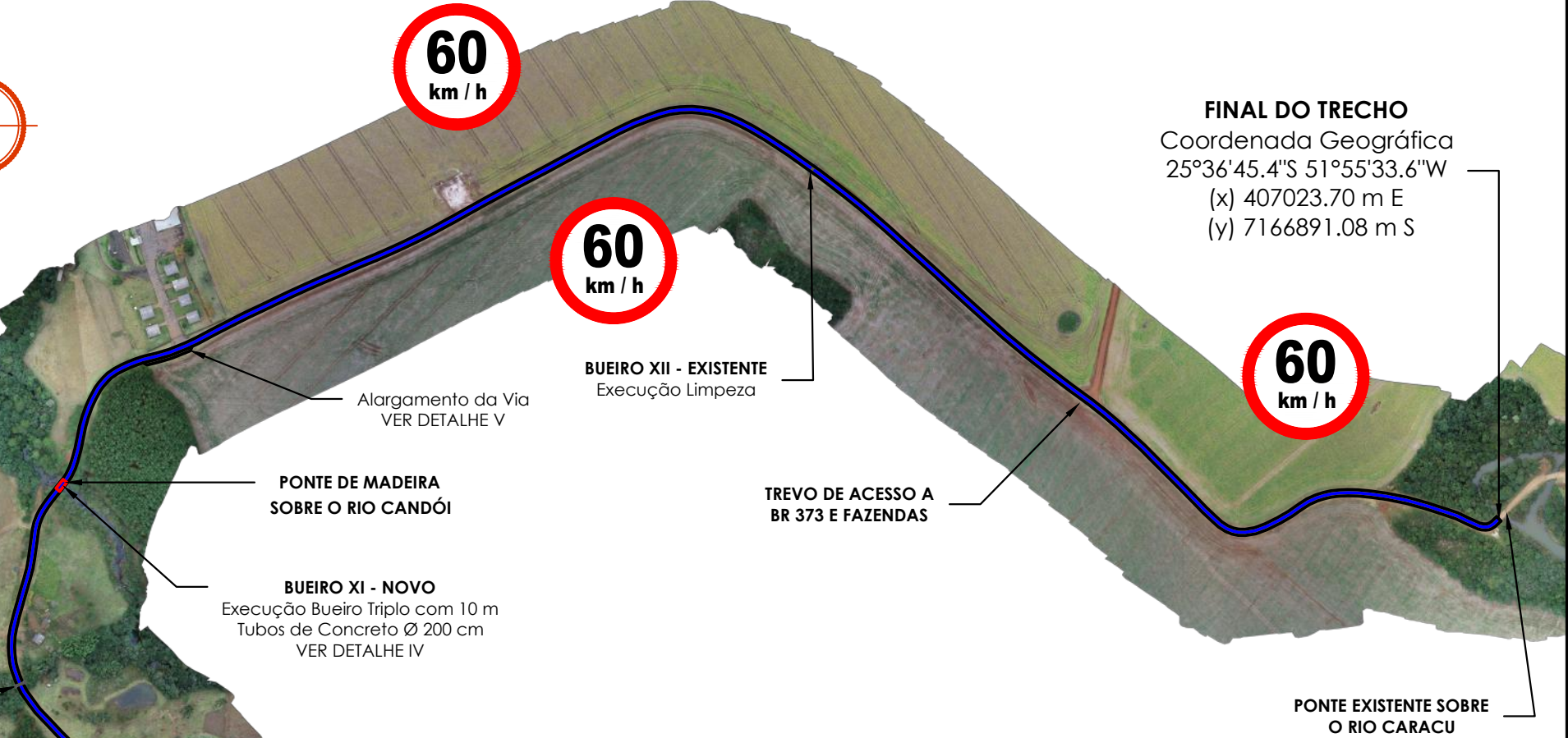


1 DETALHE DAS TACHAS REFLETIVAS
Sem Escala



CORES DAS TACHAS
Cor Branca: para ordenar fluxos de sentidos opostos;
Cor Amarela: para ordenar fluxos de sentidos opostos;
Cor Vermelha: utilizada em via rural de pista simples e sentido duplo de circulação, junto à linha de bordo do sentido oposto.
O corpo da tacha pode ser na cor branca ou amarela, de acordo com a cor da marca viária que complementa, sendo permitida a utilização de cor neutra, que não conflite com a sinalização horizontal.
Em rodovia de pista única e duplo sentido de circulação pode ser colocada tacha, com unidade refletiva na cor vermelha, junto à linha de bordo do sentido oposto.

2 DETALHE III - CRUZAMENTO
Sem Escala

4 DET. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
Sem Escala

5 DET. PLACAS DE SINALIZAÇÃO
Sem Escala

6 DETALHE V - ALARGAMENTO DA VIA
Sem Escala

7 DET. PLACAS DE SINALIZAÇÃO
Sem Escala

8 DET. SINALIZAÇÃO PARE
Sem Escala

10 DET. INSTALAÇÃO DAS TACHAS
Sem Escala

LEGENDA	
Sinalização Horizontal (L=15 cm)	21.350,36 m
Sinalização Horiz. (Faixa Zebrada)	17,65 m²
Sinalização Horiz. (Pare)	6,96 m²
Sinalização Horiz. (Faixa Retenção)	2,80 m²
Taxa Refletiva Bidirecional	2.700,00 und
Tachão Refletivo Bidirecional	0,00 und
Placas de Trânsito (12 und)	2,71 m²
Placas Indicativas (9 und)	10,58 m²

- NOTAS:**
- TODAS AS MEDIDAS DEVEM SER VERIFICADAS EM OBRA.
 - TODAS AS COTAS INTERNAS ESTÃO MEDIDAS NO OSSO.
 - QUALQUER DISCREPÂNCIA ENTRE O PROJETO E A OBRA DEVERÁ SER COMUNICADA AO RESPONSÁVEL TÉCNICO, PARA QUE O MESMO POSSA FORNECER A SOLUÇÃO ADEQUADA.
 - AS FURAÇÕES EM VIGAS E LAJES SÃO DE RESPONSABILIDADE DOS PROJETOS DE INSTALAÇÕES QUE DEVERÃO FORNECER AO CALCULISTA AS PLANTAS COM AS FURAÇÕES INDICADAS NAS FORMAS.
 - PARA MELHOR COMPREENSÃO DOS DESENHOS O PROJETO DE ARQUITETURA DEVERÁ SER PLOTADO COLORIDO.
 - PARA ESPECIFICAÇÕES DE ACABAMENTOS VER MEMORIAL DESCRITIVO.

MUNICÍPIO DE CANDÓI
SECRETARIA DE URBANISMO E MEIO AMBIENTE

NOME/ ENDEREÇO EMPREENDIMENTO
RECAPE ASFÁLTICO SOBRE PEDRAS IRREGULARES EM TRECHO DA ESTRADA DA COMUNIDADE DO ASSENTAMENTO SANTA CLARA
Zona Rural - Candói, PR

Nº PROJETO
00001

ÁREA TÉCNICA
ENGENHARIA

FASE DO PROJETO
PROJETO BÁSICO

EQUIPE TÉCNICA:
ALTIERI JOSE CORREA
CREA-PR 195325-0 - ENGENHEIRO CIVIL
KAUANA KUKUL
CREA-PR 188780-0 - ENGENHEIRA CIVIL

PAMELA KATRINA VOISKI
CREA-PR 183022-0 - ENGENHEIRA CIVIL
GUILHERME FOGAÇA
CREA-PR 203473-0 - ENGENHEIRO CIVIL

HELIO DA SILVA PADILHA
CFT-PR 9566688-15 - TEC. EDIFICAÇÕES
TIAGO TURCO
CFTA-BR 048393839-44 - TEC. AGRICULTURA

Nº FOLHA
01/02

CONTEÚDO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO E DETALHES

REVISÃO
REV. 001

DATA
Junho/2023

ESCALA
INDICADO

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

PROPRIETÁRIO
MUNICÍPIO DE CANDÓI
CNPJ 95.684.478/0001-94

RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO
ADRIANO A. DE OLIVEIRA
CREA-PR 188287-0 - ENGENHEIRO CIVIL