

Proc. Administrativo (Nota interna 18/05/2026 14:36) 2.016/2026

De: Vilson L. - SELC-ADM

Para: Envolvidos internos acompanhando

Data: 18/05/2026 às 14:36:27

Setores envolvidos:

SELC, SELC-ADM, SADM-ETP

Aquisição de Veículos

Segue em anexo ETP.

—

Vilson de Lima

Anexos:

ETP_matriz_1_.pdf



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Processo Administrativo n.º 2016/2026

1. INFORMAÇÕES BÁSICAS

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada. O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

2. ÁREA REQUISITANTE

ÓRGÃO REQUISITANTE	RESPONSÁVEL
Secretaria de Esporte e Lazer	José Carlos Aparecido Modesto

3. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

Atualmente, o Município de Candói possui aproximadamente 25 modalidades esportivas em atividade, participando de diferentes competições e eventos esportivos em diversos locais, contando com um número aproximado de 300 atletas vinculados às atividades desenvolvidas pela Secretaria Municipal de Esporte e Lazer.

O município participa regularmente de competições oficiais, como o Bom de Bola, Jogos da Juventude, JARCANS, Jogos Abertos do Paraná, Paraná Combate, entre outras competições regionais e não oficiais promovidas por municípios vizinhos e entidades esportivas.

Entretanto, a Secretaria Municipal de Esporte e Lazer não dispõe de quantidade suficiente de veículos para atender adequadamente a demanda de transporte dos atletas e servidores envolvidos nas atividades esportivas. Atualmente, a secretaria possui apenas 2 (dois) veículos destinados ao transporte, sendo 1 (uma) van com maior capacidade de passageiros e 1 (um) veículo de passeio utilizado para transporte de atletas individuais, pequenas equipes ou servidores da secretaria.

Espécie	Placa	Ano	Marca	Modelo
Van	BCR-3146	2018/2018	Renault	Master
Veículo Passeio	AYP-7649	2014/2015	Fiat	Palio

A atual frota mostra-se insuficiente diante da quantidade de atletas, equipes e eventos esportivos realizados simultaneamente, ocasionando dificuldades logísticas no deslocamento para competições em diferentes localidades. Além disso, existe vulnerabilidade operacional quando há necessidade de transporte concomitante de múltiplas equipes ou grupos de atletas, especialmente em períodos com calendário esportivo mais intenso.

Outro fator relevante refere-se à necessidade de deslocamento de servidores da Secretaria para participação em cursos, palestras, capacitações, reuniões técnicas e demais eventos voltados ao aperfeiçoamento profissional e institucional, os quais também demandam disponibilidade de transporte.

www.candoi.pr.gov.br

CNPJ: 95.684.478/0001-94 - CANDÓI - PARANÁ

Av. XV de Novembro, 1761 - Bairro Cacique Candói - CEP 85.140-000 - Cx. Postal 041

Fone: (42) 3638-8000 - E-mail: prefeitura@candoi.pr.gov.br



Dessa forma, verifica-se que a quantidade de veículos atualmente pertencentes à Secretaria Municipal de Esporte e Lazer não é suficiente para suprir as demandas existentes de transporte de atletas e servidores, tornando necessária a adoção de medidas que possibilitem atender adequadamente essa necessidade operacional e administrativa.

4. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Após a identificação da necessidade descrita no inciso III, procede-se à realização de levantamento de mercado, com o objetivo de identificar e analisar as alternativas disponíveis para suprir a demanda do Município. Tal levantamento considera as disposições da Lei nº 14.133/2021, bem como os princípios da legalidade, eficiência, economicidade e interesse público, de modo que a alternativa a ser escolhida apresente vantagens efetivas para a Administração Pública.

Para subsidiar a análise, foi realizada pesquisa junto a outros municípios, a fim de verificar quais modelos de contratação vêm sendo adotados para o atendimento de demandas semelhantes, identificando-se as opções utilizadas, suas características, bem como os pontos positivos e eventuais limitações de cada solução, de modo a permitir a escolha da alternativa mais adequada à realidade administrativa e operacional municipal.

Após análise das alternativas disponíveis no mercado, bem como pesquisa realizada junto a outros municípios, foram identificadas opções viáveis para atendimento da demanda apresentada, considerando a realidade administrativa, operacional e financeira do Município de Candói, além das necessidades atuais da Secretaria Municipal de Esporte e Lazer.

1. Contratação de empresa especializada para prestação de transporte passageiros.

Consiste na contratação de empresa especializada para realizar o transporte de atletas e servidores, disponibilizando veículos e motoristas conforme a demanda da Secretaria Municipal de Esporte e Lazer.

Pontos positivos para a contratação:

- Disponibilidade imediata de veículos e motoristas;
- Redução da responsabilidade do município com manutenção e gestão da frota;
- Custos com seguros, documentação e manutenção ficam sob responsabilidade da contratada;

Pontos negativos para a contratação

- Possibilidade de custos elevados a longo prazo conforme a frequência de utilização;
- Necessidade de fiscalização contratual contínua;
- Eventuais problemas operacionais podem impactar diretamente o atendimento das demandas.

2. Aquisição de veículos próprios do município.

Consiste na aquisição de novos veículos pelo município para utilização direta no transporte de atletas, equipes esportivas e servidores da Secretaria Municipal de Esporte e Lazer.

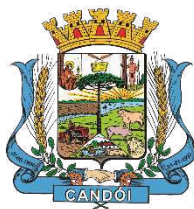
Pontos positivos para a contratação:

www.candoi.pr.gov.br

CNPJ: 95.684.478/0001-94 - CANDÓI - PARANÁ

Av. XV de Novembro, 1761 - Bairro Cacique Candói - CEP 85.140-000 - Cx. Postal 041

Fone: (42) 3638-8000 - E-mail: prefeitura@candoi.pr.gov.br



- Maior autonomia operacional da Administração Pública;
- Disponibilidade permanente dos veículos para utilização da secretaria;
- Possibilidade de utilização em diferentes demandas municipais;

Pontos negativos para a contratação

- Necessidade de elevado investimento inicial para aquisição dos veículos;
- Custos contínuos com manutenção, combustível, seguros, documentação e pneus;
- Necessidade de servidores/motoristas disponíveis;

Análise de contratações similares de outros entes públicos:

OBJETO	ENTE PÚBLICO	TIPO DE PROCESSO
Aquisição de van de passageiros renault master l2h2, nova zero km, com adesão junto ao pregão eletrônico 012/2024/Codanorte, ata de registro de preços 085/2024/Codanorte-consorcio multifinalitário para o desenvolvimento ambiental e sustentável do norte de minas.	Município de Palmital – PR	Inexigibilidade nº 33/2025
Adesão à Ata de Registro de Preços, visando à contratação de empresa para aquisição de veículos hatch e sedan, destinados ao atendimento do Projeto n 63 da Secretaria de Estado das Cidades SECID.	Município de Bom Sucesso – PR	Inexigibilidade nº 23/2025
Aquisição de veículo, 0KM, tipo VAN - Teto Alto (TA), potência mínima de 125 CV, capacidade de transporte passageiros 16 lugares (15 passageiros + 1 motorista). SIT 78859 POJETO 61 SECID - Secretaria de Estado das Cidades	Município de Boa Esperança – PR	Pregão nº 83/2025

3. Locação de veículos

Consiste na contratação de empresa para disponibilização temporária de veículos, podendo incluir ou não motoristas, conforme necessidade da Secretaria Municipal de Esporte e Lazer.

Pontos positivos para a contratação:

- Flexibilidade para ampliar a capacidade de transporte conforme demanda;
- Redução de custos com manutenção e renovação de frota;
- Possibilidade de utilização apenas quando necessário;
- Menor investimento inicial comparado à aquisição de veículos.

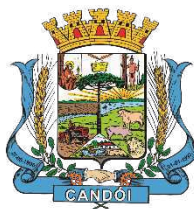
Pontos negativos para a contratação

www.candoi.pr.gov.br

CNPJ: 95.684.478/0001-94 - CANDÓI - PARANÁ

Av. XV de Novembro, 1761 - Bairro Cacique Candói - CEP 85.140-000 - Cx. Postal 041

Fone: (42) 3638-8000 - E-mail: prefeitura@candoi.pr.gov.br



- Dependência da disponibilidade da empresa locadora;
- Possíveis limitações em períodos de alta demanda;
- Custos podem aumentar em utilizações frequentes e contínuas;
- necessidade de servidores habilitados para condução.

Análise de contratações similares de outros entes públicos:

OBJETO	ENTE PÚBLICO	TIPO DE PROCESSO
Contratação 01 (UM) VEÍCULO TIPO VAN Teto Baixo (TB) Fabricação/Modelo 2025/2025 (nova, zero km), capacidade de transporte passageiros 11 (10+1), potência mínima de 120 CV e demais características técnicas do projeto 44 do PARANACIDADE para o Município de Leópolis	Município de Leópolis – PR	Pregão nº 12/2025
Ata de registro de preço para futura contratação de empresa para prestação de serviços de locação de van, micro-ônibus e ônibus para todos os departamentos que necessitarem, conforme necessidade do município	Município de Presidente Castelo Branco – PR	Pregão nº 66/2024
Contratação direta para prestação de serviço de locação de veículo do tipo van, com capacidade para 16 (dezesesseis) pessoas, por quilometragem livre, destinada a suprir exclusivamente as necessidades da Secretaria Municipal De Saúde Do Município De Turvo.	Município de Turvo – PR	Pregão nº 05/2026

CONCLUSÃO DO LEVANTAMENTO MERCADO

Após a realização do levantamento de mercado, análise das soluções disponíveis e verificação de contratações similares realizadas por outros entes públicos, conclui-se que a alternativa mais vantajosa para atender às necessidades da Secretaria Municipal de Esporte e Lazer é a aquisição de 02 (dois) veículos próprios, zero quilômetro.

A solução mostra-se mais adequada sob os aspectos da economicidade, eficiência, continuidade do serviço público e interesse da Administração, especialmente considerando a demanda contínua de transporte de atletas, equipes esportivas e servidores municipais para participação em competições, treinamentos, eventos esportivos e demais atividades institucionais.

Embora a contratação de empresa especializada para transporte de passageiros ou a locação de veículos sejam alternativas viáveis, tais opções apresentam dependência contratual contínua, custos recorrentes e possibilidade de elevação de despesas conforme a frequência de utilização dos serviços. Além disso, eventuais indisponibilidades operacionais das empresas contratadas podem comprometer diretamente o atendimento das demandas da Secretaria.

www.candoi.pr.gov.br



Já a aquisição de veículos próprios proporciona maior autonomia administrativa e operacional ao Município, garantindo disponibilidade permanente da frota para atendimento das necessidades da Secretaria Municipal de Esporte e Lazer. A medida também permite melhor planejamento logístico das atividades esportivas, reduzindo riscos relacionados à indisponibilidade de veículos em períodos de alta demanda.

Outro fator relevante é que o Município foi contemplado com recurso estadual por meio do programa “O Esporte Que Queremos”, circunstância que reduz significativamente o impacto financeiro inicial da aquisição, tornando a solução mais vantajosa economicamente para a Administração Pública.

Destaca-se ainda que o Município de Candói já possui contratos vigentes e estrutura administrativa voltada à manutenção da frota municipal, o que contribui para a viabilidade operacional da solução escolhida. Com a realização das manutenções preventivas e corretivas adequadas, os veículos poderão atender às necessidades da Secretaria por vários anos, oferecendo segurança, conforto, eficiência e qualidade no transporte dos servidores e atletas.

Além disso, verificou-se que a aquisição de veículos é uma solução amplamente utilizada por outros municípios, conforme demonstrado nas contratações similares analisadas, evidenciando sua viabilidade técnica e administrativa no âmbito da gestão pública municipal.

Dessa forma, conclui-se que a aquisição de 02 (dois) veículos zero quilômetro representa a alternativa que melhor atende ao interesse público, proporcionando maior eficiência na prestação dos serviços, melhor aproveitamento dos recursos públicos e maior segurança e continuidade no atendimento das demandas da Secretaria Municipal de Esporte e Lazer.

ESCOLHA DOS VEÍCULOS

Considerando que os veículos serão utilizados para o transporte de atletas, equipes esportivas e servidores da Secretaria Municipal de Esporte e Lazer, verifica-se a necessidade de veículos que apresentem boa capacidade de passageiros, conforto, segurança, eficiência e viabilidade econômica para utilização contínua.

A utilização de ônibus não se mostra como a alternativa mais vantajosa para a Administração Pública, apesar da elevada capacidade de passageiros, em razão do alto custo de aquisição, manutenção, consumo de combustível e demais despesas operacionais, tornando-se uma solução excessiva para a realidade e demanda atual da Secretaria.

Da mesma forma, veículos de passeio convencionais com capacidade reduzida, em média de 05 lugares, também não atendem adequadamente à necessidade do Município, considerando a quantidade de atletas, equipes esportivas e servidores vinculados à Secretaria, incluindo instrutores esportivos, equipe administrativa e serviços gerais. Embora possam atender situações específicas e pontuais, tais veículos apresentam limitação significativa de capacidade para o transporte coletivo necessário às atividades esportivas municipais.

Diante disso, verifica-se que a solução mais adequada consiste na aquisição de veículos dos tipos van e SUV, considerando suas características operacionais e a finalidade de uso pela Secretaria.

A van apresenta-se como a melhor alternativa para o transporte de equipes esportivas maiores, como futsal, voleibol, futebol e demais modalidades coletivas, em razão da maior capacidade de passageiros, conforto em viagens intermunicipais, espaço interno adequado e maior eficiência para transporte coletivo. Além disso, apresenta custos de manutenção e operação inferiores quando comparados a ônibus, bem como maior agilidade e praticidade para



deslocamentos. Outro fator relevante é que a Secretaria já possui servidores habilitados aptos à condução dos veículos, reduzindo a necessidade de contratação de motoristas terceirizados.

Já a SUV mostra-se adequada para o transporte de equipes menores, pequenos grupos de atletas e servidores da Secretaria, além de possibilitar utilização contínua nas demandas diárias da Administração. O veículo apresenta boa eficiência operacional, menor custo de manutenção e consumo reduzido de combustível, tornando-se uma solução complementar importante para atendimento das atividades administrativas e esportivas do Município.

Assim, conclui-se que a combinação entre van e SUV representa a alternativa mais eficiente e vantajosa para a Administração Pública, proporcionando equilíbrio entre capacidade de transporte, economicidade, conforto, flexibilidade operacional e atendimento adequado das demandas da Secretaria Municipal de Esporte e Lazer.

5. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Após a análise das alternativas apresentadas nos incisos anteriores, concluiu-se que a aquisição de 01 (uma) SUV e 01 (uma) van representa a solução mais adequada para atendimento das demandas da Secretaria Municipal de Esporte e Lazer, destinadas ao transporte de servidores, atletas e equipes esportivas.

A solução proporciona maior conforto, praticidade, segurança e eficiência operacional, permitindo o atendimento de diferentes demandas da Secretaria de forma simultânea e adequada, considerando tanto o transporte de equipes maiores quanto de grupos reduzidos e servidores em atividades administrativas e esportivas.

Os veículos deverão possuir todos os equipamentos, acessórios e especificações técnicas descritos no Termo de Referência, atendendo integralmente aos requisitos de segurança individual e coletiva, conforto, desempenho e funcionalidade exigidos pela Administração Pública. Todos os equipamentos deverão ser novos, de qualidade comprovada e entregues em perfeitas condições de funcionamento.

As empresas vencedoras do certame deverão fornecer garantia dos veículos e dos equipamentos fornecidos, conforme especificações estabelecidas no Termo de Referência e legislação aplicável, assegurando suporte técnico e assistência durante o período de garantia.

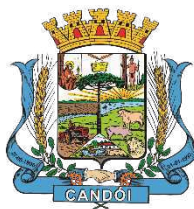
A entrega dos veículos deverá ocorrer no local indicado no Termo de Referência, dentro do prazo estabelecido pela Administração, não sendo admitidos atrasos injustificados no fornecimento.

Os veículos ofertados deverão possuir comercialização autorizada em território nacional, observando integralmente todas as normas, legislações e regulamentações brasileiras aplicáveis, especialmente aquelas relacionadas à segurança veicular, trânsito, emissão de poluentes e demais exigências dos órgãos competentes.

6. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A contratação desejada exige a definição de requisitos claros e objetivos, que orientem a celebração do contrato de maneira eficiente e eficaz. Esses requisitos devem estar alinhados com critérios de sustentabilidade, leis e normativas pertinentes, e padrões de qualidade e desempenho, assegurando a obtenção da solução mais vantajosa e a harmonia com os princípios estabelecidos na Lei 14.133.

O fornecedor deve cumprir todas as obrigações constantes no Edital, seus anexos e sua proposta, assumindo como exclusivamente seus riscos e as despesas decorrentes da boa e perfeita execução do objeto e, ainda: efetuar a entrega do objeto em perfeitas condições, conforme



especificações, prazo e local constantes no Termo de Referência e seus anexos.

A empresa vencedora deverá fornecer garantia mínima de 12 (doze) meses para os veículos e respectivos equipamentos fornecidos, contados a partir da data de entrega definitiva, assegurando assistência técnica e suporte conforme as condições estabelecidas no Termo de Referência e na legislação aplicável.

Os veículos deverão ser novos, zero quilômetro, de primeiro uso, apresentando perfeitas condições de funcionamento, conservação e segurança, sem qualquer tipo de avaria, desgaste ou utilização anterior.

7. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

A quantidade prevista para a contratação é de 02 (dois) veículos destinados à Secretaria Municipal de Esporte e Lazer, sendo 01 (um) veículo do tipo SUV e 01 (uma) van de passageiros.

Descrição	Valor total
Veículo zero km, tipo SUV com 7 (sete) lugares	152.700,00
Veículo zero Km, tipo VAN com 21 (vinte e um) lugares	485.500,00

8. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

O valor estimado para uma futura e eventual aquisição é de **R\$ 638.200,00 (seiscentos e trinta e oito mil e duzentos reais)**.

Ressalta-se, que o valor indicado acima serve apenas como parâmetro para identificar o valor estimado para oferta inicial, não servindo de preço de mercado. O levantamento será realizado posteriormente em obediência aos requisitos do art. 23, da Lei 14.133/2021 e do Decreto Municipal nº 250/2022 que regulamenta a matéria. (ver se é aplicável essa metodologia).

Valores sobre o item um foram retirado pelo site do tribunal de contas do Paraná (TCEPR), do processo de inexigibilidade nº 08/2026 do Município de Figueira – PR.

E o item 2 foi retirado item um foram retirados pelo site do tribunal de contas do Paraná (TCEPR), do pregão nº 11/2026 do Município de Itaporanga – PR.

9. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO (OU NÃO) DA SOLUÇÃO

O parcelamento da solução é a regra mais viável para Administração, devendo a licitação ser realizada por item, sempre que o objeto for divisível, desde que se verifique não haver prejuízo para o conjunto da solução ou perda de economia de escala, visando propiciar a ampla participação de licitantes. Desta forma, o presente objeto será adquirido de forma parcelada.

10. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

As contratações correlatas identificadas incluem o Pregão nº 13/2026, cujo objeto é o registro de preços de peças e elementos filtrantes novos constantes da tabela das concessionárias, com aplicação do desconto ofertado em licitação sobre os preços vigentes no momento da contratação, bem como a execução de serviços destinados à manutenção preventiva e corretiva da frota municipal. Além desse procedimento, também foram realizadas outras contratações voltadas à manutenção dos veículos da frota municipal, a exemplo da aquisição de combustíveis e pneus, insumos indispensáveis para assegurar a operacionalidade contínua e eficiente da frota.



11. REFERÊNCIA AO PLANO CONTRATAÇÕES ANUAL

A solicitação ora pretendida NÃO consta no Plano de Contratação Anual. Contudo, como se trata de uma contratação imprescindível para a realização das demandas da secretaria torna a execução do objeto de extrema importância

12.RESULTADOS PRETENDIDOS

Os resultados pretendidos com a aquisição dos veículos são proporcionar maior facilidade e eficiência no transporte de atletas, equipes esportivas e servidores da Secretaria Municipal de Esporte e Lazer, contribuindo diretamente para o fortalecimento e incentivo do esporte no Município.

A disponibilização de veículos próprios permitirá ampliar a participação das equipes municipais em competições, amistosos, treinamentos e eventos esportivos realizados em outros municípios, garantindo melhores condições de deslocamento e maior organização logística para atendimento das demandas da Secretaria.

Outro resultado esperado é a promoção de maior segurança, conforto, bem-estar e eficiência no transporte dos passageiros, considerando que os veículos serão novos, zero quilômetro, dotados de tecnologia atual, equipamentos de segurança e condições adequadas de utilização, reduzindo riscos relacionados a falhas mecânicas e problemas operacionais.

A aquisição também permitirá ao Município ampliar a quantidade anual de competições, amistosos e atividades esportivas desenvolvidas pela Secretaria, possibilitando maior participação dos atletas em eventos regionais e fortalecendo as ações esportivas municipais.

Além dos benefícios logísticos, a melhoria na estrutura de transporte poderá contribuir para o aumento da procura pela prática esportiva no Município, uma vez que a participação frequente das equipes em competições e eventos esportivos tende a incentivar crianças, adolescentes e adultos a integrarem as modalidades oferecidas pela Secretaria Municipal de Esporte e Lazer.

A presente contratação possui alinhamento com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) da Organização das Nações Unidas (ONU), especialmente com a ODS 3 Saúde e Bem-Estar, considerando que o incentivo ao esporte e à participação em atividades esportivas municipais contribui diretamente para o aumento da prática esportiva pela população, promovendo melhor qualidade de vida, saúde física e bem-estar social.

Também possui relação com a ODS 16 Paz, Justiça e Instituições Eficazes, tendo em vista que o fortalecimento das atividades esportivas municipais contribui para a inclusão social de crianças, adolescentes e jovens, incentivando a participação em práticas esportivas e auxiliando no afastamento da criminalidade e de situações de vulnerabilidade social.

Além disso, a contratação está alinhada à ODS 8 Trabalho Decente e Crescimento Econômico, uma vez que a aquisição de veículos novos proporcionará melhores condições de trabalho aos servidores da Secretaria Municipal de Esporte e Lazer, oferecendo maior segurança, conforto, eficiência e qualidade no desempenho das atividades administrativas e esportivas desenvolvidas pelo Município.

13. IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS DE TRATAMENTO

Os impactos ambientais que podem vir a serem causados por um automóvel movido a diesel são os decorrentes da emissão de gases poluentes na atmosfera, porém atualmente devido à novas tecnologias implementadas, houve significativa redução na emissão de poluentes nestes veículos, pois alguns já contam com a inclusão de fábrica do tanque para Arla 32, o qual atua como

www.candoi.pr.gov.br

CNPJ: 95.684.478/0001-94 - CANDÓI - PARANÁ

Av. XV de Novembro, 1761 - Bairro Cacique Candói - CEP 85.140-000 - Cx. Postal 041

Fone: (42) 3638-8000 - E-mail: prefeitura@candoi.pr.gov.br



agente redutor da emissão de óxido de nitrogênio no ambiente.

14. PROVIDÊNCIAS A SEREM TOMADAS PELA ADMINISTRAÇÃO

A providência necessária é o emplacamento do veículo.

15. ANÁLISE DE RISCO

A presente contratação refere-se à aquisição de 01 (uma) SUV e 01 (uma) van destinadas à Secretaria Municipal de Esporte e Lazer, visando suprir a necessidade de transporte de atletas, equipes esportivas e servidores municipais em competições, treinamentos, eventos esportivos e atividades administrativas.

Considerando a natureza do objeto, a relevância operacional da contratação e os impactos diretos na continuidade das atividades esportivas municipais, foram identificados riscos que podem comprometer o processo licitatório, a execução contratual, a entrega dos veículos e a utilização da frota pública.

Dessa forma, torna-se necessária a adoção de medidas preventivas e mitigatórias capazes de reduzir possíveis prejuízos à Administração Pública, garantindo maior eficiência, economicidade, continuidade dos serviços públicos e adequada aplicação dos recursos públicos, em conformidade com os princípios previstos na Lei nº 14.133/2021.

A análise abaixo contempla riscos relacionados às fases de planejamento, contratação, entrega, operacionalização e manutenção dos veículos, considerando tanto aspectos já identificados no presente Estudo Técnico Preliminar quanto fatores relevantes inerentes à futura contratação.

Matriz de risco

Risco Identificado	Probabilidade	Impacto	Medidas de Mitigação
Atraso na entrega dos veículos pela empresa contratada	Médio	Alto	Estabelecer prazo de entrega compatível com a realidade de mercado, prever penalidades contratuais e realizar fiscalização contratual contínua.
Licitação deserta ou fracassada	Médio	Alto	Elaborar especificações técnicas adequadas, evitar exigências restritivas e realizar ampla pesquisa de mercado e divulgação do certame.
Entrega de veículos em desacordo com as especificações do Termo de Referência	Baixo	Alto	Realizar conferência técnica detalhada no recebimento e prever recusa do objeto em caso de desconformidade.
Oscilação de preços dos veículos até a realização da licitação	Médio	Médio	Atualizar pesquisa de preços próximo à abertura do certame e prever margem orçamentária adequada.
Insuficiência orçamentária para conclusão da contratação	Baixo	Alto	Garantir reserva orçamentária e disponibilidade financeira antes da abertura do procedimento licitatório.

www.candoi.pr.gov.br

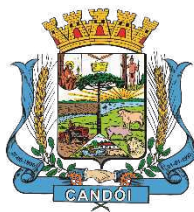
CNPJ: 95.684.478/0001-94 - CANDÓI - PARANÁ

Av. XV de Novembro, 1761 - Bairro Cacique Candói - CEP 85.140-000 - Cx. Postal 041

Fone: (42) 3638-8000 - E-mail: prefeitura@candoi.pr.gov.br



Perda ou atraso no recebimento do recurso estadual do programa "O Esporte Que Queremos"	Baixo	Alto	Acompanhar prazos, exigências documentais e obrigações previstas pelo programa estadual.
Falhas mecânicas ou defeitos de fabricação nos veículos	Baixo	Médio	Exigir garantia mínima, assistência técnica autorizada e cumprimento das revisões obrigatórias.
Custos elevados de manutenção e combustível ao longo da utilização	Médio	Médio	Realizar manutenção preventiva periódica e controle de utilização da frota.
Paralisação dos veículos por necessidade de manutenção corretiva	Médio	Médio	Manter contratos vigentes para fornecimento de peças e serviços mecânicos, além de planejamento preventivo da frota.
Utilização inadequada dos veículos ou excesso de desgaste	Médio	Médio	Implantar controle de uso, registro de viagens, controle de quilometragem e fiscalização pelos responsáveis da secretaria.
Acidentes de trânsito envolvendo atletas ou servidores durante deslocamentos	Baixo	Alto	Garantir que os veículos possuam equipamentos de segurança, manutenção em dia e sejam conduzidos por servidores habilitados.
Ausência de servidores habilitados para condução da van	Baixo	Médio	Verificar previamente a disponibilidade de motoristas habilitados e promover capacitações, se necessário.
Demora no emplacamento e regularização documental dos veículos	Médio	Médio	Providenciar antecipadamente os procedimentos administrativos necessários junto aos órgãos competentes.
Baixa vida útil dos veículos em razão de uso intenso	Médio	Médio	Realizar manutenção preventiva regular e adotar planejamento adequado da utilização da frota.
Interrupção das atividades esportivas por indisponibilidade de transporte	Médio	Alto	Manter planejamento logístico da Secretaria e utilização equilibrada dos veículos disponíveis.
Descumprimento contratual pela empresa vencedora	Baixo	Alto	Prever cláusulas de penalidade, fiscalização contratual efetiva e aplicação das sanções previstas na Lei nº 14.133/2021.
Aquisição de veículos com baixa eficiência operacional ou elevado consumo	Baixo	Médio	Definir especificações técnicas mínimas relacionadas à eficiência, desempenho e consumo de combustível.
Desvalorização acelerada dos	Médio	Baixo	Garantir manutenção adequada e



veículos			utilização compatível com a finalidade pública dos veículos.
Insuficiência da capacidade dos veículos para atendimento futuro da demanda	Médio	Médio	Realizar planejamento contínuo da demanda esportiva e monitoramento da utilização da frota.
Problemas na assistência técnica autorizada ou indisponibilidade de peças	Baixo	Médio	Exigir veículos com comercialização nacional e ampla rede de assistência técnica autorizada.

16.DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

Os estudos preliminares evidenciaram que a contratação da solução descrita, mostra-se possível tecnicamente e fundamentalmente necessária.

(X) SIM. Diante do exposto, declara-se ser viável a contratação pretendida.

() NÃO. Retornar ao departamento técnico/operacional requisitante para a revisão do pedido.

APROVAÇÃO E DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

Aprovo este Estudo Técnico Preliminar e atesto sua conformidade às disposições legais.

- Assinado digitalmente pelo Secretário da Secretaria de Esporte e Lazer.



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 12E2-E988-E2BF-D6F8

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



JOSÉ CARLOS APARECIDO MODESTO (CPF 020.XXX.XXX-39) em 18/05/2026 14:38:11 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)



VILSON DE LIMA (CPF 037.XXX.XXX-03) em 19/05/2026 08:46:13 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://candoi.1doc.com.br/verificacao/12E2-E988-E2BF-D6F8>