



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP

INTRODUÇÃO

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada.

O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

1 - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A Prefeitura de Santa Mônica irá abrir licitação na modalidade de Concorrência Pública, menor preço global, executada pelo regime de empreitada por preço unitário, onde estará se empenhando para oferecer serviços de infraestrutura, na construção de uma Garagem para veículos da Saúde com área de 458,00m² e demais especificações. Atualmente, trata-se de um local já usado para estacionar os veículos mais sem estrutura.

A obra contemplada neste projeto será executada na Rua Jorqueira x Rua Vitor do Amaral, deste modo, para que seja atendida a necessidade da municipalidade, se faz necessário a contratação de empresa especializada, que fornecerá o material e mão de obra para a devida execução da obra.

2 - REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

De acordo com a equipe de estudos técnico preliminar, recomenda-se como requisitos mínimos da contratação:

Os serviços serão prestados por empresa especializada no ramo, devidamente regulamentada e autorizada pelos órgãos competentes, em conformidade com a legislação vigente e padrões de sustentabilidade exigidos nesse instrumento e no futuro termo de referência.

A Futura contratada deverá atender entre outros:

Prova de registro no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia – CREA e/ou Conselho de Arquitetura e Urbanismo – CAU; Atestado (s) e/ou declaração (ões), **em nome da proponente**, expedido (s) por pessoa jurídica de direito público ou privado, de execução de, no mínimo, uma obra de semelhante complexidade tecnológica e operacional equivalente ou superior à solicitada, em quantidade igual ou superior.

Declaração de responsabilidade técnica, indicando o responsável técnico pela execução da obra até o seu recebimento definitivo pelo licitador, acompanhada de





“Certificado de Acervo Técnico Profissional – CAT” do responsável (eis) técnico (s) indicado (s), emitido (s) pelo “Conselho Regional de Engenharia e Agronomia – CREA e/ou Conselho de Arquitetura e Urbanismo – CAU”, de execução de, no mínimo, uma obra de semelhante complexidade tecnológica e operacional equivalente ou superior à solicitada.

Comprovação de vínculo, por meio de registro em carteira e ficha de registro ou contrato de prestação de serviços, entre o responsável técnico pela execução da obra e a proponente. Para dirigente ou sócio de empresa, tal comprovação poderá ser feita por meio da cópia da ata da assembleia de sua investidura no cargo ou contrato social.

Declaração formal da licitante de que assume o compromisso de utilização exclusiva de produtos e subprodutos de madeira que tenham procedência legal, sob as penas da lei e de Gerenciamento de Resíduos da Construção Civil, na forma do Anexo, quando for o caso.

Os serviços prestados pela empresa contratada deverão fundamentar-se no uso racional de recursos e equipamentos, de forma a evitar e prevenir o desperdício de insumos e material consumidos, bem como a geração de resíduos, além do desperdício de água e consumo excessivo de energia. Sempre que possível fazer uso de energia renovável.

A contratada deverá ter pleno conhecimento e se responsabilizar pelo trabalho seguro das pessoas envolvidas no manuseio de ferramentas, equipamentos e produtos inflamáveis, conforme legislação em vigor do Ministério do Trabalho. Esta também se responsabilizará por ações e/ou omissões sobre os resíduos e rejeitos sólidos, líquidos e derivados, nos locais da obra, removendo e promovendo a devida destinação.

2.1 PRÉ-HABILITAÇÃO E GARANTIA DE 1% DO VALOR DA LICITAÇÃO

- a. Deverá ser juntado no momento da apresentação da proposta, nos termos do artigo 58, da Lei nº 14.133/21, a comprovação do recolhimento de quantia a título de garantia de proposta, como requisito de Pré – habilitação.
- b. A garantia da proposta será no valor de 1% (um por cento) do valor estimado da contratação.
- c. A garantia da proposta será devolvida aos licitantes no prazo de 10 (dez) dias úteis, contado da assinatura do contrato ou da data em que for declarada fracassada a licitação, se for o caso.
- d. Se recusando o licitante vencedor em assinar o contrato ou não apresentar os documentos necessários para a contratação, implicará na execução do valor integral da garantia de proposta.
- e. A garantia da proposta poderá ser prestada nas modalidades que trata o § 1º do artigo 96 da Lei nº 14.133/21.
- f. Caução em dinheiro ou em títulos da dívida pública emitidos sob a forma escritural,





mediante registro em sistema centralizado de liquidação e de custódia autorizado pelo Banco Central do Brasil, e avaliados por seus valores econômicos, conforme definido pelo Ministério da Economia;

g. Caso a modalidade da garantia optada for do tipo Caução em Dinheiro, o licitante vencedor deverá dirigir-se à Tesouraria do Município ou contatá-la através do telefone (44) 3455-1107, a fim de obter as orientações necessárias para a efetivação da mesma.

h. Seguro-garantia;

i. Fiança bancária emitida por banco ou instituição financeira devidamente autorizada a operar no País pelo Banco Central do Brasil.

j. Título de Capitalização custeado por pagamento único, com resgate pelo valor total.

3 – LEVANTAMENTO DE MERCADO

Levando-se em conta as características do objeto a ser contratado, entende-se que a melhor solução para a contratação é a execução indireta pela modalidade de licitação CONCORRÊNCIA.

A escolha da modalidade “Concorrência” se justifica pela ampla publicidade na contratação da empresa que irá executar os serviços previstos, mas também pela possibilidade de atestar previamente que as empresas interessadas em participar do certame possuem os requisitos mínimo de qualificação exigidos para execução do objeto a ser licitado, contido na Lei nº 14.133 de 1º de abril de 2021.

A Concorrência caracteriza-se como modalidade de licitação, sendo definida no art.28, inciso II, pela Lei n.14.133/2021, como adequada para contratação de bens e serviços especiais e de obras e serviços comuns de engenharia. Na concorrência a disputa de preços acontece entre quaisquer interessados, desde que comprovem preencher os requisitos de qualificação nos termos exigidos pelo edital.

4 – DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução consiste na implantação de uma **GARAGEM PARA A VEÍCULOS DA SAÚDE**, visando atender às necessidades operacionais, logísticas e comunitárias do município. O projeto busca garantir um espaço funcional e acessível, capaz de abrigar, organizar e proteger os veículos utilizados nos serviços de saúde, promovendo maior eficiência, segurança e qualidade no atendimento à população.

A infraestrutura será desenvolvida com base em práticas de construção eficiente, priorizando o aproveitamento da iluminação e ventilação natural, complementadas por pontos estratégicos de iluminação artificial, garantindo segurança e visibilidade durante o





período noturno. Trata-se, portanto, de uma obra que ampliará a capacidade operacional da Saúde e consolidará um espaço adequado para a preservação e conservação da frota de veículos.

5 – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES E ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

As quantidades foram extraídas da planilha orçamentária, do projeto padrão da Prefeitura Municipal, tanto o fornecimento dos projetos e levantamentos da referida obra, sendo o montante de **R\$ 267.057,94** (Duzentos e sessenta e sete mil, cinquenta e sete reais e noventa e quatro centavos), para balizamento de preços referenciais, observou-se também a planilha orçamentária, onde possui *como referência a tabela Sinapi (não desonerado) e suas composições, com data base na 06/2025. Conforme anexas ao corpo deste ETP.*

Ademais, os serviços deverão ser executados em conformidade com memorial descritivo, realizado pela área técnica.

6 – JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

O parcelamento da solução não é recomendável, do ponto de vista da eficiência técnica, considerando que o gerenciamento da obra permanecerá sobre a gestão de um único contratado, resultando num maior nível de controle da execução dos serviços por parte da administração, concentrando a responsabilidade da obra e a garantia dos resultados numa única pessoa jurídica. Para execução desta obra não há viabilidade técnica na divisão dos serviços, que em sua grande maioria são interdependentes, visto que o atraso em uma etapa construtiva implica em atraso nas demais etapas, ocasionando aumento de custo e comprometimento dos marcos intermediários e da entrega da obra. Entende-se também que não há viabilidade econômica, uma vez que a tendência é que o custo seja reduzido para obras maiores em função da diluição dos custos administrativos e lucro. A divisão gera perda de escala, não amplia a competitividade e não melhora o aproveitamento do mercado, pois os serviços são executados por empresas de mesmo ramo de atividade, além de indicar o fracionamento do objeto.

Então, pelas razões expostas, recomendamos que a contratação não seja parcelada, por não ser vantajoso para a administração ou por representar possível prejuízo ao conjunto do objeto a ser contratado.

7- CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

Inicialmente, não existem em andamento contratações correlatas ou interdependentes que venham a interferir ou merecer maiores cuidados no planejamento da futura contratação.





8 - ALINHAMENTO COM PAC

A presente contratação encontra-se na previsão orçamentária, pois a Prefeitura Municipal possui previsão de recursos para custear a execução do objeto aqui descrito. Ressalta-se ainda que a presente contratação não possui alinhamento com o PAC, em se tratando de recursos advindos do Governo Estadual, contemplados para esta municipalidade.

As despesas decorrentes consecução do objeto contratual correrão à conta da seguinte dotação orçamentaria indicada pelo gestor, vigente na Prefeitura Municipal de Santa Mônica para o exercício corrente:

07.....	Secretaria Municipal de Saúde
07001.....	Fundo Municipal de Saúde
10.301.0024.1.002.000	Construção e Melhorias nos Prédios Públicos da Saúde
4.4.90.51	Obras e Instalações – Fonte (02518).....267.057,94

9 - DEMONSTRAÇÃO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a implantação da Garagem para Veículos da Saúde, pretende-se alcançar os seguintes resultados:

- **Organização e centralização** da frota de veículos, garantindo maior controle e eficiência na utilização dos recursos.
- **Preservação e conservação** preventiva dos veículos, reduzindo custos com manutenção corretiva e aumentando a vida útil da frota.
- **Melhoria na logística do transporte de pacientes**, insumos e equipes de saúde, assegurando maior agilidade no atendimento à população.
- **Segurança e proteção do patrimônio público**, por meio de estrutura adequada e iluminação estratégica, inclusive no período noturno.
- **Aprimoramento da gestão operacional da Saúde**, permitindo maior planejamento e monitoramento das atividades de transporte.
- **Contribuição para a qualidade dos serviços de saúde**, refletindo em atendimento mais eficiente e confiável à comunidade.

10 - PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Elaboração do Projeto Básico, contendo o conjunto de elementos necessários e suficientes, com nível de precisão adequado para definir e dimensionar a obra ou o serviço, ou o complexo de obras ou de serviços objeto da licitação, elaborado com base nas indicações dos estudos técnicos preliminares, que assegure a viabilidade técnica e o adequado tratamento do impacto ambiental do empreendimento e que possibilite a avaliação do custo da obra e a definição dos métodos e do prazo de execução;





Aprovação do Projeto;
Elaboração do Edital de Licitação;
Entre outros.

11 – IMPACTOS AMBIENTAIS

O procedimento para contratações públicas busca sempre o melhor para o interesse público, tal conceito vai além do mero cotejo de menores preços, para analisar os benefícios do processo torna-se necessário avaliar os impactos positivos e negativos na aquisição quanto a:

- a) A observância de normas e critérios de sustentabilidade;
- b) O emprego apurado dos recursos públicos;
- c) Conservação e gestão responsável de recursos naturais;
- d) Uso de agregados reciclados, sempre que existir a oferta;
- e) Remoção apropriada dos resíduos conforme normas de Controle de Transporte de Resíduos.
- f) Observância das normas de qualidade e certificação nacionais e públicas como INMETRO e ABNT.
- g) Baixo impacto sobre recursos naturais como flora, fauna, ar, solo e água.
- h) Preferencia para materiais, tecnologias e materias-primas de origem local.
- i) Maior eficiência na utilização de recursos naturais como água e energia.
- j) Maior geração de empregos, preferencialmente com mão de obra local.
- k) Maior vida útil e menor custo de manutenção do bem e da obra.
- l) Uso de inovações que reduzam a pressão sobre recursos naturais.
- m) Origem sustentável dos recursos naturais utilizados nos bens, nos serviços e nas obras.
- n) Utilização de produtos florestais madeireiros e não madeireiros originários de manejo florestal sustentável ou de reflorestamento.
- o) Preferencia na utilização de materiais renováveis, reciclados, atóxicos ou biodegradáveis, entre outros critérios de sustentabilidade.





p) Observância do Decreto Municipal nº 089/2023.

12 – VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Devido à necessidade evidente demonstrada pelo objeto pretendido neste estudo e, após analisar as informações apresentadas pelo setor demandante, consideramos **viável** a contratação de empresa especializada para executar a obra da Garagem para Veículos da Saúde em atendimento as necessidades da secretaria municipal de Saúde, com fornecimento de material e mão de obra, **segundo as orientações técnicas contidas neste estudo.**

Santa Mônica, 09 de outubro de 2025.

ELISANGELA DA
SILVA
DAMASIO:0434089
6993

Assinado de forma digital
por ELISANGELA DA SILVA
DAMASIO:04340896993
Dados: 2025.10.09
10:56:22 -03'00'

ELISÂNGELA DA SILVA DAMÁSIO
Secretária Municipal de Saúde





PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA MÔNICA
CNPJ 95.641.916/0001-37
Rua Marieta Mocellin, nº 588 Santa Mônica - Estado do Paraná - CEP: 87.915-000
Fone (0**44) 3455-1107 - E-mail: prefeitura@santamonica.pr.gov.br

CRONOGRAMA FÍSICO - FINANCEIRO

Planilha Orçamentária construção Barracão saúde

Data: 01/08/2025

Local: Rua Jorqueira, lotes 7 a 9, quadra 11

CRONOGRAMA FÍSICO - FINANCEIRO

ITEM	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	PREÇO TOTAL	MÊS 01		MÊS 02		MÊS 03		MÊS 04	
			R\$	%	R\$	%	R\$	%	R\$	%
1.0	CANTEIRO DE OBRAS	R\$ 1.035,82	R\$ 1.035,82	100,00%						
2.0	SERVIÇOS INICIAIS	R\$ 706,81	R\$ 706,81	100,00%						
3.0	FUNDAÇÃO	R\$ 4.862,96	R\$ 4.862,96	100,00%						
4.0	SUPRA ESTRUTURA	R\$ 20.842,16			R\$ 20.842,16	100,00%				
5.0	COBERTURA	R\$ 112.922,02			R\$ 112.922,02	100,00%				
6.0	INSTALAÇÕES PLUVIAIS	R\$ 22.564,34					R\$ 22.564,34	100,00%		
7.0	FECHAMENTO "PLATIBANDA" - OITÃO (FRENTE E FUNDO) E LATERAIS SUPERIOR (h=0,8m)	R\$ 12.408,42			R\$ 12.408,42	100,00%				
8.0	INSTALAÇÕES ELÉTRICAS E SPDA	R\$ 7.745,22					R\$ 3.872,61	50,00%	R\$ 3.872,61	50,00%
9.0	PISO	R\$ 59.343,00					R\$ 29.671,50	50,00%	R\$ 29.671,50	50,00%
10.0	PORTÕES E GRADIL	R\$ 21.983,41							R\$ 21.983,41	100,00%
11.0	LIMPEZA FINAL DA OBRA	R\$ 2.643,80							R\$ 2.643,80	100,00%
TOTAL		R\$ 267.057,94	R\$ 6.605,58	2,47%	R\$ 146.172,60	54,73%	R\$ 56.108,44	21,01%	R\$ 58.171,32	21,78%
ACUMULADO		R\$ 267.057,94	R\$ 6.605,58	2,47%	R\$ 152.778,18	57,21%	R\$ 208.886,62	78,22%	R\$ 267.057,94	100,00%

CARLOS EDUARDO DE
LIMA:05925423941

Assinado de forma digital por
CARLOS EDUARDO DE
LIMA:05925423941
Dados: 2025.10.09 10:22:18 -03'00'

CARLOS EDUARDO DE LIMA
CREA/PR122304/D

