

RECUPERAÇÃO ASFÁLTICA - ESTRADA GERAL SÃO JOSÉ DO HORTÊNCIO - TRECHO 130,00 METROS

Lindolfo Collor - RS

1 ADMINISTRAÇÃO LOCAL

1.1 Administração local de pessoal técnico e administrativo

	Total
COMPOSIÇÃO 01	100,00%

2 SERVIÇOS INICIAIS

2.1 Mobilização e Desmobilização de Equipamentos de Grande e Médio Porte-Centro

	Quantidade
COMPOSIÇÃO 02	1,00

2.2 Sinalização com fita fixada em cone plástico, incluindo cone

	Comprimento (m)
	130,00

2.3 Fornecimento e instalação de Placa de Obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira

	Dimensões da Placa	Área da Placa (m²)	Quantidade de Placas	Área Total (m²)
Considerando reaproveitamento com alteração do nome	2,00m x 2,00m	4,00	2,00	8,00

2.4 Topografia para pavimentação

	Comprimento (m)	Quantidade	Total
Considerando a via 130,00 m (borda E+eixo +borda D)	130,00	3,00	390,00

3 PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

3.1 Fresagem de pavimento asfáltico (profundidade até 5,0cm) - exclusive transporte

Largura	Comprimento	Área (m²)
6,70	130,00	871,00

3.2 Recomposição de base e ou sub-base para fechamento de valas de brita graduada simples - incluso retirada e colocação do material

Largura	Comprimento	Área (m²)	Espessura (m)	Volume (m³)
6,70	130,00	871,00	0,20	174,20

3.3 Compactação de valas com rolo compressor

Largura	Comprimento	Área (m²)
6,70	130,00	871,00

3.4 Imprimação asfáltica - CM 30

Largura	Comprimento	Área (m²)
6,70	130,00	871,00

3.5 Pintura de ligação c/RR-2C, incluindo material e transporte

Largura	Comprimento	Área (m²)
6,70	130,00	871,00

3.6 Pavimentação com CBUQ e= 6 cm

	Área (m²)	Espessura (m)	Volume (m3)
	871,00	0,06	52,26
Total			52,26

3.7 Transporte c/caçamba de CBUQ em via pavimentada

Item		Densidade CBUQ adensado ton/m³	D.M.T 1 (km)	Volume de CBUQ pista (m³)	Transporte ton/km
		2,40	21,00	52,26	2.633,90
			Total=		2.633,90

*Conforme planilha de cálculo D.M.T 1

Considerado 1, 7 ton por m³ para CBUQ não adensado

3.8 Ensaio Marshall

Quantidade:	2,00
-------------	------

3.9 Grau de compactação CBUQ na pista

Quantidade:	2,00
-------------	------

4 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

4.1 Pintura de eixo viário sobre asfalto com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro, aplicação mecânica com demarcadora autopropelida, APLICAÇÃO MECÂNICA COM DEMARCADORA AUTOPROPELIDA

Considerado intervenção nos dois lados e eixo da via	Comprimento(m)
Lado direito	130,00
Eixo - duplo	130,00
Lado esquerdo	130,00
Total	390,00