

MEMORIAL DESCRITIVO

MEMORIAL DESCRITIVO REFERENTE AOS SERVIÇOS DE DETONAÇÃO DE BANCOS DE ROCHAS LOCALIZADOS NA ESTRADA FAIXA ANONI: PROXIMO A UNIDADE DA COTRIJAL, ONDE O MUNICIPIO EXECUTA PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA.

CONDIÇÃO EXISTENTE:

O município esta em processo de limpeza e conformação da pista para a execução de pavimentação asfáltica de trecho da estrada entre a ponte e a Unidade de COTRIJAL. O projeto prevê leito carroçável de 7,00 metros, com faixas laterais de 2,00 metros para absorver eventuais tráfegos e absorção da água pluvial do trecho.

Após limpeza e decapagem dos taludes que fazem frente ao logradouro, foi constatada a existência de bancos de rocha sã. Os bancos são formados por rochas, sem decomposição e pouco fissurado, não oferecendo condições de desmonte mecânico.



Figura 1: Rocha característica no local da obra



Figura 2: Bancos de rocha sã na encosta do logradouro

As áreas e volumes estão demonstrados conforme croqui em anexo.

DA DETONAÇÃO:

Devera ser executada por empresa especializada, após obtenção de todas as licenças e cuidados pertinentes a natureza do serviço.

2. ESPECIFICAÇÃO TECNICA:

2.1 Perfuração

A perfuração sera realizada com emprego de perfuratriz pneumática, com diâmetro dos furos de 2,5".

Para a execução da perfuração deverão ser observados os seguintes parâmetros:

- Afastamento: 3,00 metros
- Espaçamento: 3,0 metros
- Inclinação dos furos: 10°.

2.2 Carregamento dos furos e detonação:

O carregamento dos furos será executado com explosivo encartuchado com 2" de diâmetro ou com explosivos a granel, conforme plano de fogo, e será observado um tampão de 1,70 metros de comprimento no topo de cada furo.

A ligação entre os furos será com cordel detonante, ou detonadores não elétricos e entre as linhas de fogo serão usados retardos, sempre observando o limite de carga por intervalo de tempo.

Será isolada a área próxima ao local dos desmontes e interrompido o trânsito nos acessos próximos ao local das detonações, para que a detonação seja realizada com segurança.

A empresa executante poderá ser intimada a apresentar laudos contendo as medições sismográficas para comprovar que os níveis de vibração não ultrapassaram os limites estabelecidos pelas normas da ABNT.

RECOMENDAÇÕES PARA ELABORAÇÃO DO PLANO DE EXECUÇÃO

1. Generalidades:

São apresentados a seguir alguns aspectos correlacionados com a execução que por sua natureza deverão ser considerados na elaboração do plano de ataque à obra.

1.1 Segurança para com os veículos e pedestres

Em todos os locais onde estiverem sendo executados os serviços, deverão ser permanentemente sinalizados conforme determina a resolução CONTRAN 561/80

1.2. Disposições finais

Caberá a contratada assegurar a garantia de qualidade da obra, no que envolvera atividades relativas aos controles geométricos e tecnológico.

A Prefeitura Municipal fará a aferição do nível de qualidade mediante inspeção de seu pessoal técnico.

A mobilização e desmobilização de obra deverá iniciar imediatamente após a emissão da ordem de início dos serviços, e em obediência ao cronograma. A mobilização compreenderá o transporte de máquinas, equipamentos, pessoal e instalações necessárias para a perfeita execução das obras.

A desmobilização compreenderá a completa limpeza dos locais das obras, retirada de máquinas e equipamentos do local da obra e deslocamento dos colaboradores da empresa contratada.

1.3. Sinalização provisória das obras, inclusive desvio de tráfego

Com o objetivo de proporcionar segurança para a execução da obra será realizada sinalização provisória, inclusive desvio de tráfego se assim for julgado necessário, sendo que a CONTRATADA deverá apresentar o plano de sinalização.

Para garantir a correta aplicação das normas de segurança da obra deverão ser adotadas todas as diretrizes a serem definidas pela Prefeitura Municipal. Nenhum serviço deverá ser iniciado sem a implantação previa da sinalização de segurança, devendo ser rigorosamente observada a sua manutenção enquanto perdurarem as condições de obra que as justifique. Recomenda-se especial atenção na manutenção da sinalização horizontal e vertical nos locais de desvio de tráfego.

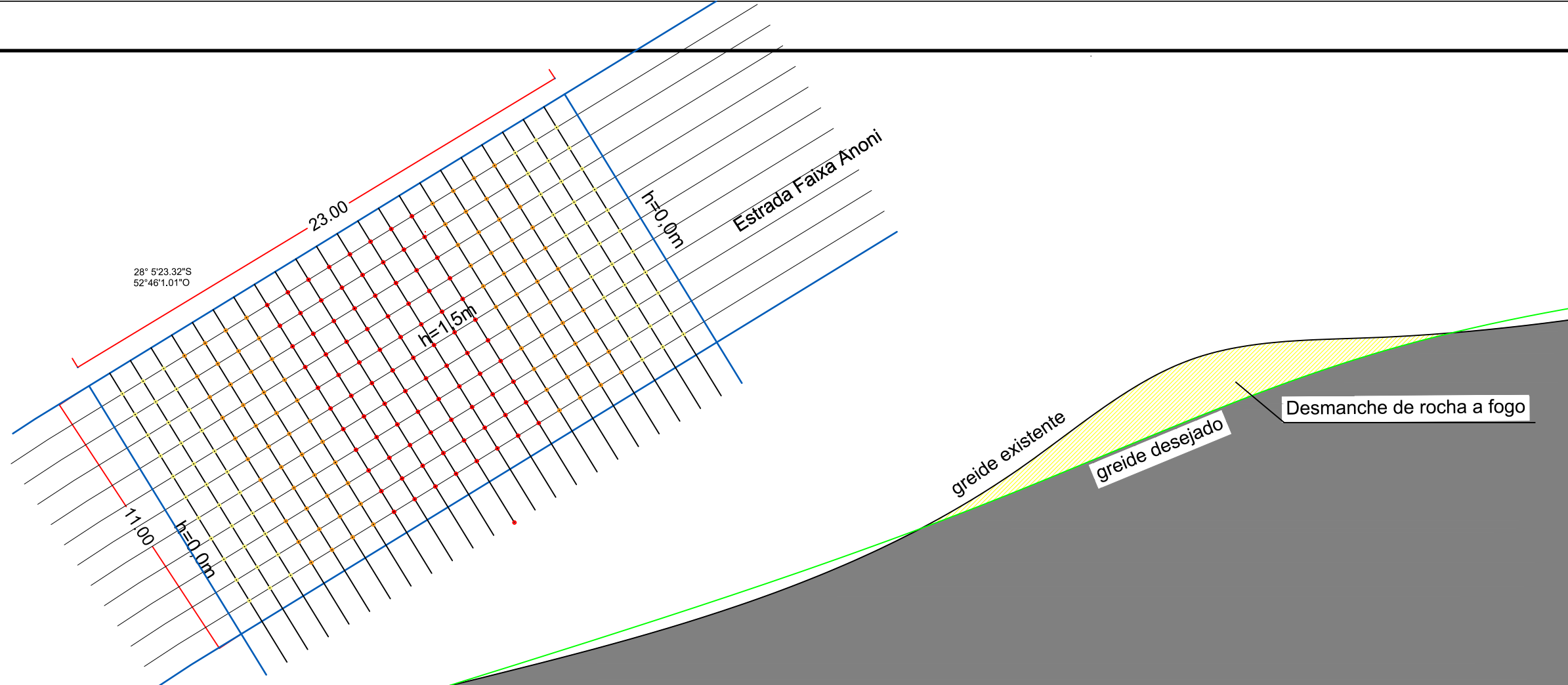
A empresa contratada deverá ser responsável pela qualidade final dos serviços, fornecer EPIs aos funcionários que trabalharem na mesma, garantir o total cumprimento das Normas de segurança pertinentes aos serviços, e possuir responsável técnico pela execução com fornecimento de ART – Anotação de Responsabilidade Técnica.

Corrujeiros do Sul, julho de 2026.



Documento assinado digitalmente
CESAR DOBLER FINK
Data: 22/07/2026 07:57:13-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

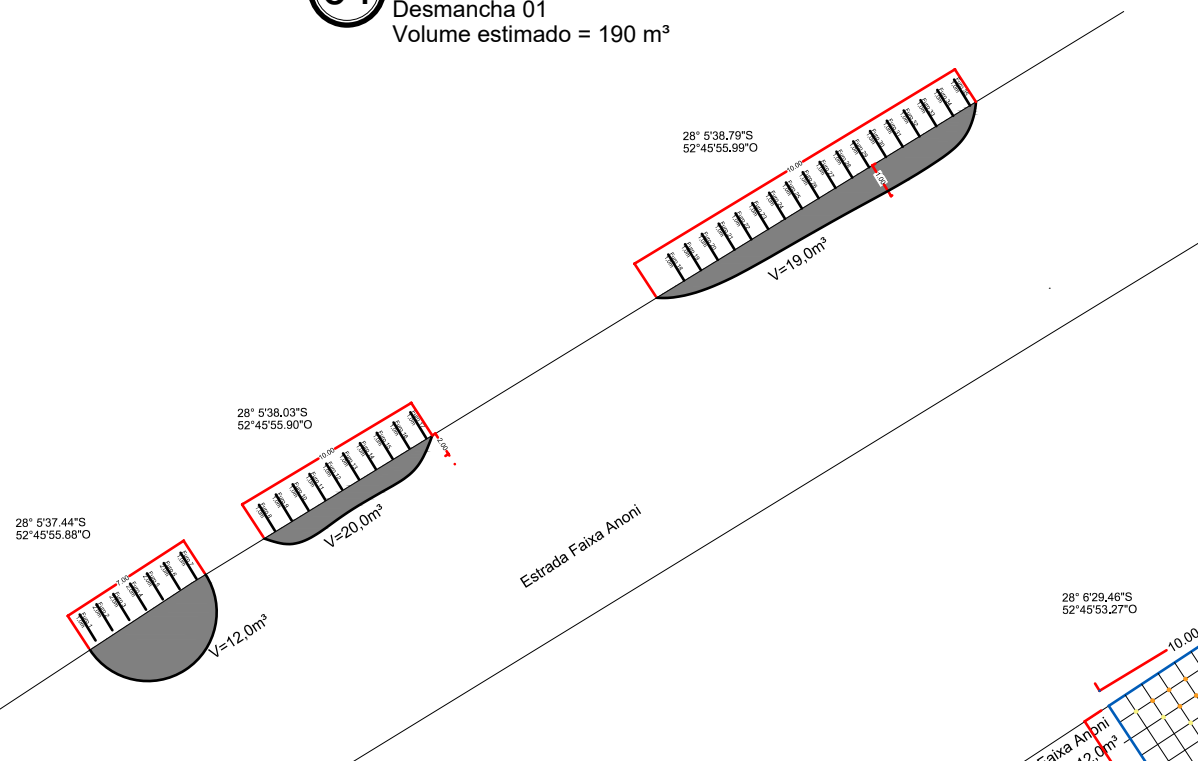
Cesar Dobler Fink
Eng Civil e Seg do Trabalho
CREA RS123162



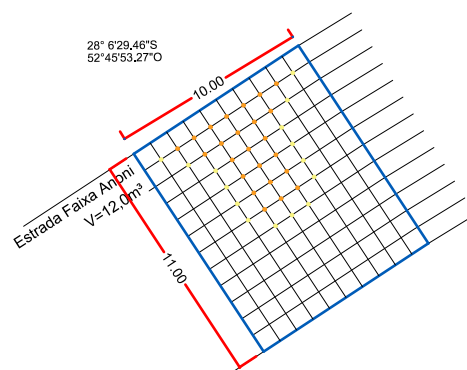
01 PLANTA BAIXA
Desmancha 01
Volume estimado = 190 m³

Segmento	Coordenadas	Volume	Furo (m)
01	28° 5'23.32"S - 52°46'1.01"O	190,00	253,00
02	28° 5'37.44"S - 52°45'55.88"O		24,00
03	28° 5'38.03"S - 52°45'55.90"O	51,00	10,00
04	28° 5'38.79"S - 52°45'55.99"O		18,00
05	28° 6'29.46"S - 52°45'53.27"O	30,00	31,50
		Total:	336,50

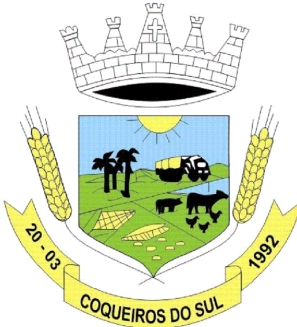
- Legenda:
- Profundidade de 0,50 m
 - Profundidade de 1,00 m
 - Profundidade de 1,50 m



02 PLANTA BAIXA
Desmancha 02
Volume estimado = 51 m³



03 PLANTA BAIXA
Desmancha 03
Volume estimado = 30 m³



**PREFEITURA MUNICIPAL
DE COQUEIROS DO SUL**

Avenida Presidente Vargas
Coqueiros do Sul - RS
CEP: 99528-000

Fone: (54) 3615-2149
(54) 9626-4438

Proprietário:

Rafael Kochenborger
Prefeito Municipal

Documento assinado digitalmente

CESAR DOBLER FINK
Data: 28/07/2026 13:08:41-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

César Dobler Fink
Engº Civil e Seg do Trabalho
CREA RS123162D

Obra:

Desmonte de rocha

Prancha:

PLANTA BAIXA

Endereço:

Estrada Travessão Coqueiros

Município:

Coqueiros do Sul - RS

Mat. Terreno:

Escala:

1:00

Área:

336,50 m

Data:

Julho / 2026

Prancha:

L
1/1