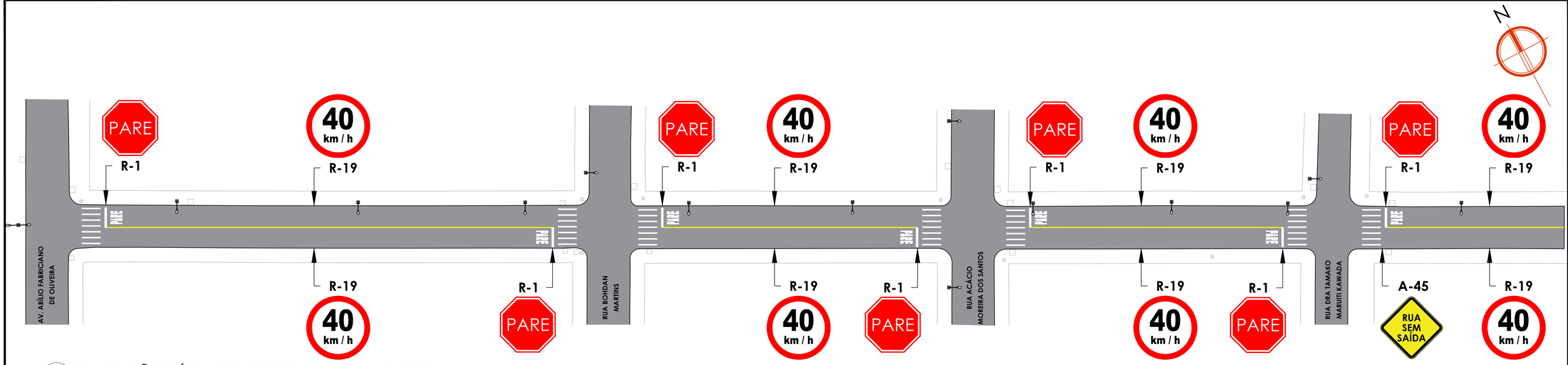
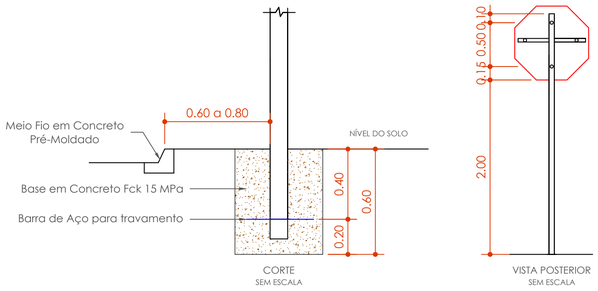


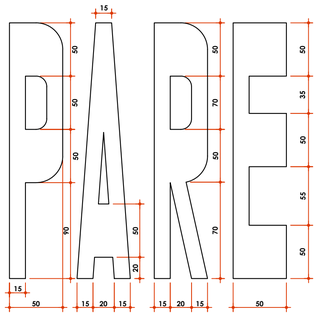
1 SINALIZAÇÃO VIÁRIA - RUA PROF. PARAILHO MACHADO
Escala: 1/400



2 DET. INSTALAÇÃO DE PLACAS
Sem Escala

LINHA SIMPLES AMARELA

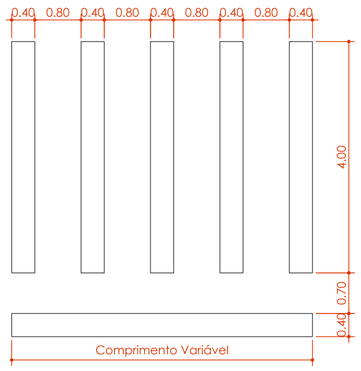
5 DET. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
Sem Escala



ÁREA DE PINTURA
P = 0,85 m²
A = 0,75 m²
R = 1,00 m²
E = 0,88 m²

Total = 3,48 m²

6 DET. PINTURA PARE
Sem Escala



- COR BRANCA

3 DET. FAIXA DE PEDESTRES
Sem Escala

PADRÃO DE CORES:

- **Amarela**, utilizada para:
  – Separar movimentos veiculares de fluxos opostos;
  – Regulamentar ultrapassagem e deslocamento lateral;
  – Delimitar espaços proibidos para estacionamento e/ou parada;
  – Demarcar obstáculos transversais à pista (lombada).
- **Branca**, utilizada para:
  – Separar movimentos veiculares de mesmo sentido;
  – Delimitar áreas de circulação;
  – Delimitar trechos de pistas, destinados ao estacionamento regulamentado de veículos em condições especiais;
  – Regulamentar faixas de travessias de pedestres;
  – Regulamentar linha de transposição e ultrapassagem;
  – Demarcar linha de retenção e linha de "gDê a preferência"h;
  – Inscrever setas, símbolos e legendas.
- **Vermelha**, utilizada para:
  – Demarcar ciclovias ou ciclofaixas;
  – Inscrever símbolo (cruz).
- **Azul**, utilizada como base para:
  – Inscrever símbolo em áreas especiais de estacionamento ou de parada para embarque e desembarque para pessoas portadoras de deficiência física.
- **Preta**, utilizada para:
  – Proporcionar contraste entre a marca viária/inscrição e o pavimento, (utilizada principalmente em pavimento de concreto) não constituindo propriamente uma cor de sinalização.

7 DET. CORES DAS PINTURAS
Sem Escala

PLACA: A-45
RUA SEM SAÍDA
DIMENSÃO: 50 x 50 cm
QUANTIDADE: 01 und
ÁREA: 0,25 m²

PLACA: R-19
LIMITE DE VELOCIDADE
DIMENSÃO: Ø 50 cm
QUANTIDADE: 08 und
ÁREA: 0,196 m²

PLACA: R-1
PARADA OBRIGATÓRIA
DIMENSÃO: Ø 50 cm
QUANTIDADE: 07 und
ÁREA: 0,196 m²

4 DET. SINALIZAÇÃO VERTICAL
Sem Escala

COR	TONALIDADE
Amarela	10 YR 7,5/14
Branca	N 9,5
Vermelha	7,5 R 4/14
Azul	5 PB 2/8
Preta	N 0,5

A utilização das cores deve ser feita obedecendo-se aos critérios acima e ao Padrão Munsell indicado ou outro que venha a substituir, de acordo com as normas da ABNT.

LEGENDA

	Sinalização Horizontal (L=15 cm)	232,20 m
PARE PARE	Sinalização Horizontal (PARE)	24,36 m²
	Sinalização Horiz. (Faixa Pedestre)	78,40 m²
	Sinalização Horiz. (Faixa Retenção)	11,20 m²
	Placas de Trânsito (16 und)	3,19 m²

NOTAS:

1. TODAS AS MEDIDAS DEVEM SER VERIFICADAS EM OBRA.
2. TODAS AS COTAS INTERNAS ESTÃO MEDIDAS NO OSSO.
3. QUALQUER DISCREPÂNCIA ENTRE O PROJETO E A OBRA DEVERÁ SER COMUNICADA AO RESPONSÁVEL TÉCNICO, PARA QUE O MESMO POSSA FORNECER A SOLUÇÃO ADEQUADA.
4. AS FURAÇÕES EM VIGAS E LAJES SÃO DE RESPONSABILIDADES DOS PROJETOS DE INSTALAÇÕES QUE DEVERÃO FORNECER AO CALCULISTA AS PLANTAS COM AS FURAÇÕES INDICADAS NAS FORMAS.
5. PARA MELHOR COMPREENSÃO DOS DESENHOS O PROJETO DE ARQUITETURA DEVERÁ SER PLOTADO COLORIDO.
6. PARA ESPECIFICAÇÕES DE ACABAMENTOS VER MEMORIAL DESCRITIVO.

MUNICÍPIO DE CANDÓI
SECRETARIA DE URBANISMO E MEIO AMBIENTE

NOME/ ENDEREÇO EMPREENDIMENTO
RECAPE ASFALTICO E CALÇADAS EM TRECHO DO LOT. JARDIM FARAH II
Lot. Jardim Farah II | Bairro Pioneiros | Candói - PR

Nº DA ART: 000000
ÁREA TÉCNICA: ENGENHARIA
FASE DO PROJETO: PROJETO BÁSICO

EQUIPE TÉCNICA:
KAUANA KUKUL – CREA-PR 168708/D - ENGENHEIRA CIVIL
ALTIERI JOSE CORREA – CREA-PR 195335/D - ENGENHEIRO CIVIL
HELIO DA SILVA PADILHA – CFT-BR 956656689-15 - TÉC. EDIFICAÇÕES
PAMELA K. VOISKI – CREA-PR 183472/D - ENGENHEIRA CIVIL
GUILHERME FOGAÇA – CREA-PR 203473/D - ENGENHEIRO CIVIL
TIAGO TURCO – CFTA-BR 048393839-44 - TÉC. AGROPECUÁRIA

Nº FOLHA: 03/16

CONTEÚDO	REVISÃO	DATA	ESCALA
RUA PROFESSOR PARAILHO MACHADO	Rev. 001	FEVEREIRO/2024	INDICADO

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

PROPRIETÁRIO: MUNICÍPIO DE CANDÓI – CNPJ 95.684.478/0001-94
RESPONSÁVEL TÉCNICO PELO PROJETO: ADRIANO APARECIDO DE OLIVEIRA – CREA-PR 168.287/D - ENGENHEIRO CIVIL

Assinado por 2 pessoas: ADRIANO APARECIDO DE OLIVEIRA e ALCIONO GOLDONI FILHO
Para verificar as assinaturas acesse https://validar.iti.gov.br e informe o código 5A5A-0A91-A7F5-3B80

A1 (841x5