



PREFEITURA MUNICIPAL DE PINHAIS

ESTADO DO PARANÁ

ANÁLISE DE RISCO

A elaboração de um mapa de risco para a aquisição Veículo Aéreo Não Tripulado (DRONE) envolve a identificação e a avaliação de potenciais riscos associados ao processo de contratação e execução, sendo eles os seguintes:

I. Risco Jurídico e Regulatório

Descrição: Possíveis desafios legais ou regulatórios relacionados à aquisição de Veículo Aéreo Não Tripulado (DRONE)

Impacto: Multas, atrasos ou interrupções no projeto.

Mitigação: Consulta com o departamento jurídico da prefeitura para garantir que todos os procedimentos estejam em conformidade com as leis e regulamentos aplicáveis.

II. Risco Financeiro:

Descrição: Riscos relacionados a custos imprevistos, despesas adicionais ou problemas de financiamento.

Impacto: Estouro do orçamento, falta de recursos para concluir o projeto.

Mitigação: Realização de análises de custo-benefício, orçamentos detalhados e revisões financeiras regulares.

III. Risco de Desempenho da Empresa Contratada:

Descrição: Avaliação da capacidade da empresa contratada de entregar os Veículos Aéreos Não Tripulados (DRONES) de acordo com as especificações e cronograma.

Impacto: Atrasos, baixa qualidade do desempenho e insatisfação do público.

Mitigação: Avaliação rigorosa das qualificações e histórico da empresa, estabelecimento de indicadores de desempenho e cláusulas contratuais claras.

IV. Risco de Segurança:

Descrição: Identificação de possíveis riscos à segurança aérea

Impacto: Acidentes, lesões, danos à reputação da prefeitura.





PREFEITURA MUNICIPAL DE PINHAIS

ESTADO DO PARANÁ

Mitigação: Implementação de medidas de segurança, treinamento para a equipe e conformidade com regulamentações de segurança.

V. Risco de Interrupções:

Descrição: Avaliação de riscos que possam causar interrupções no uso dos Veículos Aéreos Não Tripulados (DRONES), como problemas técnicos, falta de recursos ou ausência de serviço de manutenção.

Impacto: Atrasos na execução, paralisação total ou parcial dos serviços.

Mitigação: Plano de contingência para lidar com situações de interrupção, como backup de recursos e planos de comunicação.

VI. Risco de Impacto Ambiental:

Descrição: Consideração dos impactos ambientais dos Veículos Aéreos Não Tripulados (DRONES), incluindo questões relacionadas a resíduos, poluição ou degradação ambiental.

Impacto: Danos ao meio ambiente, potenciais litígios.

Mitigação: Cumprimento de regulamentações ambientais, adoção de práticas sustentáveis e monitoramento ambiental.

VII. Risco de Qualidade dos Veículos:

Descrição: Avaliação da qualidade dos Veículos Aéreos Não Tripulados (DRONE) entregues.

Impacto: Insatisfação dos servidores, problemas mecânicos recorrentes e avaliações negativas.

Mitigação: Estabelecimento de padrões de qualidade, avaliações regulares e feedback dos servidores.

Diego Domingues de Freitas Andrade
Diretor da Divisão de Engenharia, Mobilidade e Segurança Viária
Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito

