

<b>Tomador:</b>	Prefeitura Municipal de Morro Reuter
<b>Município:</b>	Morro Reuter/RS

Em atenção ao estabelecido pelo Acórdão 2622/2013 – TCU – Plenário reformamos a orientação e indicamos a utilização dos seguintes parâmetros para taxas de BDI:						
<b><u>Tipo de obra:</u></b>			Construção de Rodovias e Ferrovias		<b><u>Obras que se enquadram no tipo escolhido:</u></b>	
<b>Alternativa mais vantajosa para a Administração Pública:</b>			Onerado		Para o tipo de obra “Construção de Rodovias e Ferrovias” enquadram-se: a construção e recuperação de: auto-estradas, rodovias e outras vias não-urbanas para passagem de veículos, vias férreas de superfície ou subterrâneas (inclusive para metropolitanos), pistas de aeroportos. Esta classe compreende também: a pavimentação de auto-estradas, rodovias e outras vias não-urbanas; construção de pontes, viadutos e túneis; a instalação de barreiras acústicas; a construção de praças de pedágio; a sinalização com pintura em rodovias e aeroportos; a instalação de placas de sinalização de tráfego e semelhantes, conforme classificação 4211-1 do CNAE 2.0. Também enquadram-se a construção, pavimentação e sinalização de vias urbanas, ruas e locais para estacionamento de veículos; a construção de praças e calçadas para pedestres; elevados, passarelas e ciclovias; metrô e VLT.	
<b>BDI ABAIXO PODE SER ACEITO</b>			OK			
<b>21,17%</b>						
<b>Parâmetro</b>			<b>%</b>	<b>Verificação</b>		
<b><u>Administração Central</u></b>			<b>4,67%</b>	OK		
Mín:	3,80%	Máx:				
<b><u>Seguros e Garantias</u></b>			<b>0,74%</b>	OK		
Mín:	0,32%	Máx:				
<b><u>Riscos</u></b>			<b>0,97%</b>	OK		
Mín:	0,50%	Máx:				
<b><u>Despesas Financeiras</u></b>			<b>1,21%</b>	OK		
Mín:	1,02%	Máx:				
<b><u>Lucro</u></b>			<b>8,00%</b>	OK		
Mín:	6,64%	Máx:				
<b>Impostos: PIS</b>			<b>0,65%</b>	OK		
<b>Impostos: COFINS</b>			<b>3,00%</b>	OK		
<b>Impostos: ISS (mun.)</b>			<b>0,38%</b>	OK		
<b>Regime de desoneração (4,5%)</b>			<b>0,00%</b>	OK		
<b>OBSERVAÇÕES</b>						
Os percentuais de Impostos a serem adotados devem ser indicados pelo Tomador, conforme legislação vigente.						
As tabelas que apresentam os limites foram construídas sem considerar a desoneração sobre a folha de pagamento prevista na Lei nº 12.844/2013. Caso o CNAE da empresa indique que a mesma deve considerar a contribuição previdenciária sobre a receita bruta, será somada a alíquota de 2% no item impostos.						
$BDI = \frac{(1 + AC + S + R + G)(1 + DF)(1 + L)}{(1 - I)} - 1$ <p>Onde:</p> <p>AC: taxa de administração central; S: taxa de seguros; R: taxa de riscos; G: taxa de garantias; DF: taxa de despesas financeiras; L: taxa de lucro/remuneração; I: taxa de incidência de impostos (PIS, COFINS, ISS).</p>						

Declaramos que será adotado o regime Onerado de tributação da folha de pagamento, para a elaboração do orçamento relativo às obras do presente contrato de repasse, por se tratar da opção mais vantajosa para a administração pública. O BDI adotado para a obra foi calculado em 21,17%. Foi considerado ISSQN de 3% sobre um percentual de mão de obra de 12,71%.

**José Luiz Schons Júnior**  
Engenheiro Civil - CREA/RS: 233.187  
Responsável Técnico