

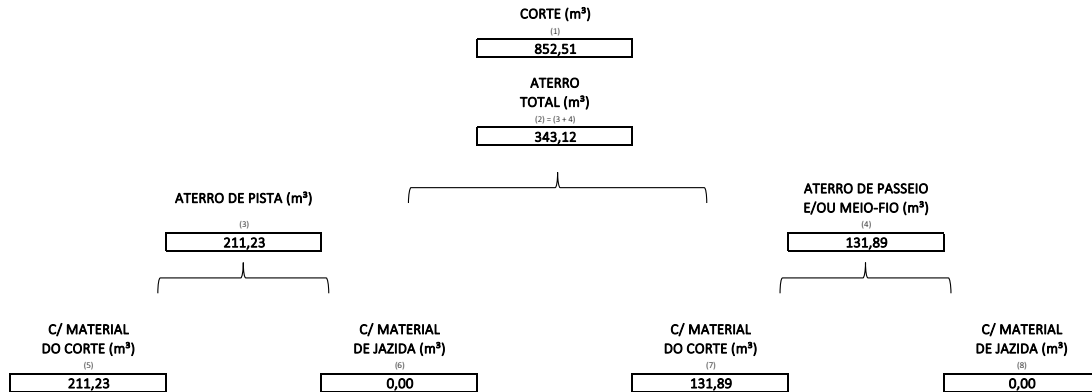
MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE MATO LEITÃO
 LOCAL: RUA DAS HORTÊNCIAS
 TRECHO: ENTRE A RUA SANTA INÊS E A RUA LEOPOLDO ALUÍSIO HINTERHOLZ
 ÁREA: 121,67m - 14,25m (cruzamento) x 11,00m + 0,66m² (bocas de rua) = 1.182,28m²

SERVIÇOS PRELIMINARES

SERVIÇOS SEM NECESSIDADE DE MEMÓRIA DE CÁLCULO.

TERRAPLENAGEM



(1) e (3) conforme relatório de volumes do projeto / (4) conforme memória de cálculo do serviço

LIMPEZA MECANIZADA DE TERRENO 429,68 M2

LADO	COMP. (m)	LARG. (m)				ÁREA (m²)
A	B	C	D	E	F	G
						(B x C)
LD	107,42	2,00				214,84
LE	107,42	2,00				214,84

ESCAVAÇÃO EM MATERIAL DE 1ª CATEGORIA, EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE 851,51 M3

VOLUME TOTAL DO CORTE (m³)	VOLUME 2ª CAT. (m³)	VOLUME 3ª CAT. (m³)				VOLUME (m³)
A	B	C	D	E	F	G
						(A - B - C)
(1) 852,51	0,00	1,00				851,51

CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA 635,49 M3

VOLUME 1ª CAT. (m³)	UTILIZADO PARA ATERRO (m³)	EXCEDENTE (m³)	EMPOLAMENTO			VOLUME (m³)
A	B	C	D	E	F	G
		(A - B)				(C x (1 + D))
851,51	(2) 343,12	508,39	25,00%			635,49

TRANSPORTE DO MATERIAL ESCAVADO - BOTA-FORA DMT 1 KM 635,49 M3XKM

VOLUME 1ª CAT. (m³)	UTILIZADO PARA ATERRO (m³)	EXCEDENTE (m³)	EMPOLAMENTO	DMT (km)		QUANT. (m³xkm)
A	B	C	D	E	F	G
		(A - B)				(C x (1 + D) x E)
851,51	(2) 343,12	508,39	25,00%	1,00		635,49

ESPALHAMENTO DE MATERIAL EM BOTA-FORA 635,49 M3

VOLUME 1ª CAT. (m³)	UTILIZADO PARA ATERRO (m³)	EXCEDENTE (m³)	EMPOLAMENTO			VOLUME (m³)
A	B	C	D	E	F	G
		(A - B)				(C x (1 + D))
851,51	(2) 343,12	508,39	25,00%			635,49

DESMONTE EM MATERIAL DE 3ª CATEGORIA, EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE 1,00 M3

ESTACA	ESTACA	VOLUME (m³)	PERCENTUAL (%)			VOLUME (m³)
A	B	C	D	E	F	G
						(C x D)
						1,00

RETIRADA DE MATERIAL DE 3ª CATEGORIA, EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE 1,00 M3

						VOLUME (m³)
A	B	C	D	E	F	G
						1,00

CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE MATERIAL DE 3ª CATEGORIA 1,25 M3

VOLUME 3ª CAT. (m³)	UTILIZADO PARA ATERRO (m³)	EXCEDENTE (m³)	EMPOLAMENTO			VOLUME (m³)
A	B	C	D	E	F	G
		(A - B)				(C x (1 + D))
1,00	0,00	1,00	25,00%			1,25
						1,25

TRANSPORTE DO MATERIAL ESCAVADO - BOTA-FORA DMT 1 KM 1,25 M3XKM

VOLUME 3ª CAT. (m³)	UTILIZADO PARA ATERRO (m³)	EXCEDENTE (m³)	EMPOLAMENTO	DMT (km)		QUANT. (m³xkm)
A	B	C	D	E	F	G
		(A - B)				(C x (1 + D) x E)
1,00	0,00	1,00	25,00%	1,00		1,25

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE MATO LEITÃO
LOCAL: RUA DAS HORTÊNCIAS
TRECHO: ENTRE A RUA SANTA INÊS E A RUA LEOPOLDO ALUÍSIO HINTERHOLZ
ÁREA: 121,67m - 14,25m (cruzamento) x 11,00m + 0,66m² (bocas de rua) = 1.182,28m²

ESPALHAMENTO DE MATERIAL EM BOTA-FORA						1,25	M3
VOLUME 3ª CAT. (m³)	UTILIZADO PARA ATERRO (m³)	EXCEDENTE (m³)	EMPOLAMENTO			VOLUME (m³)	
A	B	C	D	E	F	G	
		(A - B)				(C x (1 + D))	
1,00	0,00	1,00	25,00%			1,25	
REMOÇÃO DE SOLOS DE BAIXA CAPACIDADE DE SUPORTE, EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE						80,56	M3
LADO	ESTACA	ESTACA	PERCENTUAL (%)	LARG. (m)	ESP. (m)	VOLUME (m³)	
A	B	C	D	E	F	G	
						((C - B) x D x E x F)	
LD	0+014,25	0+121,67	25%	2,00	0,75	40,28	
LE	0+014,25	0+121,67	25%	2,00	0,75	40,28	
CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS DE BAIXA CAPACIDADE DE SUPORTE						100,70	M3
REMOÇÃO (m³)	EMPOLAMENTO					VOLUME (m³)	
A	B	C	D	E	F	G	
						(A x (1 + B))	
80,56	25,00%					100,70	
TRANSPORTE DO MATERIAL ESCAVADO - BOTA-FORA DMT 1 KM						100,70	M3XKM
REMOÇÃO (m³)	EMPOLAMENTO	DMT (km)				QUANT. (m³xkm)	
A	B	C	D	E	F	G	
						(A x (1 + B) x C)	
80,56	25,00%	1,00				100,70	
ESPALHAMENTO DE MATERIAL EM BOTA-FORA						100,70	M3
REMOÇÃO (m³)	EMPOLAMENTO					VOLUME (m³)	
A	B	C	D	E	F	G	
						(A x (1 + B))	
80,56	25,00%					100,70	
EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE ATERRO, COM MATERIAL PROVENIENTE DO CORTE						211,23	M3
						VOLUME (m³)	
						(5)	
						211,23	
EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE ATERRO, COM MATERIAL PROVENIENTE DE JAZIDA						80,56	M3
TIPO DE MATERIAL:						BRITADO	
RECONSTITUIÇÃO DAS ÁREAS DE REMOÇÃO DE SOLOS DE BAIXA CAPACIDADE DE SUPORTE							
Conforme memória de cálculo apresentada no item de "REMOÇÃO DE SOLOS DE BAIXA CAPACIDADE DE SUPORTE":						VOLUME (m³)	
						80,56	
ATERRO PARA CONFORMAÇÃO DO GREIDE DA PISTA:							
ATERRO TOTAL (m³)	ATERRO C/ MATERIAL DO CORTE (m³)					VOLUME (m³)	
A	B	C	D	E	F	G	
(3)	(5)					(A - B)	
211,23	211,23					0,00	
CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE MATERIAL PROVENIENTE DE JAZIDA						100,70	M3
ATERRO C/ MATERIAL DE JAZIDA (m³)	EMPOLAMENTO					VOLUME (m³)	
A	B	C	D	E	F	G	
						(A x (1 + B))	
80,56	25,00%					100,70	
TRANSPORTE DO MATERIAL ESCAVADO - JAZIDA DMT 15KM						1.510,50	M3XKM
ATERRO C/ MATERIAL DE JAZIDA (m³)	EMPOLAMENTO	DMT (km)				QUANT. (m³xkm)	
A	B	C	D	E	F	G	
						(A x (1 + B) x C)	
80,56	25,00%	15,00				1.510,50	
REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO						1.891,25	M2
LOCAL	COMP. (m)	LARG. (m)	ÁREA (m²)			ÁREA (m²)	
A	B	C	D	E	F	G	
			(B x C)			(D)	
PISTA	107,42	17,60	1.890,59			1.890,59	
BOCAS DE RUA			0,66			0,66	
ALARGAMENTOS			0,00			0,00	
ESTREITAMENTOS			0,00			0,00	
CANTEIROS			0,00			0,00	
DRENAGEM							
CONFORME MEMÓRIA DE CÁLCULO DE DRENAGEM APRESENTADA NO ARQUIVO "MEM. CÁLCULO E DIMENSIONAMENTO - DRE":							
ESCAVAÇÃO (m³)	REATERRO (m³)		BRITA (m³)				
(1)	(2)		(3)				
197,13	145,14		19,45				
ESCAVAÇÃO MECANIZADA EM VALA - MATERIAL DE 1ª CATEGORIA, EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE						197,13	M3
						VOLUME (m³)	
						(1)	
						197,13	

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE MATO LEITÃO
LOCAL: RUA DAS HORTÊNCIAS
TRECHO: ENTRE A RUA SANTA INÊS E A RUA LEOPOLDO ALUÍSIO HINTERHOLZ
ÁREA: 121,67m - 14,25m (cruzamento) x 11,00m + 0,66m² (bocas de rua) = 1.182,28m²

CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA 64,99 M3

CORTE (m³)	UTILIZADO PARA REATERRO (m³)	EXCEDENTE (m³)	EMPOLAMENTO			VOLUME (m³)
A	B	C	D	E	F	G
(1)	(2)	(A - B)				(C x (1 + D))
197,13	145,14	51,99	25,00%			64,99
						64,99

TRANSPORTE DO MATERIAL ESCAVADO - BOTA-FORA DMT 1 KM 64,99 M3XKM

CORTE (m³)	UTILIZADO PARA REATERRO (m³)	EXCEDENTE (m³)	EMPOLAMENTO	DMT (km)		QUANT. (m³xkm)
A	B	C	D	E	F	G
(1)	(2)	(A - B)				(C x (1 + D) x E)
197,13	145,14	51,99	25,00%	1,00		64,99
						64,99

ESPALHAMENTO DE MATERIAL EM BOTA-FORA 64,99 M3

CORTE (m³)	UTILIZADO PARA REATERRO (m³)	EXCEDENTE (m³)	EMPOLAMENTO			VOLUME (m³)
A	B	C	D	E	F	G
(1)	(2)	(A - B)				(C x (1 + D))
197,13	145,14	51,99	25,00%			64,99
						64,99

CAMADA DE BRITA PARA ASSENTAMENTO DOS TUBOS (E=10CM) 19,45 M3

VOLUME (m³)
(3)
19,45

CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE BRITA 21,98 M3

VOLUME (m³)	EMPOLAMENTO					VOLUME (m³)
A	B	C	D	E	F	G
						(A x (1 + B))
19,45	13,00%					21,98
						21,98

TRANSPORTE DE BRITA - DMT 30 KM 659,36 M3XKM

VOLUME (m³)	EMPOLAMENTO	DMT (km)				QUANT. (m³xkm)
A	B	C	D	E	F	G
						(A x (1 + B) x C)
19,45	13,00%	30,00				659,36
						659,36

TRANSPORTE DE BRITA - DMT 9,56 KM 210,11 M3XKM

VOLUME (m³)	EMPOLAMENTO	DMT (km)				QUANT. (m³xkm)
A	B	C	D	E	F	G
						(A x (1 + B) x C)
19,45	13,00%	9,56				210,11
						210,11

REGULARIZAÇÃO DO FUNDO DA VALA 194,50 M2

VOLUME (m³)	ESP. (m)					ÁREA (m²)
A	B	C	D	E	F	G
(3)						(A / B)
19,45	0,10					194,50
						194,50

REATERRO DE VALA PLUVIAL COMPACTADO 145,14 M3

VOLUME (m³)
(2)
145,14
145,14

A TUBULAÇÃO E OS DEMAIS DISPOSITIVOS DE DRENAGEM ESTÃO QUANTIFICADOS NO ARQUIVO "MEM. CÁLCULO E DIMENSIONAMENTO - DRE".

PAVIMENTAÇÃO

EXECUÇÃO DE CAMADA DE BRITA ANTI-EXTRUSIVA - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E= 3CM) 39,66 m³

LOCAL	COMP. (m)	LARG. (m)	ÁREA (m²)	ESP. (m)		VOLUME (m³)
A	B	C	D	E	F	G
			(B x C)			(D x E)
PISTA	107,42	12,30	1.321,26	0,03		39,64
BOCAS DE RUA			0,66	0,03		0,02
ALARGAMENTOS			0,00	0,03		0,00
ESTREITAMENTOS			0,00	0,03		0,00
CANTEIROS			0,00	0,03		0,00
						39,66

CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE BRITA ANTI-EXTRUSIVA 44,82 M3

VOLUME (m³)	EMPOLAMENTO					VOLUME (m³)
A	B	C	D	E	F	G
						(A x (1 + B))
39,66	13,00%					44,82
						44,82

TRANSPORTE DE BRITA - DMT 30 KM 1.344,47 M3XKM

VOLUME (m³)	EMPOLAMENTO	DMT (km)				QUANT. (m³xkm)
A	B	C	D	E	F	G
						(A x (1 + B) x C)
39,66	13,00%	30,00				1.344,47
						1.344,47

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE MATO LEITÃO
LOCAL: RUA DAS HORTÊNCIAS
TRECHO: ENTRE A RUA SANTA INÊS E A RUA LEOPOLDO ALUÍSIO HINTERHOLZ
ÁREA: 121,67m - 14,25m (cruzamento) x 11,00m + 0,66m² (bocas de rua) = 1.182,28m²

TRANSPORTE DE BRITA - DMT 9,56 KM 428,44 M3XKM

VOLUME (m³)	EMPOLAMENTO	DMT (km)	QUANT. (m³xkm)		
A	B	C	D	E	F
39,66	13,00%	9,56			
			G		
			(A x (1 + B) x C)		
			428,44		
			428,44		

EXECUÇÃO DE SUB-BASE COM MACADAME - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E= 16CM) 207,39 M3

LOCAL	COMP. (m)	LARG. (m)	ÁREA (m²)	ESP. (m)	VOLUME (m³)
A	B	C	D	E	F
PISTA	107,42	12,06	1.295,48	0,16	207,28
BOCAS DE RUA			0,66	0,16	0,11
ALARGAMENTOS			0,00	0,16	0,00
ESTREITAMENTOS			0,00	0,16	0,00
CANTEIROS			0,00	0,16	0,00
					207,39

CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE MACADAME 290,35 M3

VOLUME (m³)	EMPOLAMENTO	VOLUME (m³)		
A	B	C	D	F
207,39	40,00%			
		G		
		(A x (1 + B))		
		290,35		
		290,35		

TRANSPORTE DE MACADAME - DMT 30 KM 8.710,38 M3XKM

VOLUME (m³)	EMPOLAMENTO	DMT (km)	QUANT. (m³xkm)		
A	B	C	D	E	F
207,39	40,00%	30,00			
			G		
			(A x (1 + B) x C)		
			8.710,38		
			8.710,38		

TRANSPORTE DE MACADAME - DMT 9,56 KM 2.775,71 M3XKM

VOLUME (m³)	EMPOLAMENTO	DMT (km)	QUANT. (m³xkm)		
A	B	C	D	E	F
207,39	40,00%	9,56			
			G		
			(A x (1 + B) x C)		
			2.775,71		
			2.775,71		

EXECUÇÃO DE BASE COM BRITA GRADUADA - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E= 14CM) 174,69 M3

LOCAL	COMP. (m)	LARG. (m)	ÁREA (m²)	ESP. (m)	VOLUME (m³)
A	B	C	D	E	F
PISTA	107,42	11,61	1.247,14	0,14	174,60
BOCAS DE RUA			0,66	0,14	0,09
ALARGAMENTOS			0,00	0,14	0,00
ESTREITAMENTOS			0,00	0,14	0,00
CANTEIROS			0,00	0,14	0,00
					174,69

CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE BRITA GRADUADA 223,22 M3

VOLUME (m³)	EMPOLAMENTO	VOLUME (m³)		
A	B	C	D	F
174,69	27,78%			
		G		
		(A x (1 + B))		
		223,22		
		223,22		

TRANSPORTE DE BASE DE BRITA GRADUADA - DMT 30 KM 6.696,57 M3XKM

VOLUME (m³)	EMPOLAMENTO	DMT (km)	QUANT. (m³xkm)		
A	B	C	D	E	F
174,69	27,78%	30,00			
			G		
			(A x (1 + B) x C)		
			6.696,57		
			6.696,57		

TRANSPORTE DE BASE DE BRITA GRADUADA - DMT 9,56 KM 2.133,97 M3XKM

VOLUME (m³)	EMPOLAMENTO	DMT (km)	QUANT. (m³xkm)		
A	B	C	D	E	F
174,69	27,78%	9,56			
			G		
			(A x (1 + B) x C)		
			2.133,97		
			2.133,97		

EXECUÇÃO DE MEIO-FIO (1,00X0,30X0,12X0,09M) 225,00 M

LADO	LOCAL	COMP. (m)	COMP. (m)		
A	B	C	D	E	F
					G
					(C)
LD	-	113,00			113,00
LE	-	112,00			112,00
					225,00

PINTURA DE MEIO FIO COM TINTA ACRÍLICA 54,00 M2

COMP. (m)	ALTURA (m)	ÁREA (m²)		
A	B	C	D	F
225,00	0,24			
		G		
		(A x B)		
		54,00		
		54,00		

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE MATO LEITÃO
LOCAL: RUA DAS HORTÊNCIAS
TRECHO: ENTRE A RUA SANTA INÊS E A RUA LEOPOLDO ALUÍSIO HINTERHOLZ
ÁREA: 121,67m - 14,25m (cruzamento) x 11,00m + 0,66m² (bocas de rua) = 1.182,28m²

IMPRIMAÇÃO COM CM-30, INCLUSIVE ASFALTO E TRANSPORTE1.225,25M2

LOCAL	COMP. (m)	LARG. (m)	ÁREA (m²)			ÁREA (m²)
A	B	C	D	E	F	G
			(B x C)			(D)
PISTA	107,42	11,40	1.224,58			1.224,59
BOCAS DE RUA			0,66			0,66
ALARGAMENTOS			0,00			0,00
ESTREITAMENTOS			0,00			0,00
CANTEIROS			0,00			0,00
						1.225,25

PINTURA DE LIGAÇÃO COM RR-2C, INCLUSIVE ASFALTO E TRANSPORTE1.182,28M2

LOCAL	COMP. (m)	LARG. (m)	ÁREA (m²)			ÁREA (m²)
A	B	C	D	E	F	G
			(B x C)			(D)
PISTA	107,42	11,00	1.181,62			1.181,62
BOCAS DE RUA			0,66			0,66
ALARGAMENTOS			0,00			0,00
ESTREITAMENTOS			0,00			0,00
CANTEIROS			0,00			0,00
						1.182,28

PREFEITURA MUNICIPAL DE MATO LEITÃO

LOCAL: RUA DAS HORTÊNCIAS

TRECHO: ENTRE A RUA SANTA INÊS E A RUA LEOPOLDO ALUÍSIO HINTERHOLZ

ÁREA: 121,67m - 14,25m (cruzamento) x 11,00m + 0,66m² (bocas de rua) = 1.182,28m²

CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE - CBUQ, FORNECIMENTO E EXECUÇÃO (E= 4CM)	47,29	M3
---	-------	----

LOCAL	COMP. (m)	LARG. (m)	ÁREA (m²)	ESP. (m)	VOLUME (m³)
A	B	C	D (B x C)	E	F (D x E)
PISTA	107,42	11,00	1.181,62	0,04	47,26
BOCAS DE RUA			0,66	0,04	0,03
ALARGAMENTOS			0,00	0,04	0,00
ESTREITAMENTOS			0,00	0,04	0,00
CANTEIROS			0,00	0,04	0,00
					47,29

CARGA DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE - CBUQ	47,29	M3
--	-------	----

VOLUME (m³)					QUANT. (t×km)	
A	B	C	D	E	F	G
47,29						(A) 47,29
						47,29

TRANSPORTE DE CBUQ - DMT 30 KM	3.624,49	TXKM
--------------------------------	----------	------

VOLUME (m³)	DENSIDADE (txm³)	DMT (km)				QUANT. (txkm)
A	B	C	D	E	F	G
47,29	2,5548	30,00				(A x B x C) 3.624,49 3.624,49

TRANSPORTE DE CBUQ - DMT 7,34 KM	886,79	TXKM
----------------------------------	--------	------

VOLUME (m³)	DENSIDADE (txm³)	DMT (km)				QUANT. (txkm)
A	B	C	D	E	F	G
47,29	2,5548	7,34				(A x B x C) 886,79 886,79

TRANSPORTE DE MATERIAIS ASFÁLTICOS - DMT 30 KM	289.25	TXKM
--	--------	------

SERVIÇO	MATERIAL	CONSUMO (txm² / t/m³)	QUANT. (m² / m³)	DMT (km)		QUANT. (txkm)
A	B	C	D	E	F	G
Imprimação	CM-30	0,00120	1.225,25	30,00		(C x D x E)
Pintura de ligação	RR-2C	0,00045	1.182,28	30,00		44,11
CBUQ	CAP 50/70	0,16154	47,29	30,00		15,96
						229,18
						289,25

TRANSPORTE DE MATERIAIS ASFÁLTICOS - DMT 82 KM - EXCEDENTE	790,61	TXKM
--	--------	------

SERVIÇO	MATERIAL	CONSUMO (txm² / t/m³)	QUANT. (m² / m³)	DMT (km)		QUANT. (txkm)
A	B	C	D	E	F	G
						(C x D x E)
Imprimação	CM-30	0,00120	1.225,25	82,00		120,56
Pintura de ligação	RR-2C	0,00045	1.182,28	82,00		43,63
CBUQ	CAP 50/70	0,16154	47,29	82,00		626,42
						790,61

SINALIZAÇÃO

LIMPEZA DA SUPERFÍCIE PARA APLICAÇÃO DE SINALIZAÇÃO	79.14	M2
---	-------	----

LOCAL	COMP. (m)	LARG. (m)	ÁREA (m²)			ÁREA (m²)
A	B	C	D	E	F	G
			(B x C)			(D)
EIXO	93,00	0,10	9,30			9,30
BORDOS	170,40	0,10	17,04			17,04
ÁREAS ESPECIAIS			52,80			52,80
						79,14

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA. EIXO - AMARELA	93.00	M
---	-------	---

LOCAL	COMP. (m)	LARG. (m)				COMP. (m)
A	B	C	D	E	F	G
EIXO	93,00	0,10				93,00
						93,00

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA, BORDOS - BRANCA	170,40	M
--	--------	---

LOCAL	COMP. (m)	LARG. (m)				COMP. (m)
A	B	C	D	E	F	G
BORDO	170,40	0,10				(B) 170,40
						170,40

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL ÁREAS ESPECIAIS - FAIXA DE SEGURANÇA	52,80	M2
---	-------	----

FAIXAS DE SEGURANCA:

LOCAL	COMP. (m)	LARG. (m)	ÁREA (m²)	ÁREA PINT. (m²)	QUANT.	ÁREA (m²)
A	B	C	D	E	F	G
			(B x C)	(D x 50%)		(D x F)
F. SEGURANÇA	4,00	11,00	44,00	22,00	2,00	44,00

FAIXAS DE RETENÇÃO:

LOCAL	COMP. (m)	LARG. (m)	ÁREA (m²)	ÁREA PINT. (m²)	QUANT.	ÁREA (m²)
A	B	C	D (B x C)	E (D)	F	G (D x F)
F. RETENÇÃO	0,40	5,50	2,20	2,20	4,00	8,80

TOTAL:

PLACA DE SINALIZAÇÃO A-32b (PEDESTRES) - L=0,50M, INCLUSIVE SUPORTE METÁLICO	4,00	UNID.
--	------	-------

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE MATO LEITÃO
 LOCAL: RUA DAS HORTÊNCIAS
 TRECHO: ENTRE A RUA SANTA INÊS E A RUA LEOPOLDO ALUÍSIO HINTERHOLZ
 ÁREA: 121,67m - 14,25m (cruzamento) x 11,00m + 0,66m² (bocas de rua) = 1.182,28m²

PASSEIO E ACESSIBILIDADE						
PASSEIO EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO						
EXECUÇÃO DE ATERRO EM PASSEIO COM MATERIAL PROVENIENTE DO CORTE						131,89 M3
ÁREA DO PASSEIO (m²)	ESP. (m)					VOLUME (m³)
A	B	C	D	E	F	G
						(A x B)
659,45	0,20					131,89
						131,89
REGULARIZAÇÃO DE PASSEIO						659,45 M2
LADO	LOCAL	ÁREA (m²)				ÁREA (m²)
A	B	C	D	E	F	G
LD	-	327,64				327,64
LE	-	331,81				331,81
						659,45
EXECUÇÃO DE MEIO-FIO (1,00X0,30X0,12X0,09M)						217,00 M
LADO	LOCAL	COMP. (m)				COMP. (m)
A	B	C	D	E	F	G
						(C)
LD	-	108,00				108,00
LE	-	109,00				109,00
						217,00
PAVIMENTAÇÃO COM BLOCO INTERTRAVADO DE CONCRETO - E= 6CM, INCLUSIVE LASTRO E REJUNTAMENTO COM PÓ DE PEDRA, EXCLUSIVE TRANSPÔ						551,29 M2
LOCAL	LOCAL	ÁREA (m²)	ÁREA PISO TÁTIL (m²)	ÁREA RAMPAS (m²)		ÁREA (m²)
A	B	C	D	E	F	G
						(C - D - E)
LD	-	327,64	42,72	11,88		273,04
LE	-	331,81	41,68	11,88		278,25
						551,29
CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE PÓ DE PEDRA						35,28 M3
CONSUMO (m³/m²)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)				VOLUME (m³)
A	B	C	D	E	F	G
		(A x B)				(C)
0,06400	551,2900	35,28				35,28
						35,28
TRANSPORTE DE PÓ DE PEDRA - DMT 30 KM						1.058,53 M3XKM
CONSUMO (m³/m²)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	DMT (km)			VOLUME (m³)
A	B	C	D	E	F	G
		(A x B)				(C x D)
0,06400	551,2900	35,28	30,00			1.058,53
						1.058,53
TRANSPORTE DE PÓ DE PEDRA - DMT 9,56 KM						337,41 M3XKM
CONSUMO (m³/m²)	ÁREA (m²)	VOLUME (m³)	DMT (km)			VOLUME (m³)
A	B	C	D	E	F	G
		(A x B)				(C x D)
0,06400	551,2900	35,28	9,56			337,41
						337,41
RAMPAS DE ACESSO A CADEIRANTES - EM PASSEIO NOVO						
RAMPA DE ACESSO A CADEIRANTES - TRAPEZOIDAL						4,00 UNID.
LADO	QUANTIDADE (unid.)	LARG. (m)	BASE MAIOR (m)	BASE MENOR (m)	ÁREA (m²)	QUANTIDADE (unid.)
A	B	C	D	E	F	G
					((D + E) x (C - E)) / 2	
LD	2	1,80	5,10	1,50	11,88	2,00
LE	2	1,80	5,10	1,50	11,88	2,00
						4,00
PISO TÁTIL - EM PASSEIO NOVO						
PISO TÁTIL EM CONCRETO - DIRECIONAL						77,84 M2
LADO	LOCAL	EXT. (m)	RAMPAS (m)	LARGURA (m)		QUANTIDADE (m²)
A	B	C	D	E	F	G
						(C - D) x E
LD	-	107,00	10,20	0,40		38,72
LE	-	108,00	10,20	0,40		39,12
						77,84
PISO TÁTIL EM CONCRETO - ALERTA						6,56 M2
LADO	QUANTIDADE (unid.)	ÁREA PEÇA (m²/unid.)				QUANTIDADE (m²)
A	B	C	D	E	F	G
						(B x C)
LD	25	0,16				4,00
LE	16	0,16				2,56
						6,56

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS

PREFEITURA MUNICIPAL DE MATO LEITÃO
LOCAL: RUA DAS HORTÊNCIAS
TRECHO: ENTRE A RUA SANTA INÊS E A RUA LEOPOLDO ALUÍSIO HINTERHOLZ
ÁREA: 121,67m - 14,25m (cruzamento) x 11,00m + 0,66m² (bocas de rua) = 1.182,28m²

SERVIÇOS FINAIS E COMPLEMENTARES						
LIMPEZA FINAL DE OBRA						
						214,84
						M2
LADO	COMP. (m)	LARG. (m)				ÁREA (m²)
A	B	C	D	E	F	G
						(B x C)
LD	107,42	1,00				107,42
LE	107,42	1,00				107,42
						214,84

DEMAIS SERVIÇOS SEM NECESSIDADE DE MEMÓRIA DE CÁLCULO.