



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Obra: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

Local: Linha Três Saltos Baixo – Travesseiro/RS

Área: 640,00m x 7,00m = 4.480,00m²

1) DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE:

Atender às demandas identificadas junto à população das localidades de Picada Felipe Essig e Três Saltos, bem como aos órgãos técnicos do município, relacionadas à melhoria das condições de infraestrutura viária e à elevação da qualidade de vida da população local. A intervenção visa promover a pavimentação asfáltica da via de ligação dessas localidades à sede do município e à BR-386, garantindo melhores condições de trafegabilidade, segurança e mobilidade.

2) REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

- * Mobilização de equipes e equipamentos – mobilização de um modo geral sobre profissionais e maquinários.
- * Terraplanagem – escavação de material de 1ª categoria e remoção da camada vegetal e transporte para o botafora.
- * Microdrenagem – fornecimento e colocação da tubulação para drenagem das águas pluviais.
- * Pavimentação do trecho – processo que ocorre após todo o preparo da área a receber o material desejado.
- * Sinalização da via executada – consiste na sinalização vertical e horizontal, a fim de instruir o usuário sobre o percurso que está utilizando e a promoção da segurança no trânsito.

3) ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

Trecho de 640,00 metros de comprimento por 7,00 metros de largura, totalizando uma área de aproximadamente 4.480,00 metros quadrados.

4) LEVANTAMENTO DE MERCADO

a) Solução 1: PAVIMENTAÇÃO EM CONCRETO

a.1) Viabilidade de mercado: por ser um produto durável e resistente, não acarretará manutenções repetitivas. A região a ser implantada é de movimentação de veículos pesados e escoamento da produção.

a.2) Viabilidade econômica:

- Custos: R\$ 203,20 por metro quadrado.
- Aquisição de preços: advindo de projetos já realizados pela prefeitura municipal.

Método de pesquisa: SINAPI/2026 + SICRO 2025.

a.3) Viabilidade operacional:

- Ambiente Físico e Tecnológico: as equipes de profissionais envolvidos no processo, deverão ser de caráter específico para cada função a ser desempenhada. A mobilização e desmobilização de equipes e equipamentos deve acontecer de maneira que não afete o andar da obra e nem retarde seu início.
- Adaptações necessárias: necessidade da realização de trechos alternativos para que os moradores da região local da obra, possam ter acesso de entrada e saída de suas propriedades ou residências. Este serviço se dará por parte da contratada.
- Disponibilidade de recursos humanos e infraestrutura: para o transporte dos profissionais envolvidos na obra, deverá ser utilizado transporte ex: carro ou caminhonete disponibilizados pela contratada. Para o transporte de maquinários e equipamentos que são impossibilitados de trafegar sobre qualquer via, deverá ser utilizado caminhões prancha disponibilizados pela contratada.



b) Solução 2: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

b.1) Viabilidade de mercado: auxilia no escoamento da produção, pavimento considerado flexível.

b.2) Viabilidade econômica:

- Custos: R\$ 177,91 por metro quadrado.
- Aquisição de preços: advindo de projetos já realizados pela prefeitura municipal.

Método de pesquisa: SINAPI/2026 + SICRO/2025.

b.3) Viabilidade operacional:

- Ambiente Físico e Tecnológico: As equipes de profissionais envolvidos no processo, deverão ser de caráter específico para cada função a ser desempenhada. A mobilização e desmobilização de equipes e equipamentos deve acontecer de maneira que não afete o andar da obra e nem retarde seu início.
- Adaptações necessárias: Necessidade da realização de trechos alternativos para que os moradores da região do local da obra, possam ter acesso de entrada e saída de suas propriedades ou residências. Este serviço se dará por parte da contratada.
- Disponibilidade de recursos humanos e infraestrutura: para o transporte dos profissionais envolvidos na obra, deverá ser utilizado transporte ex: carro ou caminhonete disponibilizados pela contratada. Para o transporte de maquinários e equipamentos que são impossibilitados de trafegar sobre qualquer via, deverá ser utilizado caminhões prancha disponibilizados pela contratada.

c) Solução 3: BLOCO PVS

c.1) Viabilidade de mercado: auxilia no escoamento da produção e com ótima permeabilidade em relação à água da chuva.

c.2) Viabilidade econômica:

- Custos: R\$ 83,75 por metro quadrado.
- Aquisição de preços: advindo de projetos já realizados pela prefeitura municipal.

Método de pesquisa: SINAPI/2026.

c.3) Viabilidade operacional:

- Ambiente Físico e Tecnológico as equipes de profissionais envolvidos no processo, deverão ser de caráter específico para cada função a ser desempenhada. A mobilização e desmobilização de equipes e equipamentos deve acontecer de maneira que não afete o andar da obra e nem retarde seu início.
- Adaptações necessárias: necessidade da realização de trechos alternativos para que os moradores da região do local da obra, possam ter acesso de entrada e saída de suas propriedades ou residências. Este serviço se dará por parte da contratada.
- Disponibilidade de recursos humanos e infraestrutura: para o transporte dos profissionais envolvidos na obra, deverá ser utilizado transporte ex: carro ou caminhonete disponibilizados pela contratada. Os maquinários a serem utilizados, não exerce influência a ponto de alterar a infraestrutura local.

5) PROVIDÊNCIAS PARA FISCALIZAÇÃO DE CONTRATOS

Não será necessário treinar servidor para fiscalização do contrato. Haverá o acompanhamento pelo setor de engenharia do município durante o decorrer da obra, permitindo avaliação dos serviços. A empresa contratada deverá dispor de equipe capacitada para a execução de acordo com o projeto.

6) ANÁLISE E COMPARAÇÃO DAS SOLUÇÕES EXISTENTES E JUSTIFICATIVA DA SOLUÇÃO ELEITA DE ACORDO COM A VIABILIDADE DE MERCADO, ECONÔMICA E OPERACIONAL.

A escolha da solução técnica de pavimentação asfáltica em CBUQ (solução 2) se deu baseada em critérios de eficiência, durabilidade, sustentabilidade, viabilidade econômica e compatibilidade com as características da via, estando alinhada aos objetivos do plano de governo e às políticas públicas de infraestrutura e desenvolvimento regional.

7) JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

O objeto é composto por itens e subitens, que compreendem cada passo do projeto. Esta etapa será definida e demonstrada como forma de orçamento global, que levará em conta cada etapa do processo a ser executado.

8) POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

A realização desta obra gerará impactos ambientais aos moradores da região local como poeira, ruído por movimentação das máquinas, etc. Contudo, toda a responsabilidade no momento da mobilização inicial, intermediária e final deverão pertencer à empresa contratada. Cabe a contratada tomar as precauções necessárias para minimizar tais efeitos.

9) DESTINAÇÃO DOS RESÍDUOS DA CONSTRUÇÃO

A destinação correta dos resíduos e sobras da construção da obra fica de responsabilidade da contratada. Fica imposto que a documentação gerada pelo destino correto desses resíduos deve ser apresentada ao setor ambiental do município. Logo após a apresentação desses documentos, será finalizado o pagamento.

10) DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

O resultado esperado é a via apresentar a melhor qualidade possível para o tráfego de veículos pesados e leves, além da segurança de tráfego. O material do bota-fora será posteriormente utilizado como aterro, pois trata-se de um solo utilizável para possível finalidade.

11) DECLARAÇÃO DA VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Com base nas informações levantadas ao longo do ETP, declaramos a viabilidade de contratação da solução **2 – PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA.**

Realizadas as tarefas pertinentes ao ETP, encaminho o documento solicitando ciência e aprovação para posterior elaboração do TR/PB.

Travesseiro/RS, 24 de março de 2026.

Natan Marca Uhlein
Engenheiro Civil – CREA-RS 259.962
Responsável pela elaboração

ANÁLISE PELO GESTOR DA PASTA
<input type="checkbox"/> Deferido <input type="checkbox"/> Indeferido. Justificar
Secretário Responsável Nome e carimbo Data __/__/20__