

PARECER URBANÍSTICO			
Município:	Candói	CNPJ:	95.684.478/0001-94
Projeto:	Pavimentação de vias urbanas - Recape	Componente:	Pavimentação
Prioridade:	69 Programa PAM	Convênio:	
Contato:	Adriano A. de Oliveira	CPF:	007.511.379-10
CAU/CREA:	CREA PR-168.287/D	Cargo:	Engenheiro Civil
e-mail:	engenheiro@candoi.pr.gov.br	Telefone:	(42) 9 9938-6798

01. DESCRIÇÃO DO OBJETO

Recape de vias urbanas em concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), área de 5.376,19 m², incluindo serviços preliminares, terraplenagem, drenagem, base e sub-base, revestimento, meio-fio e sarjeta, serviços de urbanização, sinalização de trânsito, ensaios tecnológicos e placa de obra.

02. LOCALIZAÇÃO

Vias diversas. Sede do município de Candói - PR.

03. OBJETO (VIAS A SEREM PAVIMENTADAS)

Lote 01	
R01	Rua Prof. Parailho Machado (trecho entre Av. Abílio Fabriciano e final da rua)
R02	Rua Basílio Kruk (trecho entre Av. Abílio Fabriciano e Rua Acácio M. dos Santos)
R03	Rua Acácio Moreira dos Santos (trecho entre Rua Prof. Parailho e Av. Heraclides Mendes)

04. ÁREA/ QUANTIDADE

Área/Quantidade TOTAL:	5.376,19 m ²	Extensão TOTAL:	605,90 m
Área/Quantidade LOTE 1:	5.376,19 m ²	Extensão:	605,90 m

05. OBSERVÂNCIA À LEI DO SISTEMA VIÁRIO

Nº da Lei do Sistema Viário Municipal: **Lei nº 054/1995 - Plano de Uso e Ocupação do Solo (Capítulo 4)**
 Data de Aprovação da Lei: **01/11/1994**

	SIM	NÃO
O projeto apresentado atende a Lei do Sistema Viário Municipal?	X	

Justifique sua Resposta:

Os projetos apresentados estão de acordo com a legislação municipal vigente, levando em consideração que são ruas consolidadas, ou seja, estavam já caracterizadas como vias urbanas do município dentro de seus respectivos loteamentos.

06. IDENTIFICAÇÃO DA VIA A SER PAVIMENTADA

COMPATIBILIDADE COM A HIERARQUIA SEGUNDO LEGISLAÇÃO MUNICIPAL

RUAS DO LOTE 01

R01	Rua Prof. Parailho Machado (trecho entre Av. Abilio Fabriciano e final da rua)				
	LEI	PROJETO	ATENDEU À LEGISLAÇÃO	NÃO ATENDEU À LEGISLAÇÃO	
Caracterização da Via:	Coletora	Coletora	X		
Largura da Caixa da Via:	15,00 m	15,00 m	X		
Largura da Pista	9,00 m	9,00 m	X		
Largura da calçada	1,50 m	1,50 m	X		
Largura do passeio	3,00 m	3,00 m	X		
Ciclovía	0,00 m	0,00 m	X		
Ciclofaixa	0,00 m	0,00 m	X		

R02	Rua Basílio Kruk (trecho entre Av. Abilio Fabriciano e Rua Acacio M. dos Santos)				
	LEI	PROJETO	ATENDEU À LEGISLAÇÃO	NÃO ATENDEU À LEGISLAÇÃO	
Caracterização da Via:	Coletora	Coletora	X		
Largura da Caixa da Via:	15,00 m	15,00 m	X		
Largura da Pista	9,00 m	9,00 m	X		
Largura da calçada	1,50 m	1,50 m	X		
Largura do passeio	3,00 m	3,00 m	X		
Ciclovía	0,00 m	0,00 m	X		
Ciclofaixa	0,00 m	0,00 m	X		

R03	Rua Acacio Moreira dos Santos (trecho entre Rua Prof. Parailho e Av. Heraclides Mendes)				
-----	---	--	--	--	--

PARECER URBANÍSTICO				
	LEI	PROJETO	ATENDEU À LEGISLAÇÃO	NÃO ATENDEU À LEGISLAÇÃO
Caracterização da Via:	Coletora	Coletora	X	
Largura da Caixa da Via:	15,00 m	15,00 m	X	
Largura da Pista	9,00 m	9,00 m	X	
Largura da calçada	1,50 m	1,50 m	X	
Largura do passeio	3,00 m	3,00 m	X	
Ciclovía	0,00 m	0,00 m	X	
Ciclofaixa	0,00 m	0,00 m	X	

05. CARACTERÍSTICAS DO PROJETO			SIM	NÃO
4.1	A Localização do projeto proposto está inserido no Perímetro Urbano?		X	
4.2	As vias do projeto estão localizadas em loteamento aprovado?		X	
4.3	No caso de construção de dispositivos de drenagem de águas pluviais, o trecho está associado com via a ser pavimentada?		X	
4.4	Há compatibilidade do projeto de pavimentação com os parâmetros estabelecidos no Plano de Arborização ou legislação específica que discipline plantio de espécies vegetais no Município? Justifique: O município não possui plano de arborização, mas conforme lei estadual no Estado do Paraná, os serviços florestais devem estar em conformidade com a Lei Federal n. 12.651/12 (dispõe sobre a proteção da vegetação nativa), a Lei Federal n. 11.428/06 (Lei da Mata Atlântica) e o Decreto Federal n. 6.660/2008 (decreto que regulamenta a Lei Federal n. 11.428/2006) e demais normativas pertinentes.			X
4.5	Tipo de leito atual da via a ser pavimentada	Pavimentação Poliédrica com Pedras Irregulares		
4.6	Tipo de revestimento do projeto de pavimentação	Recape Asfáltico em CBUQ		

06. INFRAESTRUTURA NA VIA A SER PAVIMENTADA				
		SIM	NÃO	
5.1	Sistema de drenagem pluvial	X		
5.2	Rede de esgoto	X		
5.3	Rede de abastecimento de água	X		
5.4	As calçadas estão delimitadas por meio-fio existente?	X		
5.5	Os meios-fios necessitarão ser substituídos? Justifique a situação por rua: Rua Professor Parailho Machado: Os meios- fios deverão ser substituídos por estarem deteriorados, fora do padrão e desalinhados.	X		
	Rua Basílio Kruk: Os meios- fios deverão ser substituídos por estarem deteriorados, fora do padrão e desalinhados.			
	Rua Acacio M. dos Santos: Os meios- fios deverão ser substituídos por estarem deteriorados, fora do padrão e desalinhados.			
5.6	Os passeios existentes (parte destinada ao trânsito de pedestres) estão em conformidade com a ABNT NBR 9050:2015/2020 e/ou Lei Municipal específica? Justifique a situação por rua: Rua Professor Parailho Machado: Não há calçadas na via, apenas o espaço destinado ao passeio público.			X
	Rua Basílio Kruk: Não há calçadas na via, apenas o espaço destinado ao passeio público.			
	Rua Acacio M. dos Santos: Não há calçadas na via, apenas o espaço destinado ao passeio público.			
5.7	Os passeios existente necessitarão ser substituídos? Justifique a situação por rua: Rua Professor Parailho Machado: Não há calçadas na via, apenas o espaço destinado ao passeio público.	X		
	Rua Basílio Kruk: Não há calçadas na via, apenas o espaço destinado ao passeio público.			
	Rua Acacio M. dos Santos: Não há calçadas na via, apenas o espaço destinado ao passeio público.			
5.8	No caso de recapeamento, é necessário considerar tapa buracos? Justifique: Não, apenas pontos específicos a serem preenchidos com brita graduada simples (BGS).			X

07. IDENTIFICAÇÃO DA VIA A SER PAVIMENTADA				
--	--	--	--	--

PARECER URBANÍSTICO



08. PARECER FINAL

FAVORÁVEL X DESFAVORÁVEL

Considerações técnicas:

Vias localizadas na sede do Município com médio adensamento populacional, cuja pavimentação e urbanização dos passeios, proporcionarão melhores condições de mobilidade, segurança e consequentemente melhor conforto e qualidade de vida à população.

Candói , 11 de março de 2024

Eu, Engenheiro Civil abaixo assinado(a), representante do Município Candói neste processo, DECLARO para os devidos fins, que as informações prestadas são verdadeiras, e que para o preenchimento e a emissão do presente Parecer Técnico foi realizada visita 'in loco' na(s) área(s) em que será implantado o Projeto Executivo em pauta, com a finalidade de realizar o levantamento das características específicas locais, constatar possíveis infraestruturas existentes, e de justificar os serviços previstos no projeto. Por ser expressão da verdade, assino abaixo:

Adriano A. de Oliveira
Engenheiro Civil
CREA PR-168.287/D

Atesto para os devidos fins, que foram consideradas exclusivamente as informações repassadas pelo Município, presentes neste Relatório Técnico, certificadas pelo representante do Município, na Declaração acima assinada, e que, atendem aos critérios de elegibilidade e estão compatíveis com o projeto apresentado.

Fernando Roberto dos Santos
Engenheiro Civil
CREA PR-161.356/D