

Tomador:	Prefeitura Municipal de Morro Reuter
Município:	Morro Reuter/RS

Em atenção ao estabelecido pelo Acórdão 2622/2013 – TCU – Plenário reformamos a orientação e indicamos a utilização dos seguintes parâmetros para taxas de BDI:						
Tipo de obra:				Construção de Rodovias e Ferrovias		Obras que se enquadram no tipo escolhido:
Alternativa mais vantajosa para a Administração Pública:				Onerado		Para o tipo de obra “Construção de Rodovias e Ferrovias” enquadram-se: a construção e recuperação de: auto-estradas, rodovias e outras vias não-urbanas para passagem de veículos, vias férreas de superfície ou subterrâneas (inclusive para metropolitanos), pistas de aeroportos. Esta classe compreende também: a pavimentação de auto-estradas, rodovias e outras vias não-urbanas; construção de pontes, viadutos e túneis; a instalação de barreiras acústicas; a construção de praças de pedágio; a sinalização com pintura em rodovias e aeroportos; a instalação de placas de sinalização de tráfego e semelhantes, conforme classificação 4211-1 do CNAE 2.0. Também enquadram-se a construção, pavimentação e sinalização de vias urbanas, ruas e locais para estacionamento de veículos; a construção de praças e calçadas para pedestres; elevados, passarelas e ciclovias; metrô e VLT.
BDI ABAIXO PODE SER ACEITO				OK		
21,17%						
Parâmetro				%	Verificação	
Administração Central				4,67%	OK	
Mín:	3,80%	Máx:	4,67%			
Seguros e Garantias				0,74%	OK	
Mín:	0,32%	Máx:	0,74%			
Riscos				0,97%	OK	
Mín:	0,50%	Máx:	0,97%			
Despesas Financeiras				1,21%	OK	
Mín:	1,02%	Máx:	1,21%			
Lucro				8,00%	OK	
Mín:	6,64%	Máx:	8,69%			
Impostos: PIS				0,65%	OK	
Impostos: COFINS				3,00%	OK	
Impostos: ISS (mun.)				0,38%	OK	
Regime de desoneração (4,5%)				0,00%	OK	
Os percentuais de Impostos a serem adotados devem ser indicados pelo Tomador, conforme legislação vigente.						
As tabelas que apresentam os limites foram construídas sem considerar a desoneração sobre a folha de pagamento prevista na Lei nº 12.844/2013. Caso o CNAE da empresa indique que a mesma deve considerar a contribuição previdenciária sobre a receita bruta, será somada a alíquota de 2% no item impostos.						
$BDI = \frac{(1 + AC + S + R + G)(1 + DF)(1 + L)}{(1 - I)} - 1$ <p>Onde:</p> <p>AC: taxa de administração central; S: taxa de seguros; R: taxa de riscos; G: taxa de garantias; DF: taxa de despesas financeiras; L: taxa de lucro/remuneração; I: taxa de incidência de impostos (PIS, COFINS, ISS).</p>						

Declaramos que será adotado o regime Onerado de tributação da folha de pagamento, para a elaboração do orçamento relativo às obras do presente contrato de repasse, por se tratar da opção mais vantajosa para a administração pública. O BDI adotado para a obra foi calculado em 21,17%. Foi considerado ISSQN de 3% sobre um percentual de mão de obra de 12,71%.

Tomador:	Prefeitura Municipal de Morro Reuter
Município:	Morro Reuter/RS

Em atenção ao estabelecido pelo Acórdão 2622/2013 – TCU – Plenário reformamos a orientação e indicamos a utilização dos seguintes parâmetros para taxas de BDI:						
<u>Tipo de obra:</u>				Construção de Rodovias e Ferrovias		<u>Obras que se enquadram no tipo escolhido:</u>
Alternativa mais vantajosa para a Administração Pública:				Onerado		Para o tipo de obra “Construção de Rodovias e Ferrovias” enquadram-se: a construção e recuperação de: auto-estradas, rodovias e outras vias não-urbanas para passagem de veículos, vias férreas de superfície ou subterrâneas (inclusive para metropolitanos), pistas de aeroportos. Esta classe compreende também: a pavimentação de auto-estradas, rodovias e outras vias não-urbanas; construção de pontes, viadutos e túneis; a instalação de barreiras acústicas; a construção de praças de pedágio; a sinalização com pintura em rodovias e aeroportos; a instalação de placas de sinalização de tráfego e semelhantes, conforme classificação 4211-1 do CNAE 2.0. Também enquadram-se a construção, pavimentação e sinalização de vias urbanas, ruas e locais para estacionamento de veículos; a construção de praças e calçadas para pedestres; elevados, passarelas e ciclovias; metrô e VLT.
16,97%				BDI DIFERENCIADO		
Parâmetro				%	Verificação	
<u>Administração Central</u>				3,80%	OK	
Mín:	3,80%	Máx:	4,67%			
<u>Seguros e Garantias</u>				0,32%	OK	
Mín:	0,32%	Máx:	0,74%			
<u>Riscos</u>				0,50%	OK	
Mín:	0,50%	Máx:	0,97%			
<u>Despesas Financeiras</u>				1,02%	OK	
Mín:	1,02%	Máx:	1,21%			
<u>Lucro</u>				6,64%	OK	
Mín:	6,64%	Máx:	8,69%			
Impostos: PIS				0,65%	OK	
Impostos: COFINS				3,00%	OK	
Impostos: ISS (mun.)				0,00%	OK	
Regime de desoneração (4,5%)				0,00%	OK	
OBSERVAÇÕES						
Os percentuais de Impostos a serem adotados devem ser indicados pelo Tomador, conforme legislação vigente.						
As tabelas que apresentam os limites foram construídas sem considerar a desoneração sobre a folha de pagamento prevista na Lei nº 12.844/2013. Caso o CNAE da empresa indique que a mesma deve considerar a contribuição previdenciária sobre a receita bruta, será somada a alíquota de 2% no item impostos.						
$BDI = \frac{(1 + AC + S + R + G)(1 + DF)(1 + L)}{(1 - I)} - 1$ <p>Onde:</p> <p>AC: taxa de administração central; S: taxa de seguros; R: taxa de riscos; G: taxa de garantias; DF: taxa de despesas financeiras; L: taxa de lucro/remuneração; I: taxa de incidência de impostos (PIS, COFINS, ISS).</p>						

Declaramos que será adotado o regime Onerado de tributação da folha de pagamento, para a elaboração do orçamento relativo às obras do presente contrato de repasse, por se tratar da opção mais vantajosa para a administração pública. O BDI DIFERENCIADO adotado para a obra foi calculado em 16,97%. Foi desconsiderado ISSQN sobre os itens do orçamento que se referem apenas à aquisição de insumos, além de redução das taxas de risco, lucro, administração central, seguros e garantias.