

UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO GRANDE

Estudo Técnico Preliminar 86/2026**1. Informações Básicas**

Número do processo: 23116.012250/2026-38

2. Descrição da necessidade

A aquisição de 1 (uma) embarcação do tipo bote, em fibra de vidro, equipada com motor de popa de 50 HP, carreta rodoviária e demais acessórios de navegação, é necessária para assegurar condições adequadas à execução das atividades previstas no projeto “Modernização Multicampi da Infraestrutura de Pesquisa e Pós-Graduação da FURG” (INFRAFURG), contemplado na Chamada Pública MCTI/FINEP/CT-INFRA - PROINFRA - 02/2014 e financiado pelo Fundo Setorial de Infraestrutura (CT-Infra/FNDCT).

A aquisição está inserida na Meta Física 7 - Aquisição de Equipamentos para a Qualificação das Amostragens de Campo Oceanográficas, Costeiras e Limnias. Originalmente, o plano de trabalho previa a aquisição de um aerobarco. Entretanto, diante da impossibilidade de contratação desse equipamento por ausência de fornecedor em situação documental regular, foi solicitada à FINEP sua substituição por um bote com motor, de função operacional semelhante. A embarcação será destinada às atividades de campo, monitoramento e coleta de amostras em ambientes lacustres, estuarinos e costeiros, especialmente em áreas rasas e canais de difícil acesso para embarcações de maior porte. Será alocada no Instituto de Oceanografia e integrará a infraestrutura de pesquisa da FURG, podendo atender, entre outros, ao projeto PESQ-2736.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Pró-Reitoria de Pesquisa e Pós-Graduação	Daiane Dias

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

Para atender às necessidades previstas na Meta Física 7 – Aquisição de Equipamentos para a Qualificação das Amostragens de Campo Oceanográficas, Costeiras e Limnias, do projeto INFRAFURG/FINEP, deverá ser adquirida 1 (uma) embarcação do tipo bote, em fibra de vidro, destinada às atividades de pesquisa de campo, monitoramento e coleta de amostras em ambientes lacustres, estuarinos e costeiros, especialmente em áreas rasas e canais de difícil acesso para embarcações de maior porte.

Para a adequada execução do objeto, a embarcação deverá atender, no mínimo, aos seguintes requisitos:

- Ser nova e adequada à utilização em atividades de pesquisa em ambientes lacustres, estuarinos e costeiros;
- Ser construída em fibra de vidro, apresentando estrutura adequada à finalidade a que se destina;
- Possuir dimensões e características compatíveis com a finalidade de utilização e com as especificações estabelecidas no Termo de Referência;
- Possuir capacidade compatível com o transporte seguro da equipe, dos equipamentos, materiais e amostras necessários às atividades de campo;
- Ser equipada com motor de popa de 50 HP, compatível com a embarcação;
- Ser acompanhada de carreta rodoviária adequada ao transporte da embarcação;
- Possuir os equipamentos e acessórios necessários ao adequado funcionamento e utilização da embarcação, incluindo os itens previstos no Termo de Referência;
- Todos os componentes, equipamentos e acessórios deverão ser novos, compatíveis entre si e adequados à finalidade de uso;
- A embarcação, o motor, a carreta e os demais equipamentos deverão ser entregues em perfeitas condições de funcionamento e utilização;
- A contratada deverá fornecer os manuais, documentos, certificados e demais informações pertinentes aos equipamentos fornecidos;
- A embarcação, o motor e a carreta deverão ser acompanhados da documentação necessária à sua regularização e utilização, conforme a legislação aplicável;
- A contratada deverá realizar a entrega da embarcação e dos demais itens que compõem o objeto no local indicado pela FURG, responsabilizando-se pelo transporte e pelos custos dele decorrentes;
- A contratada deverá prestar as orientações necessárias à operação e utilização adequada dos equipamentos fornecidos, quando aplicável;

- Deverão ser observadas as normas técnicas, ambientais e de segurança aplicáveis à fabricação, fornecimento e utilização da embarcação, do motor, da carreta e dos respectivos equipamentos e acessórios;
- A contratada deverá responsabilizar-se pela correção de eventuais defeitos ou desconformidades identificados no recebimento, nos termos estabelecidos no Termo de Referência e na legislação aplicável.

Quanto aos critérios e práticas de sustentabilidade, deverão ser observadas, no que couber, as normas ambientais aplicáveis à fabricação, transporte, fornecimento, utilização e destinação de materiais e componentes relacionados ao objeto.

Em relação aos requisitos de subcontratação, garantia da contratação e vistoria, estes serão tratados de maneira específica no Termo de Referência, considerando as características da aquisição e a necessidade de compatibilidade entre os documentos da contratação.

5. Levantamento de Mercado

O plano de trabalho originalmente aprovado pela FINEP previa a aquisição de um aerobarco destinado às atividades de monitoramento e coleta em áreas rasas e de difícil acesso. Contudo, sua contratação não foi viabilizada em razão da inexistência de fornecedor em situação documental regular para contratação pela Administração Pública. Diante dessa situação, foi avaliada a aquisição de embarcação do tipo bote com motor de popa, solução amplamente disponível no mercado e apta a desempenhar função operacional compatível com as atividades de campo, monitoramento e coleta de amostras em ambientes lacustres, estuarinos e costeiros. Também foram consideradas alternativas como a utilização das embarcações atualmente disponíveis na Universidade e a contratação de embarcações de terceiros. Entretanto, tais alternativas mostraram-se menos adequadas em razão das limitações operacionais existentes e da dependência de disponibilidade externa para a execução das campanhas de campo. A solução selecionada apresentou melhor relação entre disponibilidade, autonomia operacional, eficiência e atendimento às necessidades institucionais.

Quadro comparativo das cotações obtidas

Fornecedor	Valor Total (R\$)	Observações
Casco Diverpro	R\$ 183.075,00	Embarcação completa com motor, carreta e acessórios
Inovar Fibras	R\$ 147.000,00	Embarcação completa com motor, carreta e acessórios
OM Náutica	R\$ 119.000,00	Embarcação completa com motor, carreta e acessórios

6. Descrição da solução como um todo

A solução consiste na aquisição de uma embarcação do tipo bote, em fibra de vidro, equipada com motor de popa de 50 HP, carreta rodoviária e demais equipamentos e acessórios necessários à sua operação, destinada ao atendimento da Meta Física 7 do projeto INFRAFURG/FINEP. A solução substitui o aerobarco originalmente previsto no plano de trabalho, preservando a finalidade de apoiar atividades de campo, monitoramento e coleta de amostras em ambientes lacustres, estuarinos e costeiros, especialmente em áreas rasas e canais. A embarcação integrará a infraestrutura de pesquisa da FURG, com caráter institucional e multiusuário, e será utilizada prioritariamente nas atividades relacionadas ao projeto apoiado pela FINEP, podendo também apoiar outros projetos científicos, entre eles o PESQ-2736.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

A contratação compreenderá a aquisição de 01 (uma) embarcação do tipo bote, em fibra de vidro, equipada com motor de popa, carreta rodoviária e demais equipamentos e acessórios necessários à sua adequada utilização. A quantidade de uma unidade corresponde ao item previsto na alteração do plano de trabalho do projeto INFRAFURG/FINEP e é considerada suficiente para suprir a necessidade de infraestrutura de apoio às atividades de campo abrangidas pela Meta Física 7. As características e especificações técnicas do objeto estão contempladas nos orçamentos anexados a este Estudo Técnico Preliminar.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 119.000,00

Conforme alteração do plano de trabalho do projeto INFRAFURG/FINEP, foi previsto o valor de R\$ 119.572,78 para a aquisição do bote com motor. A pesquisa de preços realizada para esta contratação resultou no valor estimado de R\$ 119.000,00.

A composição do valor contempla os seguintes itens:

- Motor de popa 50 HP: R\$ 56.850,00;
- Casco em fibra de vidro para embarcação tipo bote: R\$ 24.600,00;
- Carreta rodoviária em aço galvanizado, com luzes, documentação e emplacamento: R\$ 16.800,00;
- Bateria: R\$ 1.780,00;
- Volante e caixa de direção: R\$ 690,00;
- Kit de luzes de navegação: R\$ 2.083,00;
- Sonar com GPS e sensor: R\$ 1.830,00;
- Bomba de porão completa com automático: R\$ 4.377,00;
- Serviços de montagem do motor, sistema elétrico, iluminação de navegação e demais componentes: R\$ 9.990,00.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

A solução não será parcelada, por se tratar da aquisição de um conjunto composto por embarcação, motor, carreta rodoviária e acessórios necessários ao seu adequado funcionamento, que devem ser fornecidos de forma integrada. O parcelamento dos componentes poderia comprometer a compatibilidade e a operacionalização do conjunto.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não foram identificadas contratações correlatas ou interdependentes indispensáveis à aquisição e ao recebimento do objeto. A operação posterior da embarcação demandará providências administrativas próprias relacionadas à guarda, disponibilização de pessoal habilitado, abastecimento, manutenção e observância das exigências aplicáveis, que não integram o objeto desta contratação.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

O objeto encontra-se previsto no Plano de Contratações Anual da Universidade, por meio do DFD 429/2025. A aquisição também está alinhada ao projeto “Modernização Multicampi da Infraestrutura de Pesquisa e Pós-Graduação da FURG” (INFRAFURG), aprovado no âmbito da Chamada Pública MCTI/FINEP/CT-INFRA - PROINFRA - 02/2014, integrando a Meta Física 7 - Aquisição de Equipamentos para a Qualificação das Amostras de Campo Oceanográficas, Costeiras e Limnias. O bote com motor substitui o aerobarco previsto originalmente no plano de trabalho, conforme alteração submetida à FINEP.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

A aquisição permitirá ampliar a capacidade da FURG para realizar atividades de campo, monitoramento e coleta de amostras em ambientes lacustres, estuarinos e costeiros, particularmente em áreas rasas e canais. Espera-se obter maior autonomia logística, segurança no deslocamento das equipes, regularidade das campanhas e confiabilidade na coleta e no transporte de amostras. A embarcação contribuirá diretamente para o cumprimento da Meta Física 7 do projeto INFRAFURG/FINEP e, por integrar a infraestrutura institucional de pesquisa, terá caráter multiusuário, podendo apoiar outros grupos e projetos científicos, inclusive o PESQ-2736.

13. Providências a serem Adotadas

Para viabilizar a execução da contratação, deverão ser adotadas as seguintes providências:

- Verificar a disponibilidade orçamentária e adotar as providências administrativas necessárias à formalização da contratação;
- Elaborar e instruir os documentos necessários à contratação;
- Confirmar nos autos a aprovação da alteração do plano de trabalho referente à substituição do aerobarco pelo bote com motor junto à FINEP;
- Definir a unidade responsável pela guarda, conservação e controle de utilização da embarcação;
- Providenciar local adequado para recebimento, guarda e conservação da embarcação e dos equipamentos que a acompanham;
- Designar os responsáveis pelo recebimento técnico do objeto;
- Verificar a conformidade da embarcação, do motor, da carreta e dos demais acessórios com as especificações da contratação;
- Conferir a documentação, o emplacamento e demais registros aplicáveis à embarcação, ao motor e à carreta;
- Estabelecer procedimentos para utilização compartilhada da embarcação no âmbito da infraestrutura multiusuária de pesquisa da FURG;
- Definir as condições de operação segura da embarcação, incluindo a disponibilização de pessoal habilitado para sua condução;
- Implementar mecanismos de controle de uso vinculados às atividades do projeto INFRAFURG/FINEP e demais projetos institucionais que venham a utilizar a infraestrutura.

14. Possíveis Impactos Ambientais

Durante o fornecimento e a utilização da embarcação poderão ocorrer impactos ambientais relacionados ao transporte do objeto, ao consumo de combustível, à emissão de gases decorrentes da operação do motor e à geração de resíduos provenientes das atividades de manutenção. Também existe o risco de vazamento de combustíveis, óleos lubrificantes e outros fluidos durante a operação e manutenção da embarcação, o que demanda a adoção de procedimentos adequados de prevenção e controle. Deverão ser observadas as normas ambientais e de segurança aplicáveis às atividades realizadas em ambientes lacustres, estuarinos e costeiros, bem como adotadas práticas de manutenção preventiva que contribuam para a redução de emissões, ruídos e riscos de contaminação ambiental. A destinação final de baterias, óleos, lubrificantes, embalagens e demais componentes substituídos durante a vida útil da embarcação deverá ocorrer de forma ambientalmente adequada, observando a legislação vigente e as normas institucionais aplicáveis.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

A contratação mostra-se tecnicamente viável porque a embarcação proposta apresenta função compatível com as atividades de campo, monitoramento e coleta de amostras previstas na Meta Física 7 do projeto INFRAFURG/FINEP, especialmente em ambientes lacustres, estuarinos e costeiros. A solução substitui o aerobarco originalmente previsto, cuja aquisição não foi viabilizada em razão da inexistência de fornecedor em situação documental regular. A solução também se mostra economicamente viável diante da existência de fornecedores no mercado, da estimativa obtida na pesquisa de preços e da redução da dependência de embarcações de terceiros. A aquisição contribuirá para o cumprimento dos objetivos do projeto financiado e para o fortalecimento permanente da infraestrutura multiusuária de pesquisa da FURG.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

JULIANA VAZ OLIVEIRA

Equipe de apoio



Assinou eletronicamente em 28/08/2026 às 17:04:14.