

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE COLINAS

LOCAL: TRECHO 01 - ENTRONCAMENTO COM A ERS 129 EM DIREÇÃO A LINHA RONCADOR ATÉ A ESTCA 3+860

TRECHO: TRECHO 01 - ENTRONCAMENTO COM A ERS 129 EM DIREÇÃO A LINHA RONCADOR ATÉ A ESTCA 3+860

ÁREA: 3.860,00 x 6,00 + 489,26 m² (BOCAS) = 23.649,26 m²

DATA: DEZEMBRO/2025



MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVO

ITEM	SERVIÇO	UNID	QUANTIDADE	DMT	MEMORIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVO
1 SERVIÇOS PRELIMINARES					
1.1	PLACA DE OBRA	m ²	6,00	-	2,00 X 3,00 = 6,00 m ²
1.2	SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS	m ²	23.649,26	-	3.860,00 x 6,00 + 489,26 m ² (BOCAS) = 23.649,26 m ²
1.3	MOBILIZAÇÃO DE EQUIPES E EQUIPAMENTOS	unid	1,00	22,00	Unidade de mobilização
1.4	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DE OBRA	mês	13,00	-	Conforme cronograma de obra
2 MOVIMENTO EM TERRA					
2.1	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO C/D<30cm E LIMPEZA ÁREAS	m ²	11.580,00	-	3860m x 2,00 lados x 1,50 m (largura) = 11580m ²
2.2	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE MATERIAL	ton	4.342,50	-	[11580m ²] x 0,20m (espessura) x 1,875 t/m ³ (densidade) = 4342,5ton
2.3	ESPALHAMENTO DE MATERIAL COM TRATOR DE ESTEIRAS	m ³	2.895,00	-	[11580m ²] x 0,20m (espessura) x 1,25 (empolamento) = 2895m ³
2.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE	txkm	26.055,00	6,00	[11580m ²] x 0,20m (espessura) x 1,875 t/m ³ (densidade) x 6 km (DMT BF) = 26055txkm
2.5	CORTE DE PISTA MATERIAL DE 1ª CATEGORIA, INCLUSIVE TRANSPORTE ATÉ 1 KM	m ³	1.841,33	-	Conforme relatório de volume
2.6	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE MATERIAL	ton	3.452,49	-	[1841,33m ³] x 1,875 t/m ³ (densidade) = 3452,49ton
2.7	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE	txkm	17.262,46	5,00	[1841,33m ³] x 1,875 t/m ³ (densidade) x 5 km (DMT BF) = 17262,46txkm
2.8	ESPALHAMENTO DE MATERIAL COM TRATOR DE ESTEIRAS	m ³	2.301,66	-	[1841,33m ³] x 1,25 (empolamento) = 2301,66m ³
2.9	REMOÇÃO DE MATERIAL ORGÂNICO OU SATURADO, INCLUSIVE TRANSPORTE ATÉ 1 KM	m ³	3.456,00	-	3860m x 2,00 lados x 1,50 m (largura) x 0,30 m (espessura)= 3456m ³
2.10	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE MATERIAL	ton	6.480,00	-	[3456m ³] x 1,875 t/m ³ (densidade) = 6480ton
2.11	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE	txkm	32.400,00	5,00	[3456m ³] x 1,875 t/m ³ (densidade) x 5 km (DMT BF) = 32400txkm
2.12	ESPALHAMENTO DE MATERIAL COM TRATOR DE ESTEIRAS	m ³	4.320,00	-	[3456m ³] x 1,25 (empolamento) = 4320m ³
2.13	EXECUÇÃO DE ATERRO COM MATERIAL DE JAZIDA - BASALTO DECOMPOSTO - (EXCLUSIVE INDENIZAÇÃO DO MATERIAL)	m ³	16.694,62	-	Volume da remoção + Conforme relatório de volume
2.14	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE BASALTO DECOMPOSTO	ton	35.058,70	-	[16694,62m ³] x 2,10 t/m ³ (densidade) = 35058,7ton
2.15	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE	txkm	210.352,20	6,00	[35058,7ton] x 6 km (DMT JAZIDA) = 210352,2txkm
3 MICRODRENAGEM					
3.1	ESCAVAÇÃO MECANIZADA EM VALA - MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	m ³	408,68	-	Conforme detalhamento em projeto
3.2	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE MATERIAL ESCAVADO	ton	201,13	-	[408,68m ³] - [301,41m ³] x 1,875 t/m ³ (densidade) = 201,13ton
3.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE	txkm	1.206,78	6,00	[201,13ton] x 6 km (DMT BF) = 1206,78txkm
3.4	ESPALHAMENTO DE MATERIAL COM TRATOR DE ESTEIRAS	m ³	134,08	-	[408,68m ³] - [301,41m ³] x 1,25 (empolamento) = 134,08m ³
3.5	CAMADA DE BRITA PARA ASSENTAMENTO DOS TUBOS	m ³	29,18	-	Conforme detalhamento em projeto
3.6	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE BRITA	ton	43,77	-	[29,18m ³] x 1,5 t/m ³ (densidade) = 43,77ton
3.7	TRANSPORTE DE BRITA ATÉ 30 KM	txkm	962,94	22,00	[43,77ton] x 22 km (DMT) = 962,94txkm
3.8	CAMADA DE RACHÃO - BUEIROS TRANSVERSAIS	m ³	48,22	-	Conforme detalhamento em projeto
3.9	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE RACHÃO	ton	101,26	-	[48,22m ³] x 2,1 t/m ³ (densidade) = 101,26ton
3.10	TRANSPORTE DE RACHÃO ATÉ 30 KM	txkm	2.227,76	22,00	[101,26ton] x 22 km (DMT) = 2227,76txkm
3.11	REGULARIZAÇÃO DO FUNDO DA VALA	m ²	291,84	-	Conforme detalhamento em projeto
3.12	REMOÇÃO DE TUBO CONCRETO	m	138,00	-	Conforme Projeto
3.13	FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO DE TUBO DE CONCRETO Ø400MM - PA1 - MF	m	65,00	-	Conforme Projeto
3.14	FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO DE TUBO DE CONCRETO Ø600MM - PA1 - MF	m	138,00	-	Conforme Projeto
3.15	FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO DE TUBO DE CONCRETO Ø800MM - PA1 - MF	m	3,00	-	Conforme Projeto

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE COLINAS

LOCAL: TRECHO 01 - ENTRONCAMENTO COM A ERS 129 EM DIREÇÃO A LINHA RONCADOR ATÉ A ESTCA 3+860

TRECHO: TRECHO 01 - ENTRONCAMENTO COM A ERS 129 EM DIREÇÃO A LINHA RONCADOR ATÉ A ESTCA 3+860

ÁREA: 3.860,00 x 6,00 + 489,26 m² (BOCAS) = 23.649,26 m²

DATA: DEZEMBRO/2025



MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVO

ITEM	SERVIÇO	UNID	QUANTIDADE	DMT	MEMORIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVO
3.16	FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO DE TUBO DE CONCRETO Ø1000MM - PA1 - MF	m	9,00	-	Conforme Projeto
3.17	TRANSPORTE EM VIA URBANA PAVIMENTADA DMT ATÉ 30 KM (TUBOS)	txkm	2.029,81	30,00	Conforme detalhamento em projeto x 30 km
3.18	REATERRO VALAS BUEIROS	m ³	301,41	-	Conforme detalhamento em projeto
3.19	TESTADA DE BUEIRO Ø400MM, ALVENARIA DE PEDRA GRÊS	unid	12,00	-	Conforme Projeto
3.20	BOCA DE BUEIRO Ø400MM, ALVENARIA DE PEDRA GRÊS	unid	6,00	-	Conforme Projeto
3.21	BOCA DE BUEIRO Ø600MM, ALVENARIA DE PEDRA GRÊS	unid	29,00	-	Conforme Projeto
3.22	BOCA DE BUEIRO Ø800MM, ALVENARIA DE PEDRA GRÊS	unid	2,00	-	Conforme Projeto
3.23	BOCA DE BUEIRO Ø1000MM, ALVENARIA DE PEDRA GRÊS	unid	4,00	-	Conforme Projeto
3.24	ESCAVAÇÃO MECANIZADA EM VALA - MATERIAL DE 1ª CATEGORIA - VALA LATERAL	m ³	687,33	-	Conforme Projeto
3.25	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE MATERIAL ESCAVADO	ton	1.288,74	-	[687,33m ³] x 1,875 t/m ³ (densidade) = 1288,74ton
3.26	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE	txkm	7.732,46	6,00	[1288,74ton] x 6 km (DMT BF) = 7732,46txkm
3.27	ESPALHAMENTO DE MATERIAL COM TRATOR DE ESTEIRAS	m ³	859,16	-	[687,33m ³] x 1,25 (empolamento) = 859,16m ³
4	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA				
4.1	REGULARIZAÇÃO SUBLEITO	m ²	31.283,16	-	3860m x 8,00m + 489,26 m ² (bocas) - 86,10 m ² (viaduto) = 31283,16m ²
4.2	EXECUÇÃO DE CAMADA DE BRITA DE ENCHIMENTO (E= 3CM)	m ³	822,69	-	3860m x 8,00m + 489,26 m ² (bocas) - 86,10 m ² (viaduto) x 0,03m (espessura)= 822,69m ³
4.3	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE BRITA ANTI-EXTRUSIVA	ton	1.234,04	-	[822,69m ³] x 1,5 t/m ³ (densidade) = 1234,035ton
4.4	TRANSPORTE DE BRITA ATÉ 30 KM	txkm	27.148,77	22,00	[1234,035ton] x 22 km (DMT) = 27148,77txkm
4.5	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE PARA PAVIMENTAÇÃO DE MACADAME - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=20CM)	m ³	5.484,63	-	3860m x 8,00m + 489,26 m ² (bocas) - 86,10 m ² (viaduto) x 0,20m (espessura)= 5484,63m ³
4.6	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE RACHÃO	ton	11.517,72	-	[5484,63m ³] x 2,10 t/m ³ (densidade) = 11517,72ton
4.7	TRANSPORTE DE RACHÃO ATÉ 30 KM	txkm	253.389,84	22,00	[11517,72ton] x 22 km (DMT) = 253389,84txkm
4.8	EXECUÇÃO E COMPACTAÇÃO DE BASE E OU SUB BASE COM BRITA GRADUADA SIMPLES - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE (E=17CM)	m ³	4.399,45	-	3860m x 6,60m + 489,26 m ² (bocas) - 86,10 m ² (viaduto) x 0,17m (espessura)= 4399,45m ³
4.9	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE BRITA GRADUADA	ton	9.678,79	-	[4399,45m ³] x 2,2 t/m ³ (densidade) = 9678,79ton
4.10	TRANSPORTE DE BRITA GRADUADA ATÉ 30 KM	txkm	212.933,38	22,00	[9678,79ton] x 22 km (DMT) = 212933,38txkm
4.11	EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO CM-30	m ²	25.879,16	-	3860m x 6,60m + 489,26 m ² (bocas) - 86,10 m ² (viaduto) = 25879,16m ²
4.12	PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	m ²	23.649,26	-	3860m x 6,00m + 489,26 m ² (bocas) = 23649,26m ²
4.13	CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE (C.B.U.Q.), FORNECIMENTO E EXECUÇÃO (E=5CM)	ton	3.020,95	-	3860m x 6,00m + 489,26 m ² (bocas) x 0,05m (espessura) = 3020,95ton
4.14	CARGA, MANOBRAS E DESCARGA DE MISTURA BETUMINOSA A QUENTE	ton	3.020,95	-	[3020,95ton] x 2,5548 t/m ³ (densidade) = 3020,95ton
4.15	TRANSPORTE DE CBUQ - DMT ATÉ 30 KM	txkm	66.460,90	22,00	[3020,95ton] x 22 km (DMT) = 66460,9txkm
5	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL/VERTICAL				
5.1	LIMPEZA DA SUPERFÍCIE PARA APLICAÇÃO DE SINALIZAÇÃO	m ²	1.210,59	-	Conforme Projeto
5.2	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA - EIXO CONTÍNUA (L= 12 cm)	m ²	76,51	-	Conforme Projeto
5.3	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA - EIXO DESCONTÍNUA (L= 12 cm)	m ²	188,40	-	Conforme Projeto
5.4	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL TINTA ACRÍLICA - BORDOS CONTÍNUA (L= 12 cm)	m ²	931,29	-	Conforme Projeto
5.5	SINALIZAÇÃO ÁREAS ESPECIAIS	m ²	14,39	-	Conforme Projeto
5.6	PLACA TIPO A2 A-ADVERTENCIA (CURVA A ESQUERDA) - L = 80CM	unid	2,00	-	Conforme Projeto
5.7	PLACA TIPO A2 B-ADVERTENCIA (CURVA A DIREITA) - L = 80CM	unid	2,00	-	Conforme Projeto
5.8	PLACA TIPO R01-REGULAMENTAÇÃO (PARADA OBRIGATÓRIA) - L = 45CM	unid	5,00	-	Conforme Projeto

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE COLINAS
LOCAL: TRECHO 01 - ENTRONCAMENTO COM A ERS 129 EM DIREÇÃO A LINHA RONCADOR ATÉ A ESTCA 3+860
TRECHO: TRECHO 01 - ENTRONCAMENTO COM A ERS 129 EM DIREÇÃO A LINHA RONCADOR ATÉ A ESTCA 3+860
ÁREA: 3.860,00 x 6,00 + 489,26 m² (BOCAS) = 23.649,26 m²
DATA: DEZEMBRO/2025



MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVO

ITEM	SERVIÇO	UNID	QUANTIDADE	DMT	MEMORIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVO
5.9	PLACA TIPO R19-REGULAMENTAÇÃO (VELOCIDADE) - DIAM= 80CM	unid	3,00	-	Conforme Projeto
5.10	PLACA TIPO R07-REGULAMENTAÇÃO (PROIBIDO ULTRAPASSAR) - DIAM= 80CM	unid	9,00	-	Conforme Projeto
5.11	SUPORTE METÁLICO PARA PLACA - H= 2,20M	unid	21,00	-	Conforme Projeto
5.12	TACHA BIDIRECIONAL	unid	963,00	-	Conforme Projeto
5.13	TACHÃO BIDIRECIONAL	unid	32,00	-	Conforme Projeto
6	SERVIÇOS COMPLEMENTARES/FINAIS				
6.1	DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPES E EQUIPAMENTOS	unid	1,00	22,00	Unidade de desmobilização
6.2	LIMPEZA FINAL DE OBRA	m²	14.189,55	-	60% da área
7	MATERIAL ASFÁLTICO - BDI 15,00%				
7.1	CAP 50/70 - COM BDI 15%	ton	191,01	-	Taxa: 0,06323t
7.2	CM 30 - COM BDI 15%	ton	31,05	-	Taxa: 0,0012t
7.3	RR-1C - COM BDI 15%	ton	10,64	-	Taxa: 0,00045t
7.4	TRANSPORTE CAP 50/70 - COM BDI 15%	txkm	18.623,47	97,50	Taxa: 0,06323t x 97,50 km
7.5	TRANSPORTE CM 30 - COM BDI 15%	txkm	3.027,37	97,50	Taxa: 0,0012t x 97,50 km
7.6	TRANSPORTE RR-1C - COM BDI 15%	txkm	1.037,40	97,50	Taxa: 0,00045t x 97,50 km