-66.67	
2+0.000	76.907	76.516	0.391	5.500	76.742	-3.00	5.700	76.696	-246.54	6.171	76.381	-66.67	8.801	76.892	19.40	10.982	75.437	-66.67	
3+0.000	78.637	78.347	0.290	5.500	78.472	-3.00	5.700	78.426	-246.54	6.171	78.112	-66.67	8.801	78.622	19.40	9.465	78.179	-66.67	
4+0.000	80.155	79.900	0.255	5.500	79.990	-3.00	5.700	79.944	-246.54	6.171	79.630	-66.67	8.801	80.140	19.40	9.136	79.917	-66.67	
5+0.000	80.234	81.125	-0.891	5.500	80.069	-3.00	5.700	80.023	-246.54	6.171	79.709	-66.67	8.801	80.219	19.40	9.138	79.994	-66.67	
6+0.000	79.172	79.112	0.060	5.500	79.007	-3.00	5.700	78.961	-246.54	6.171	78.646	-66.67	8.801	79.157	19.40	9.180	78.904	-66.67	
6+1.667	79.077	79.077	0.000	5.500	78.912	-3.00	5.700	78.866	-246.54	6.171	78.552	-66.67	8.801	79.062	19.40	9.203	78.794	-66.67	

RELATÓRIO DE ALINHAMENTO HORIZONTAL - RUA DAS HORTÊNCIAS													
CURVA Nº		COORDENADAS PI	AZIMUTE	COORDENADAS						ESTACA			
				CC	TE ou PC	EC	CE	ET ou PT	INICIAL/TE/PC	EC	CE	ET/PT/FIM	
INÍCIO	Y	6733035,9421524								0+0,000			
	X	390552,9785112											
FIM	Y	6733024,0573692	95°36'20,78"										
	X	390674,0632518											6+1,667



PROPRIETÁRIO:



RESPONSÁVEL TÉCNICO:
Eng.º Osmar Gonçalves T. Lahnert Mendes
CREA RS 212980

CONTRATANTE:
PREFEITURA MUNICIPAL DE MATO LEITÃO

PROJETO:
NOTAS DE SERVIÇO
RELATÓRIOS DE ALINHAMENTO

LOCAL:
RUA DAS HORTÊNCIAS

DATA:
JAN/2024

TRECHO:
ENTRE A RUA SANTA INÊS E A RUA LEOPOLDO ALÚSIO HINTERHOLZ

ESCALA:

ÁREA:
121,67m - 14,25m (cruzamento) x 11,00m + 0,66m² (bocas de rua) = 1.182,28m²

PRANCHAS:
NS1