



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP) Nº 13/2024

Secretaria / Setor Requisitante: Secretaria de Obras, Viação e Serviços Urbanos	
Responsável pelo Estudo: Jocinei Roque Dutra	Matrícula: 851
E-mail: obras.frotas@capitao.rs.gov.br	Telefone: (51) 3758 - 1109

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE.

A presente aquisição justifica-se em face do interesse público em executar, manter e conservar todas as ruas da cidade, consistentes de pavimentação asfáltica, pois pode ser aplicada diretamente de sua embalagem no local necessário, evitando desperdícios e interdição de tráfego.

2. ANÁLISE DA CONTRATAÇÃO ANTERIOR

Não teve contratação anterior.

3. JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA AQUISIÇÃO OU CONTRATAÇÃO.

A descrição da solução como um todo contempla a aquisição de asfalto usinado, considerando que há presença de buracos em algumas vias do município, a fim de evitar possíveis acidentes com riscos de danos materiais e humanos. A aquisição do item é de extrema importância e facilita ao município com o trabalho de conservação das ruas, por se tratar de um produto de fácil aplicação, o que facilita na hora de executar o serviço.

4. LEVANTAMENTO DAS SOLUÇÕES EXISTENTES E VIABILIDADE DE MERCADO, ECONÔMICA E OPERACIONAL.

Tem a possibilidade de contratar uma empresa especializada para realizar o serviço incluso o material. Poderia contratar somente a mão de obra e comprar o material. Poderia fazer um registro de preços do material e a mão de obra usar da que o município tem em seu quadro de funcionários.

5. ANÁLISE E COMPARAÇÃO DAS SOLUÇÕES EXISTENTES E JUSTIFICATIVA DA SOLUÇÃO ELEITA DE ACORDO COM A VIABILIDADE DE MERCADO, ECONÔMICA E OPERACIONAL.

Considerando a primeira possibilidade de contratar uma empresa especializada para realizar o serviço com o material um custo bem alto. A contratação de mão de obra não é necessário pois tem funcionário que pode realizar esse serviço. Sendo que analisando todas as possibilidades a solução que melhor contempla é a aquisição do material por registro de preços e utilizar mão de obra própria, considerando que já há presença de buracos em algumas vias do município, a fim de evitar possíveis acidentes com riscos de danos materiais e humanas, a compra é muito importante para o município continuar oferecendo os serviços de conservação, onde reparos poderão ser atendidos com menor tempo possível, pois o material é de fácil aplicação, mantendo a conservação das ruas em condições adequadas de uso.

6. DESCRIÇÃO DETALHADA DO PRODUTO E/OU SERVIÇO.

Asfalto usinado a quente, para aplicação a frio, preparado por agregados pétreos, capflex 50/70 modificado por aditivo retardador de cura. Podendo ser estocado por até 24 meses, teor de betume mínimo de 4,5% densidade aparente da massa, máxima de 2,50 G/CM³ granulometria passante mínima 98% na peneira 3/8 – ideal para operação tapa buracos, pronto para uso, sem necessidade de imprimação ou pintura de ligação. Podendo ser aplicado inclusive em períodos de chuva, sem a perda de sua coesão e aderência ao pavimento antigo. Embalados em sacos de 25 kg.

7. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO.

Após a análise pela viabilidade de aquisição através de registro de preços, destacamos que o item só deverá ser entregue mediante o recebimento da Ordem de Compra, a qual será remetida para o e-mail informado na proposta financeira da empresa licitante. Após o envio do pedido, o item deverá ser entregue em um prazo máximo de 15 dias a contar do recebimento da Ordem de Compra.



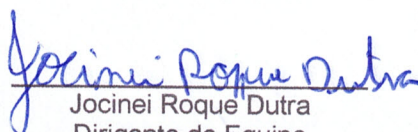


8. DECLARAÇÃO DA VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO.

Com base nas informações levantadas ao longo do ETP, declaramos a viabilidade de contratação da solução por registro de preços do item 6 (Asfalto usinado a quente, para aplicação a frio, preparado por agregados pétreos, capflex 50/70 modificado por aditivo retardador de cura. Podendo ser estocado por até 24 meses, teor de betume mínimo de 4,5% densidade aparente da massa, máxima de 2,50 G/CM³ granulometria passante mínima 98% na peneira 3/8 – ideal para operação tapa buracos, pronto para uso, sem necessidade de imprimação ou pintura de ligação. Podendo ser aplicado inclusive em períodos de chuva, sem a perda de sua coesão e aderência ao pavimento antigo. Embalados em sacos de 25 kg).

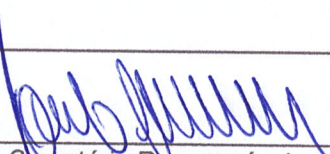
Realizadas as tarefas pertinentes ao ETP, encaminho o documento solicitando ciência e aprovação para posterior elaboração do Termo de Referência e/ou Projeto Básico.

Capitão/RS, 29 de Abril de 2024.


Jocinei Roque Dutra
Dirigente de Equipe

☒ Defiro
☐ Indeiro. Motivar: _____

Capitão/RS, 29/04/24.


Secretário Responsável
Paulo César Scheidt