



PREFEITURA MUNICIPAL DE HONÓRIO SERPA
Estado do Paraná
CNPJ: 95.585.444/0001-42



MUNICÍPIO DE HONÓRIO SERPA

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

INTRODUÇÃO

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada.

O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

1 - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

1.1. O presente estudo prevê a contratação em 1 (um) lotes, tendo por objeto a execução, sob regime de empreitada por preço global, tipo menor preço global, das seguintes obras/lotes:

- Item 1: Pavimentação da estrada vicinal (até a comunidade Santa Rosa de Lima / Rainha da Paz), de acordo com os itens da tabela abaixo e conforme condições e exigências estabelecidas neste instrumento.

- Extensão: 16.600,00m

1.2 JUSTIFICATIVA



PREFEITURA MUNICIPAL DE HONÓRIO SERPA
Estado do Paraná

CNPJ: 95.585.444/0001-42

1.2.1 O trecho a ser contemplada com a pavimentação asfáltica do referido objeto encontrasse atualmente com revestimento primário, sendo muito utilizada tanto por veículos de pequeno porte quanto por veículos de grande porte, uma vez que existem na região há predominância de atividade agropecuária, atividades estas que se utilizam da via para o transporte de produtos e locomoção dos moradores da região.

1.2.2 A exemplo disso, no decorrer do ano de 2025, registrou-se a criação e fortalecimento dos empreendimentos comerciais e agropecuário.

1.2.3. Assim sendo, a manutenção e a qualidade da referida estrada, destinada ao tráfego de caminhões, são de suma importância para o desenvolvimento da sociedade local e do município de Honório Serpa como um todo. Atualmente, essa via, classificada como estrada primária, encontra-se em condições inadequadas para o tráfego, devido à presença de grande quantidade de buracos e imperfeições.

1.2.4. Desta forma, faz-se necessária reforma e adequação da estrada supracitada, sendo adotada a pavimentação asfáltica como sendo a melhor solução para a demanda em questão.

2 – PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

2.1. As despesas decorrentes da presente contratação correrão à conta de recursos específicos consignados no Orçamento.

2.2. A contratação será atendida pelas seguintes dotações:

RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS – Lei Nº 1081 de 16 de dezembro de 2025

Conta	Órgão/Unidade	Funcional/Programática	Elementos de despesa	Fonte
218	15/001	15.451.0004.2.053	4.4.90.51.	1000

ORIGEM DOS RECURSOS FINANCEIROS: LIVRES

3 – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Sustentabilidade



PREFEITURA MUNICIPAL DE HONÓRIO SERPA
Estado do Paraná
CNPJ: 95.585.444/0001-42

3.1. OBJETIVOS

3.1.1. Com a implementação da obra de pavimentação, a Prefeitura almeja atingir os seguintes objetivos:

- a) Aprimorar as condições logísticas da população que utiliza essa estrada, bem como das demais indústrias presentes na região, proporcionando um escoamento mais eficiente de sua produção agrícola e facilitando o acesso a insumos.
- b) Fomentar uma integração mais efetiva entre as diversas regiões conectadas pela via pavimentada, fortalecendo os laços e a colaboração entre comunidades.
- c) Estabelecer e ampliar políticas de apoio aos comércios locais, visando fortalecer suas atividades e promover o desenvolvimento sustentável da indústrias na região.
- d) Impulsionar a atividade produtiva agrícola, incentivando o crescimento e a prosperidade do setor industrial.
- e) Aperfeiçoar a infraestrutura das vias urbanas, contribuindo para o impulso das atividades produtivas locais e proporcionando um ambiente propício ao desenvolvimento econômico sustentável.

3.2. RISCOS E MEDIDAS PREVENTIVAS

CATEGORIA DO RISCO	RISCO	Sim	Não	N/A	MEDIDAS PREVENTIVAS
FINANCEIRO	Insuficiência de recurso financeiro para manutenção/repairo do objeto.		x		Recurso a ser recebido através de repasse do ministério.



PREFEITURA MUNICIPAL DE HONÓRIO SERPA
Estado do Paraná

CNPJ: 95.585.444/0001-42

HUMANO/TÉCNICO	Insuficiência de equipe técnica especializada para acompanhar/operacionalizar a execução do projeto.	x	A Prefeitura dispõe de equipe técnica especializada para acompanhar/operacionalizar a execução do projeto.
	Insuficiência de equipe técnica especializada para acompanhar/operacionalizar a manutenção do objeto concluído.	x	A Prefeitura dispõe de equipe técnica especializada para acompanhar/operacionalizar a manutenção do objeto concluído.
AMBIENTAL	Ocorrências de danos no objeto causados por fenômenos ou desastres naturais.	x	Para mitigar estes possíveis riscos, o projeto contempla a prevenção com drenagem, galerias e canaletas.
	Ocorrências de possíveis danos ambientais causados pela execução ou entrega do objeto.	x	Rodovia já consolidado com projeto anterior existente há mais de 10 anos, sendo que o atual projeto é readequação do pavimento.
TEMPO	Ausência ou insuficiência do prazo de garantia.	x	O contrato prevê garantia de 05 anos após a conclusão da obra.
	Cancelamento de condições e garantias contratuais por perda de prazos.	x	O contrato prevê tal situação.
MATERIAL	Inexistência de assistência técnica especializada na região.	x	Existem ao menos três empresas especializadas na região.
	Entrega do objeto defeituoso ou inacabado.	x	Equipe técnica acompanhará o processo de implantação, execução e entrega, mitigando o risco de entrega da obra fora dos padrões mínimos exigidos em contrato.
FUNCIONALIDADE	Perda de utilidade/funcionalidade antes do término da expectativa de vida útil do objeto.	x	Equipe técnica estará acompanhado e fiscalizando os materiais e forma de aplicação dos mesmos, evitando queda de qualidade ou funcionalidade.



PREFEITURA MUNICIPAL DE HONÓRIO SERPA
Estado do Paraná

CNPJ: 95.585.444/0001-42

3.3. ÓRGÃOS E ENTIDADES RESPONSÁVEIS

3.3.1 O departamento de Obras e Engenharia, juntamente com o departamento municipal de Agrimensura serão responsáveis pela elaboração e acompanhamento da execução do plano.

4 – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES ITEM 1:

1	SERVIÇOS PRELIMINARES	UND	Quant.	Valor unit.	Valor total
1.1	PLACA DE OBRA 4,00 X 2,00 M, EM CHAPA DE ACO GALVANIZADO, INCLUSIVE ARMAÇÃO EM MADEIRA E PONTALETES	un	1,00	4.207,24	4.207,24
2	TERRAPLENAGEM				
2.1	Escavação, Carga e Transp. 2ª Cat.	m3	20.676,00	31,51	651.500,76
2.2	Escavação, Carga e Transp. de jazida 3ª Cat. (ROCHA)	m3	1.628,00	78,50	127.798,00
2.3	LIMPEZA MECANIZADA DE CAMADA VEGETAL, VEGETAÇÃO E PEQUENAS ÁRVORES (DIÂMETRO DE TRONCO MENOR QUE 0,20 M), COM TRATOR DE ESTEIRAS. AF_03/2024	m2	66.400,00	0,83	55.112,00
3	DRENAGEM				
3.1	Escavação Manual de Valas	m3	628,80	54,42	34.219,30
3.2	Remoção de bueiro 0,40m	m	200,00	23,12	4.624,00
3.3	Reaterro e apiloamento mecânico	m3	202,40	33,12	6.703,49
3.4	Formas de madeira comum	m2	331,80	75,99	25.213,48
3.5	Aço CA-50 Dobr. e Colocação	kg	1.534,20	17,64	27.063,29
3.6	Aço CA-60 Dobr. e Colocação	kg	435,00	18,80	8.178,00
3.7	Lastro de Concreto Simples (calçadas e outros)	m3	12,60	741,83	9.347,06
3.8	Concreto Fck = 25 Mpa	m3	32,40	1.006,65	32.615,46
3.9	Boca (Ala) de BSTC ø 0,60 m	un	28,00	1.429,32	40.020,96
3.1.1	Boca (Ala) de BSTC ø 0,80 m	un	4,00	2.003,72	8.014,88
3.1.2	Corpo de BSTC ø 0,60 sem Berço e sem Armação - PS-1	m	268,00	191,30	51.268,40
3.1.3	Corpo de BSTC ø 0,80 Com Berço c/ Armação Dupla PA-2	m	38,00	873,70	33.200,60



PREFEITURA MUNICIPAL DE HONÓRIO SERPA
Estado do Paraná

CNPJ: 95.585.444/0001-42

3.1.4	Dissipador de Energia c/Pedra de Mão tubo \varnothing 0,60	un	15,00	2.142,76	32.141,40
3.1.5	Dissipador de Energia c/Pedra de Mão tubo \varnothing 0,80	un	2,00	3.377,20	6.754,40
3.1.6	ADUELA/ GALERIA FECHADA PRE-MOLDADA DE CONCRETO ARMADO, SECAO QUADRANGULAR INTERNA DE 2,00 X 2,00 M (L X A), MISULA DE 20 X 20 CM, C = 1,00 M, ESPESSURA MIN = 15 CM, TB-45 E FCK DO CONCRETO = 30 MPA FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO. AF_01/2023	UN	42,00	7.074,73	297.138,66
3.1.7	Escavação, Carga e Transp. De jazida 3ª Cat. (ROCHA)	M3	56,00	152,96	8.565,76
4	BASE / SUB-BASE				
4.1	Regularização compac.subleito S.A.F. 100% PI	m2	133.450,00	5,70	760.665,00
4.2	Brita Graduada	m3	15.590,00	345,76	5.390.398,40
4.3	Macadame Seco c/ Brita Graduada	m3	27.210,00	287,29	7.817.160,90
5	REVESTIMENTO				
5.1	Imprimação com Emulsão RR-1C- exclusive emulsão	m2	108.550,00	0,62	67.301,00
5.2	Fornecimento de emulsão RR-1C - imprimação	ton	130,26	4.228,07	550.748,40
5.3	Pintura de ligação com RR-1C - exclusive emulsão	m2	108.550,00	0,43	46.676,50
5.4	Fornecimento de emulsão RR-1C - pintura de ligação	ton	54,28	4.228,07	229.499,64
5.5	CBUQ - TRAÇO 1 - CAPA - Faixa "C" (Quantidade menor que 10.000 ton)	ton	13.742,43	376,24	5.170.451,87
5.6	Fornecimento de CAP - CBUQ (Quantidade menor que 10.000 ton)	ton	687,12	5.917,34	4.065.922,66
6	SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO				
6.1	Defensa simples semi-maleável c/ espaçador e calço	m	290,00	413,89	120.028,10
6.2	Faixa de Sinalização Horizontal c/tinta resina acrílica base solvente- (0,034 m2/m2)	m2	6.740,00	34,06	229.564,40
6.3	Placa sinalização refletiva - SEM SUPORTE	m2	4,80	656,14	3.149,47
6.4	Suporte de madeira 3"x3" p/ placa sinalização	un	24,00	153,35	3.680,40
6.5	Placa sinalização refletiva-círculo (0,1964 m2/ud) + suporte METÁLICO	un	18,00	628,24	11.308,32
6.6	Placa sinalização refletiva-triângulo (0,1219 m2/ud) + suporte METÁLICO	un	31,00	579,50	17.964,50
7	ENSAIOS TECNOLÓGICOS				
	(Os custos com mobilização e desmobilização de equipe e equipamentos para a extração de amostras para os ensaios tecnológicos, exceto da capa asfáltica, serão de responsabilidade da empresa executora da obra.)				
7.1	Ensaio de Massa Específica - In Situ - Método Frasco de Areia (Grau de Compactação) - Regularização e Compactação do Subleito	un	223,00	201,02	44.827,46



PREFEITURA MUNICIPAL DE HONÓRIO SERPA
Estado do Paraná

CNPJ: 95.585.444/0001-42

7.2	Ensaio de Massa Específica - In Situ - Método Frasco de Areia (Grau de Compactação) - Sub-base	un	207,00	201,02	41.611,14
7.3	Ensaio de Massa Específica - In Situ - Método Frasco de Areia (Grau de Compactação) - Base	un	117,00	201,02	23.519,34
7.4	Ensaio de Granulometria do Agregado da Base	un	39,00	207,27	8.083,53
7.5	Ensaio de Granulometria do Agregado da Sub-base	un	69,00	207,27	14.301,63
7.6	Ensaio de Controle de Taxa de Aplicação de Ligante Betuminoso	un	362,00	146,76	53.127,12
7.7	Ensaio de Percentagem de Betume - Misturas Betuminosas	un	181,00	246,19	44.560,39
7.8	Ensaio de Controle do Grau de Compactação da Mistura Asfáltica	un	181,00	188,69	34.152,89
7.9	Ensaio de Densidade do Material Betuminoso	un	181,00	67,44	12.206,64
7.1.1	Ensaio de traço por compressão diametral - misturas betuminosas	un	181,00	138,83	25.128,23
7.1.2	Extração de corpo de prova de concreto asfáltico com sonda rotativa	un	181,00	137,08	24.811,48
7.1.3	Mobilização e desmobilização de equipamento e equipe para extração de corpos de prova da capa asfáltica - (para cada 25 extrações de CP's corresponde a 1 mobilização)	gb	1,00	8.429,09	8.429,09
7.1.4	Viga Benkelman (levantamento por pista de 20m em 20m alternando a faixa) - (km.pista)	km.pista	16,60	408,95	6.788,57

5 – LEVANTAMENTO DE MERCADO

5.1. A pavimentação asfáltica frente a outros tipos de pavimentação, tais como: pavimentação poliédrica ou pavimento natural mostra-se mais vantajosa em vários aspectos, a saber: maior qualidade final, maior agilidade de implantação, maior durabilidade e vida útil, maior disponibilidade de empresas que executam esse serviço, essas vantagens são mais bem detalhadas a seguir:

5.2. Por ser um pavimento monolítico, diferentemente da pavimentação natural e da poliédrica, o pavimento asfáltico permite um melhor acabamento de sua superfície, o que proporciona menor desgaste dos veículos e mais agilidade de tráfego.



PREFEITURA MUNICIPAL DE HONÓRIO SERPA
Estado do Paraná

CNPJ: 95.585.444/0001-42

5.3. Com relação ao tempo de implantação, a diferença é demasiado grande, uma vez que, diferentemente da pavimentação poliédrica que é realizada de forma predominantemente manual, a pavimentação asfáltica é realizada de forma mecanizada, o que garante muita agilidade para a sua implantação. Essa agilidade se torna muito importante pois evita que a estrada fique bloqueada por um longo período, afetando o tráfego local.

5.4. Outra questão a ser considerada é a maior quantidade de empresas na região aptas a executar a pavimentação asfáltica, o que não acontece com a pavimentação poliédrica, na qual a mão de obra, por ser essencialmente manual/artesanal encontra-se escassa.

6 – ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

6.1. Para a estimativa de custos, foram tomadas como base as composições de custos unitários das tabelas da SINAPI, DER, SEIL e DAER, ambas aprovadas pelo Poder Executivo Federal.

6.2. Para os itens em que não foram encontrados preços nas tabelas referenciais supracitadas, foram realizadas cotações com empresas da região, considerando como preço unitário a média de preços das cotações.

6.3 Para cálculo do preço total da contratação foram acrescidos: BDI calculado conforme acórdão 2622/2013 do TCU e demais tributos, conforme detalhado a seguir.

ITEM 1:

6.4. O custo estimado total da contratação é de R\$ 26.289.754,21 (vinte e seis milhões duzentos e oitenta e nove mil, setecentos e cinquenta e quatro reais e vinte e um centavos),

1	SERVIÇOS PRELIMINARES	UND	Quant.	Valor unit.	Valor total
1.1	PLACA DE OBRA 4,00 X 2,00 M, EM CHAPA DE ACO GALVANIZADO, INCLUSIVE ARMAÇÃO EM MADEIRA E PONTALETES	un	1,00	4.207,24	4.207,24



PREFEITURA MUNICIPAL DE HONÓRIO SERPA
Estado do Paraná

CNPJ: 95.585.444/0001-42

2	TERRAPLENAGEM				
2.1	Escavação, Carga e Transp. 2ª Cat.	m3	20.676,00	31,51	651.500,76
2.2	Escavação, Carga e Transp. de jazida 3ª Cat. (ROCHA)	m3	1.628,00	78,50	127.798,00
2.3	LIMPEZA MECANIZADA DE CAMADA VEGETAL, VEGETAÇÃO E PEQUENAS ÁRVORES (DIÂMETRO DE TRONCO MENOR QUE 0,20 M), COM TRATOR DE ESTEIRAS. AF_03/2024	m2	66.400,00	0,83	55.112,00
3	DRENAGEM				
3.1	Escavação Manual de Valas	m3	628,80	54,42	34.219,30
3.2	Remoção de bueiro 0,40m	m	200,00	23,12	4.624,00
3.3	Reaterro e apiloamento mecânico	m3	202,40	33,12	6.703,49
3.4	Formas de madeira comum	m2	331,80	75,99	25.213,48
3.5	Aço CA-50 Dobr. e Colocação	kg	1.534,20	17,64	27.063,29
3.6	Aço CA-60 Dobr. e Colocação	kg	435,00	18,80	8.178,00
3.7	Lastro de Concreto Simples (calçadas e outros)	m3	12,60	741,83	9.347,06
3.8	Concreto Fck = 25 Mpa	m3	32,40	1.006,65	32.615,46
3.9	Boca (Ala) de BSTC ø 0,60 m	un	28,00	1.429,32	40.020,96
3.1.1	Boca (Ala) de BSTC ø 0,80 m	un	4,00	2.003,72	8.014,88
3.1.2	Corpo de BSTC ø 0,60 sem Berço e sem Armação - PS-1	m	268,00	191,30	51.268,40
3.1.3	Corpo de BSTC ø 0,80 Com Berço c/ Armação Dupla PA-2	m	38,00	873,70	33.200,60
3.1.4	Dissipador de Energia c/Pedra de Mão tubo ø 0,60	un	15,00	2.142,76	32.141,40
3.1.5	Dissipador de Energia c/Pedra de Mão tubo ø 0,80	un	2,00	3.377,20	6.754,40
3.1.6	ADUELA/ GALERIA FECHADA PRE-MOLDADA DE CONCRETO ARMADO, SECAO QUADRANGULAR INTERNA DE 2,00 X 2,00 M (L X A), MISULA DE 20 X 20 CM, C = 1,00 M, ESPESSURA MIN = 15 CM, TB-45 E FCK DO CONCRETO = 30 MPA FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO. AF_01/2023	UN	42,00	7.074,73	297.138,66
3.1.7	Escavação, Carga e Transp. De jazida 3ª Cat. (ROCHA)	M3	56,00	152,96	8.565,76
4	BASE / SUB-BASE				
4.1	Regularização compac.subleito S.A.F. 100% PI	m2	133.450,00	5,70	760.665,00
4.2	Brita Graduada	m3	15.590,00	345,76	5.390.398,40
4.3	Macadame Seco c/ Brita Graduada	m3	27.210,00	287,29	7.817.160,90
5	REVESTIMENTO				
5.1	Imprimação com Emulsão RR-1C- exclusive emulsão	m2	108.550,00	0,62	67.301,00
5.2	Fornecimento de emulsão RR-1C - imprimação	ton	130,26	4.228,07	550.748,40



PREFEITURA MUNICIPAL DE HONÓRIO SERPA
Estado do Paraná

CNPJ: 95.585.444/0001-42

5.3	Pintura de ligação com RR-1C - exclusive emulsão	m2	108.550,00	0,43	46.676,50
5.4	Fornecimento de emulsão RR-1C - pintura de ligação	ton	54,28	4.228,07	229.499,64
5.5	CBUQ - TRAÇO 1 - CAPA - Faixa "C" (Quantidade menor que 10.000 ton)	ton	13.742,43	376,24	5.170.451,87
5.6	Fornecimento de CAP - CBUQ (Quantidade menor que 10.000 ton)	ton	687,12	5.917,34	4.065.922,66
6	SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO				
6.1	Defensa simples semi-maleável c/ espaçador e calço	m	290,00	413,89	120.028,10
6.2	Faixa de Sinalização Horizontal c/tinta resina acrílica base solvente- (0,034 m2/m2)	m2	6.740,00	34,06	229.564,40
6.3	Placa sinalização refletiva - SEM SUPORTE	m2	4,80	656,14	3.149,47
6.4	Suporte de madeira 3"x3" p/ placa sinalização	un	24,00	153,35	3.680,40
6.5	Placa sinalização refletiva-círculo (0,1964 m2/ud) + suporte METÁLICO	un	18,00	628,24	11.308,32
6.6	Placa sinalização refletiva-triângulo (0,1219 m2/ud) + suporte METÁLICO	un	31,00	579,50	17.964,50
7	ENSAIOS TECNOLÓGICOS				
	(Os custos com mobilização e desmobilização de equipe e equipamentos para a extração de amostras para os ensaios tecnológicos, exceto da capa asfáltica, serão de responsabilidade da empresa executora da obra.)				
7.1	Ensaio de Massa Específica - In Situ - Método Frasco de Areia (Grau de Compactação) - Regularização e Compactação do Subleito	un	223,00	201,02	44.827,46
7.2	Ensaio de Massa Específica - In Situ - Método Frasco de Areia (Grau de Compactação) - Sub-base	un	207,00	201,02	41.611,14
7.3	Ensaio de Massa Específica - In Situ - Método Frasco de Areia (Grau de Compactação) - Base	un	117,00	201,02	23.519,34
7.4	Ensaio de Granulometria do Agregado da Base	un	39,00	207,27	8.083,53
7.5	Ensaio de Granulometria do Agregado da Sub-base	un	69,00	207,27	14.301,63
7.6	Ensaio de Controle de Taxa de Aplicação de Ligante Betuminoso	un	362,00	146,76	53.127,12
7.7	Ensaio de Percentagem de Betume - Misturas Betuminosas	un	181,00	246,19	44.560,39
7.8	Ensaio de Controle do Grau de Compactação da Mistura Asfáltica	un	181,00	188,69	34.152,89
7.9	Ensaio de Densidade do Material Betuminoso	un	181,00	67,44	12.206,64
7.1.1	Ensaio de traço por compressão diametral - misturas betuminosas	un	181,00	138,83	25.128,23
7.1.2	Extração de corpo de prova de concreto asfáltico com	un	181,00	137,08	24.811,48



PREFEITURA MUNICIPAL DE HONÓRIO SERPA

Estado do Paraná

CNPJ: 95.585.444/0001-42

	sonda rotativa				
7.1.3	Mobilização e desmobilização de equipamento e equipe para extração de corpos de prova da capa asfáltica - (para cada 25 extrações de CP's corresponde a 1 mobilização)	gb	1,00	8.429,09	8.429,09
7.1.4	Viga Benkelman (levantamento por pista de 20m em 20m alternando a faixa) - (km.pista)	km.pista	16,60	408,95	6.788,57

BDI - ACÓRDÃO Nº 2622/2013 - TCU - PREFEITURA PAVIMENTAÇÃO - ANEXO VII		
PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADA VICINAL - LEILICITAÇÃO Nº 14.133/2021		
IMPOSTOS	ISS =	3,00
	PIS =	0,65
	COFINS =	3,00
	CPRB =	-
	TOTAL =	6,65
TIPO DE SERVIÇO	OBRAS	MATERIAIS
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL	4,01	3,45
RISCOS	0,56	0,85
SEGUROS E GRANTIAS	0,40	0,48
DESPESAS FINANCEIRAS	1,11	0,85
LUCRO	7,30	5,11
BDI (OBRA OU MATERIAIS/EQUIP.)	22,00	15,28
<small>BDI=((((1+(C8+C9+C10)/100)*(1+C11/100)*(1+C12/100))/(1-C6/100))-1)*100</small>		
BDI (OBRA)	22,00%	
BDI (MATERIAIS E EQUIPAMENTOS)	15,28%	



PREFEITURA MUNICIPAL DE HONÓRIO SERPA

Estado do Paraná

CNPJ: 95.585.444/0001-42

7 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

De forma geral, a pavimentação asfáltica apresenta o melhor custo-benefício para a demanda em questão, uma vez que:

- a) Possui maior agilidade de implantação, causando assim menor impacto no tráfego local;
- b) Seu acabamento tem maior qualidade, proporcionando tráfego mais seguro e reduzindo custos com manutenção de veículos;
- c) Proporciona maior agilidade no tráfego, uma vez que, permite transitar com velocidade superior aos demais tipos de pavimento;
- d) Existem na região, mais empresas aptas a realizar a pavimentação asfáltica, diferentemente da pavimentação poliédrica em que a mão-de-obra é escassa;
- e) Tem uma vida útil estimada entre 8 e 12 anos, possuindo maior resistência às chuvas e intempéries em geral e sendo de fácil manutenção quando comparado às demais soluções possíveis.

8 - JUSTIFICATIVA PARA NÃO-PARCELAMENTO

8.1. Por se tratar de obra de pavimentação asfáltica, conclui-se que é mais interessante o não parcelamento do objeto, uma vez que, o mesmo se enquadra como um serviço não-contínuo.

8.2. Desta forma, é mais viável, tanto para a Prefeitura, do ponto de vista administrativo, quanto para as empresas candidatas, do ponto de vista logístico e financeiro, que as propostas sejam feitas pelo preço global de cada lote, afim de que uma única empresa seja contratada para a execução total do objeto.



PREFEITURA MUNICIPAL DE HONÓRIO SERPA
Estado do Paraná

CNPJ: 95.585.444/0001-42

9 - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

9.1 Além dos objetivos pretendidos no item 3.1, também se espera que com os resultados e desdobramentos após a implantação do projeto, teremos o fortalecimento econômico desta região. Esse desenvolvimento não apenas impulsionará o movimento de veículos destinados ao escoamento de safras, mas também resultará em um expressivo aumento na mobilidade de trabalhadores. Esse crescimento será consequência direta da criação de novos empregos nas cerealistas, catalisando a

9.2 Formação de estabelecimentos comerciais adjacentes, como lanchonetes, borracharias e abastecedoras, que poderão ser estrategicamente posicionados para atender tanto, trabalhadores quanto caminhoneiros que transitam pela região.

Espera-se também um aumento expressivo no número de produtores rurais, impulsionado por medidas de apoio específicas, como capacitação técnica, acesso facilitado a recursos agrícolas e programas de financiamento agrário. A quantificação precisa desse aumento poderá ser obtida por meio de levantamentos e pesquisas específicas.

9.3. Outro impacto positivo relevante dessa expansão será a melhoria substancial na renda familiar das famílias do comércio. Essa mudança é um reflexo direto da prosperidade dos empreendimentos comerciais, refletindo-se em ganhos financeiros mais robustos para os envolvidos na cadeia produtiva.

9.4. Além disso, a pavimentação trará benefícios adicionais para a comunidade local. Como, por exemplo, proporcionar um transporte escolar mais seguro e eficiente para os estudantes. Da mesma forma, o setor de saúde experimentará melhorias consideráveis, especialmente para a equipe que realiza deslocamentos diários da área urbana de Honório Serpa.

10 – PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

10.1. Não há necessidade de nenhuma providência prévia, uma vez que, do ponto de vista técnico a Prefeitura municipal conta com equipe técnica tais como: engenheiro, arquiteto e agrimensor ambos já capacitados para fiscalizar e acompanhar a execução do objeto.



PREFEITURA MUNICIPAL DE HONÓRIO SERPA
Estado do Paraná

CNPJ: 95.585.444/0001-42

10.2. Também, através desse estudo e de acordo com a modalidade de licitação prevista, pretende-se que a empresa contratada execute todo o objeto, contando para isso com capacidade técnica e financeira para tal, cabendo à administração municipal apenas fiscalizar e acompanhar a execução do objeto de acordo com as exigências do contrato.

11 – CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

11.1. Não existem em andamento contratações correlatas ou interdependentes que venham a interferir ou merecer maiores cuidados no planejamento da futura contratação.

12 – IMPACTOS AMBIENTAIS

12.1. É previsto que a execução do objeto proporcione a geração de resíduos de construção civil, bem como demais resíduos provenientes de embalagens, entre outros.

12.2. Caberá à empresa contratada a correta destinação das embalagens, de acordo com as normas da ABNT, bem como com as leis pertinentes. Também será exigido no termo de referência:

- a) Declaração de compromisso de utilização de produtos e subprodutos de madeira de origem exótica ou de origem nativa de procedência legal e de gerenciamento de resíduos da construção civil;
- b) Declaração de fornecimento de produtos e subprodutos de madeira de origem exótica ou de origem nativa de procedência legal.

13 – VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

13.1 Tendo em vista a importante demanda pelo objeto apresentado, com vistas a beneficiar a população e propiciar o desenvolvimento da região contemplada com a referida pavimentação e, considerando as vantagens técnico-econômicas do tipo de pavimentação da solução apresentada e, ainda considerando os recursos financeiros



PREFEITURA MUNICIPAL DE HONÓRIO SERPA
Estado do Paraná

CNPJ: 95.585.444/0001-42

federais disponibilizados em conjunto com os recursos próprios do município, conclui-se que a pavimentação asfáltica da estrada supracitada, apresentada como solução para a presente demanda, é viável do ponto de vista financeiro, técnico e social e trará ao longo do tempo benefícios que compensarão de forma satisfatória o investimento para contratação do objeto.

14 – MODALIDADE, CRITÉRIOS, MODO DE DISPUTA, ETC

14.1 A modalidade de licitação, o critério de julgamento, o modo de disputa e a adequação e eficiência da forma de combinação desses parâmetros, para os fins de seleção da proposta apta a gerar o resultado de contratação mais vantajoso para a Administração Pública, considerado todo o ciclo de vida do objeto;

- Pregão,
- Tradicional
- SRP
- Concorrência,
- Tradicional
- SRP
- Concorrência eletrônica
- Concorrência Presencial
- Concurso
- Leilão
- Dialogo Competitivo



PREFEITURA MUNICIPAL DE HONÓRIO SERPA
Estado do Paraná

CNPJ: 95.585.444/0001-42

Justificativa quanto a escolha do modo de disputa:

O Convênio nº 824/2025 – Prioridade nº 63 tem por objeto a execução de Pavimentação asfáltica de via vicinal em CBUQ, abrangendo 108.550,00m², incluindo drenagem, sub-base, base, revestimento, sinalização de trânsito horizontal e vertical, ensaios tecnológicos e placa e comunicação. Trata-se, portanto, de obra de grande vulto e elevada complexidade técnica, que exige a participação de empresas com comprovada capacidade de execução.

Não obstante a relevância do objeto, a experiência prática dos certames realizados na forma eletrônica tem revelado dificuldades que comprometem a eficiência e a celeridade do processo. A ampla participação de licitantes, que poderia ser vista como aspecto positivo, na realidade tem se mostrado problemática, pois muitos dos participantes não possuem as condições mínimas de habilitação. Esse fenômeno, verificado de maneira recorrente, gera uma distorção: inúmeros licitantes disputam a fase de propostas, mas ao final não conseguem assumir a execução contratual.

Nessas situações, a Administração vê-se obrigada a seguir o rito estabelecido no **artigo 90 da Lei nº 14.133/2021**, convocando sucessivamente os licitantes remanescentes nas condições propostas pelo vencedor, e apenas após o esgotamento dessas convocações é que se pode avançar para a etapa de negociação e, enfim, após um longo processo de convocações e prováveis negativas adjudicar o objeto ao licitante remanescente mais bem colocado pelo valor por ele proposto. Esses trâmites, além de excessivamente morosos, muitas vezes torna mais vantajosa a revogação integral do certame e a abertura de novo procedimento, com evidente prejuízo ao interesse público e risco de perda de prazos, especialmente em se tratando de recursos oriundos de convênio, cuja execução deve observar cronogramas rígidos.

A inversão de fases surge, nesse contexto, como medida necessária para racionalizar o processo. Ao permitir a verificação prévia da habilitação, garante-se que apenas empresas efetivamente aptas avancem para a etapa de julgamento das propostas, conferindo maior segurança jurídica, economia de tempo e mitigação dos riscos de atrasos ou paralisações. No caso específico deste convênio, em razão da complexidade técnica envolvida, a prévia



PREFEITURA MUNICIPAL DE HONÓRIO SERPA
Estado do Paraná

CNPJ: 95.585.444/0001-42

filtragem de licitantes se torna ainda mais essencial, pois reduz a probabilidade de entraves futuros e assegura que a obra seja executada dentro dos padrões exigidos.

Todavia, o sistema eletrônico atualmente utilizado, o Portal ComprasGov, não dispõe de funcionalidade que viabilize a adoção da inversão de fases. Em razão dessa limitação técnica, a Administração se vê compelida a adotar a modalidade presencial, nos termos do art. 17, §2º, da Lei nº 14.133/2021, com a devida motivação e assegurando transparência por meio da lavratura de ata e da gravação integral da sessão em áudio e vídeo.

Ressaltamos que as regiões Oeste e Sudoeste contam com um rol de mais de 10 (dez) empresas devidamente capacitadas, que possuem condições técnicas e operacionais para executar o objeto deste convênio com qualidade, atendendo a todos os critérios estabelecidos na legislação normativa vigente. Isso comprova que a proposta de inversão de fases neste certame não compromete a ampla concorrência do processo licitatório.

Adicionalmente, destacamos que a maior parte da obra em questão refere-se à aplicação de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (C.B.U.Q.), o que, conseqüentemente, impõe limitações quanto à distância de transporte do material usinado. Conforme recomendação do DER/PR por meio da especificação ES-P 21/17, a temperatura máxima de usinagem do C.B.U.Q. deve ser de 177°C, enquanto a temperatura mínima para aplicação é de 150°C. Dessa forma, empresas sediadas em outras regiões que não conseguirem fornecedores locais de massa asfáltica poderão, no momento da aplicação, utilizar material fora dos parâmetros de temperatura definidos, comprometendo a qualidade do serviço prestado.

Portanto, entendemos que a inversão de fases no certame permite ao município garantir que a empresa licitante possui efetiva capacidade técnica de fornecer e aplicar o material dentro dos parâmetros estabelecidos pelas normas vigentes, assegurando, assim, a qualidade e a conformidade da execução da obra.

Assim, a adoção da inversão de fases – e, por consequência, da modalidade presencial – revela-se medida indispensável para garantir maior celeridade, eficiência e segurança jurídica ao certame, possibilitando que o Município de Dois Vizinhos cumpra os prazos do Convênio nº 824/2025 – Prioridade nº 63 e assegure a correta aplicação dos recursos públicos em benefício da coletividade.



PREFEITURA MUNICIPAL DE HONÓRIO SERPA
Estado do Paraná
CNPJ: 95.585.444/0001-42

Renato Costella

Engº Civil – Crea: PR-187115/D

Setor de Engenharia – Prefeitura de Honório Serpa