



Apomedil S.A. - Veículos
Parceiro Comercial da Daimler
AG para Mercedes-Benz

AO
MUNICÍPIO DE TRAVESSEIRO- RS
EDITAL DE PREGÃO ELETRÔNICO Nº 028/2025
PROCESSO ADMINISTRATIVO 1168/2025
TIPO MENOR PREÇO POR ITEM

PROPOSTA COMERCIAL

Razão Social: **APOMEDIL S/A VEÍCULOS**

CNPJ: **91.157.859/0001-64**

Endereço: **ROD. BR. 386, KM 347, Nº 625 – B. CARNEIROS – LAJEADO/RS**

Telefone: **(51) 3726-8031 (PAULA/JULIANO)**

E-mail: **vendasla@apomedil.com.br**

Dados bancários: **BANCO DO BRASIL – 001 / AGÊNCIA: 4044-4 / CONTA CORRENTE: 3027-9**

Dados do responsável por assinar a Proposta: **CLÉO WEIAND – DIRETOR – BRASILEIRO – CASADO**
– CPF: 217.891.930-87 – RG: 7024066669 – ROD. BR. 386, KM 347, Nº 625 – B. CARNEIROS – LAJEADO/RS.

ITEM	Nome	Unid.	Modelo	Fabricante	Qtd	Valor Uni R\$	Valor Total R\$
1	Caminhão 6x4 com caçamba basculante	UN	ATEGO 2730/36 basculante	MERCEDE S-BENZ	1	R\$ 809.900,00	R\$ 809.900,00

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO PRODUTO: Caminhão novo, fabricação nacional, zero km, ano/modelo 2025/2025, emplacado e licenciado em nome do Município de Travesseiro/RS; tração 6x4 (traçado), equipado com motor a diesel de 06 (seis) cilindros e injeção eletrônica, potência de 286 cv e torque de 1.100 Nm, e transmissão (caixa de câmbio) automatizada com 12 (doze) marchas à frente e 1 (uma) marcha à ré. Possui peso bruto total (pbt) de 23.000 kg e capacidade máxima total (cmt) de 45.100 kg, sistema de freios a ar com freio de estacionamento e freio-motor tradicional (tipo borboleta) com freio motor adicional Top Brake, e embreagem reforçada com diâmetro de disco de 430 mm. Direção hidráulica, com volante de altura regulável, e o banco do motorista com suspensão pneumática. No painel, computador de bordo com indicadores de nível de óleo, nível de temperatura do motor e alerta de falhas do motor; Tacógrafo eletrônico e tanque de combustível com capacidade de 210 litros. O sistema de climatização (ar-condicionado), aquecimento e refrigeração. Os pneus devem ser 275/80 r22.5 radiais com perfil direcional misto na dianteira e trativo na traseira, além de estepe com suporte. A cabine estendida em aço estampado deve acomodar, dois ocupantes (motorista mais um) e cintos de segurança retráteis de três pontos, vidros com acionamento manual, sistema elétrico de 24 v e baterias seladas livres de manutenção. O chassi deve ser construído de resistência equivalente a lne 50 e vir equipado com dispositivo de bloqueio de diferencial para tração em condições adversas. A caçamba basculante padrão, nova, precisa ter capacidade mínima de 12 m³; laterais construídas em chapa de aço com espessura mínima de 6,35 mm; assoalho com espessura mínima de 8,00 mm; com costelas em perfil "u" de no mínimo 08 cm de largura, envolvendo o fundo e as laterais, costelas espaçadas com no máximo 40 cm entre elas, conforme recomendação técnica. Com reforço extra no fundo entre as costelas aumentando a resistência do mesmo. O chassi em perfil u 203,2 x 7,7 mm a36 fx 3,8 ti ou equivalente, sobre o chassi tubular, comprimento interno de 4800 mm, largura interna de 2450 mm e altura interna de 1020 mm. Painel traseiro basculante, construído em chapa de aço 6,35mm, com abertura lateral e ganchos para cobertura; e painel frontal de caçamba construído em chapa de aço com espessura mínima de 6,35 mm, o sistema hidráulico da caçamba deve incluir pistão frontal, tomada de força com bomba hidráulica, acoplada e acionamento no interior da cabine e demais componentes para composição do kit hidráulico, além de engraxadeiras em todas as articulações. Para proteções e homologações, o caminhão deve dispor de para-choque traseiro móvel homologado por órgão competente, para-lamas metálicos, apara-barro de borracha e dispositivo de proteção de ciclista (barreira lateral rígida ou similar). A pintura deve ser na cor branca (ou na cor do veículo), com fundo anticorrosivo e duas demãos de tinta pu, e incluir faixas refletivas gerais conforme normas do CONTRAN. Como acessórios mínimos,

Apomedil

Apomedil | Rod. BR-386, Km 347, nº 625, Carneiros, Lajeado/RS
Tel.: 51 3726.8000 • Fax: 51 3726.8001 • www.apomedil.com.br



e Mercedes-Benz são marcas registradas da Daimler AG, Stuttgart, Alemanha.



Apomedil S.A. - Veículos

Parceiro Comercial da Daimler
AG para Mercedes-Benz

devem ser fornecidos barrica d'água, caixa de ferramentas metálica, suporte para pá, escada lateral, protetor de cárter, faróis baixo, alto e de neblina, lavadores e limpadores de para-brisa dianteiro, e rádio am/fm/usb com no mínimo dois alto-falantes, conexão de ar e mangueira para limpeza da cabine, alarme de marcha ré, sensor de alerta do cinto de segurança, chave elétrica geral, espelho de manobra em rampa, parasol externo, grade protetora dos faróis, proteção do cárter e filtro de ar. O caminhão deverá atender a todos os itens obrigatórios exigidos pelo CONTRAN, DENATRAN, INMETRO e demais normas aplicáveis, sem referência a marca ou modelo específico.

- A proponente declara conhecer os termos do instrumento convocatório que rege a presente licitação.
 - Validade da proposta: 60 (Sessenta) dias, a contar da data da sessão de lances deste pregão eletrônico - em caso de omissão do prazo de validade, será implicitamente considerado o prazo citado.
 - Prazo de entrega: 90 (Noventa) dias, após o encaminhamento da solicitação e empenho.
 - Prazo de Garantia: o veículo ofertado possui garantia de 12 (doze) meses sem limite de quilometragem, conforme condições pré-estabelecidas no manual de garantia emitida pelo fabricante.
 - Declaramos que no preço cotado já estão incluídas todas as despesas que influam nos custos, tais como: despesas com custo de transporte, seguro e frete, tributos (impostos, taxas, emolumentos, contribuições fiscais e para fiscais), obrigações sociais, trabalhistas, outros encargos comerciais ou de qualquer natureza e todos os ônus diretos.
 - Declaramos, para fins de atendimento ao disposto no Edital Nº 028/2025 – Processo administrativo nº 1168/2025, junto ao Município de Travesseiro/RS, que possuímos qualificação técnica, com toda a estrutura para a prestação de assistência técnica, com os serviços de oficina, ferramentas, peças e com colaboradores treinados junto à fábrica Mercedes-Benz. Somos Concessionária Autorizada Mercedes-Benz em Lajeado, com assistência técnica própria autorizada a uma distância em num raio de até 100 km do endereço do Município de Travesseiro/RS, conforme endereço: Apomedil S/A Veículos - CNPJ: 91.157.859/0001-64 - Rod. BR 386, Km 347, nº 625 – Bairro Carneiros - Lajeado – RS -CEP: 95.900-313 Fone: (51) 3726-8000 - E-mail: oficina@apomedil.com.br. Responsável pela Assistência Técnica: Amilton Henrique Schmitz – Gerente de Serviço.
 - Condições Gerais: A proponente declara conhecer os termos do instrumento convocatório que rege a presente licitação.
 - Local e Prazo de entrega: De acordo com o especificado neste Edital.
- Valor Unitário: R\$ 809.900,00 (Oitocentos e nove mil e novecentos reais).
Valor Total: R\$ 809.900,00 (Oitocentos e nove mil e novecentos reais).

Lajeado - RS, 18 de novembro de 2025.

CLEO

WEIAND:2178919

3087

Assinado de forma digital por CLEO
WEIAND:21789193087
Dados: 2025.11.18 14:33:31 -03'00'

Cléo Weiand
Diretor

Apomedil

Apomedil | Rod. BR-386, Km 347, nº 625, Carneiros, Lajeado/RS
Tel.: 51 3726.8000 • Fax: 51 3726.8001 • www.apomedil.com.br



e Mercedes-Benz são marcas registradas da Daimler AG, Stuttgart, Alemanha.

Novo Atego 2730

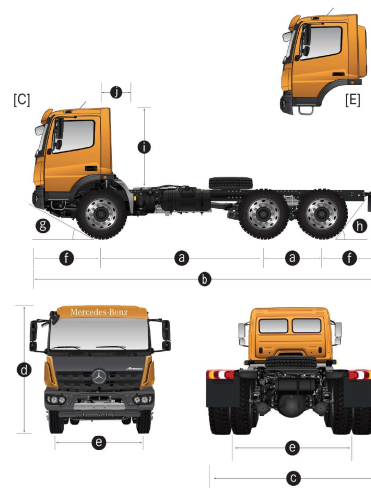
K 6x4 BlueTec 6



Dimensões¹ | ee

36

[a] Distância entre eixos	3.540+1350
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	7.555
[c] Largura	2.488
[d] Altura [C,E] (com / sem) climatizador (descarregado)	2.858 / 2.801
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.984/1.902
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.439/1..226
[g] Ângulo entrada s/ spoiler (carregado)	25°
[h] Ângulo saída s/ estepe (carregado)	35°
[i] Altura [C,E] ao chassis c/ climatizador	1.893
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C/E]	420/490
Círculo de viragem (parede a parede)	17.200



Pesos¹ | ee

36

Eixo Dianteiro	3.403
Eixos Traseiros	3.878
Cab.[C]	7.281
Cab. [E]	+29
Banco Central Camas	+19 +26/+56
Tanques (litros) 300	+95

Pesos Admissíveis¹ | ee

legal/técnico 36

Eixo Dianteiro	6.000/6.100
Eixos Traseiros	17.000/20.500
PBT	23.000/26.600
Carga Útil Máx. + mais carroceria	15.719/19.319
CMT	45.100

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

¹Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Cabine Avançada

Versões	[C] Curta	[E] Estendida
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica

MotorMB OM 926 LA • BlueTec 6 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)

Potência Máxima [NBR ISO 1585]	286 cv (210 kW) @ 2.200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	1.100 Nm (112,2 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm
Tomada de Força	No volante do motor *

Sistema Elétrico

Tensão Nominal Bateria Alternador	24V (2x12V)/100Ah 28V/80A	24V (2x12V)/135Ah* 28V/80A
---------------------------------------	-----------------------------	------------------------------

TransmissãoMB G 211-12 PowerShift 3 Advanced^f

Tipo	Automatizada, sem pedal de embreagem
Nº marchas Relações primeira/última	12 sem anéis sincronizadores 14,93/1,00
Embreagem	Monodisco, diâmetro 430mm
Tomada de força	MB NA 121-1b

^f Dois modos de operação: Power off-road, para condução em estradas de terra e ECO mode para condução em rodovias

Eixos TraseirosMB HD4-HL4 (RT390-R390)

Bloqueio	Longitudinal (série) e Transversal* (opcional)	
Relações de eixos Câmbio	i=4,78(43:9)	i=4,30(43:10)*

Chassiescada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)

Suspensão dianteira	Feixe de molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão traseira	Molas trapezoidais	
Tanques - combustível Arla32 (litros)	210 35	300* 35
Rodas Pneus	7.50x22.5 275/80R22.5	7.50x20* 10.00R20*

DesempenhoMB G 211-12

Pneus	275/80R22.5	275/80R22.5
Relações de eixo	i=4,78	i=4,30*
Velocidade máxima (km/h)	103	114
Capacidade de subida ² - 23.000 kg (%)	65	59
Capacidade de subida ² - 26.600 kg (%)	58	52
Capacidade de subida ² - 45.100 kg (%)	33	29

² Em movimento.

Freios e Sistemas de Segurança

Tipo acionamento	Tambor Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake (Freio de cabeçote)
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Interface CAN - SAE J1939

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz.com.br Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

