



Município de Pato Bragado
Estado do Paraná

LAUDO DE TESTE DE CARGA

PREFEITURA MUNICIPAL DE PATO BRAGADO

RECAPE ASFÁLTICO



Município de Pato Bragado

Estado do Paraná

1. INTRODUÇÃO

O presente relatório busca testar e verificar o comportamento do pavimento sob análise quando da solicitação de cargas, sendo, neste caso, a solicitação em função da passagem de veículo tipo caminhão Basculante “truck” de 3 eixos carregado.

Para esse teste foi empregado caminhão marca FORD CARGO 2429 ano 2013 carregado com 15.000 Kg de areia natural, totalizando cerca de 25.000 Kg de peso total, distribuídos em três eixos, sendo um deles simples (dianteiro) e outro eixo duplo (tracado) com tração do tipo 6x2.

2. LOCALIZAÇÃO

O ensaio de teste de carga foi realizado em quatro trechos de vias urbanas do município de Pato Bragado, sendo:

O **trecho 01** localizado na **Rua Guaratuba** compreendido entre intersecções da Rua do Poente e a Rua Guarapuava.

O **trecho 02** é localizado na **Rua Paranaguá** compreendido entre as intersecções da Rua Londrina e a Rua Guaíra.

O **trecho 03** é localizado na **Rua Paranaguá** compreendido entre as intersecções da Rua Guaíra e a Rua Maringá.

O **trecho 04** é localizado na **Rua Guaíra** compreendido entre as intersecções da Rua Padre Alouis Mark e a Rua Florianópolis.

O **trecho 05** é localizado na **Rua Curitiba** compreendido entre as intersecções da Rua Guaíra e Avenida Willy Barth.

O **trecho 06** é localizado na **Avenida Continental** compreendido entre as intersecções da Rua Rolândia e a Avenida Willy Barth.

A imagem abaixo ilustra a localização das vias analisadas (em vermelho).



Município de Pato Bragado

Estado do Paraná



Aérea da cidade de Pato Bragado – PR, indicando a localização dos trechos de recape asfáltico (GOOGLE EARTH 2023)

3. ENSAIO

O referido ensaio para teste de carga do pavimento foi realizado na data de 09 de abril de 2024 entre as 09:30h e 10:30h no Município de Pato Bragado e consistiu na passada dupla (duas vezes) do caminhão carregado sobre o pavimento em análise, a velocidade da passagem foi constante durante todo o trajeto, sendo de cerca de 5 km/h, conforme ilustrado pelo memorial fotográfico em anexo.

Após a passagem do caminhão o pavimento foi avaliado visualmente com o objetivo de verificar a presença ou não de deformações permanentes que possam ser indicativas de problemas ou defeitos nas camadas estruturais de base e sub-base inferiores do pavimento.



Município de Pato Bragado Estado do Paraná

Após a análise visual do resultado do teste de carga pode-se verificar que, nos trechos analisados, **o pavimento não apresentou deformações permanentes em sua estrutura**, sendo possível afirmar que o presente pavimento está em condições adequadas em relação ao suporte das cargas solicitantes, não havendo a necessidade de reconstrução ou interferência estrutural no mesmo, estando, portanto, apto para o recebimento da camada de revestimento em Concreto Betuminoso Usinado à Quente (CBUQ) conforme proposto.

Destaca-se que o memorial fotográfico em anexo é parte integrante do presente relatório.

Pato Bragado-PR, 24 de abril de 2024.

JOHNNY MARCOS WUTZKE - Eng. Civil
CREA – PR 84.865/D



Município de Pato Bragado

Estado do Paraná

ANEXO

Relatório Fotográfico



Município de Pato Bragado

Estado do Paraná



Imagem 01: TRECHO 01 – RUA GUARATUBA



Município de Pato Bragado Estado do Paraná



Imagem 02: TRECHO 03 – RUA PARANAGUÁ



Município de Pato Bragado Estado do Paraná



Imagem 03: TRECHO 05 – RUA CURITIBA



Município de Pato Bragado Estado do Paraná



Imagem 04: TRECHO 04 – RUA GUAÍRA



Município de Pato Bragado

Estado do Paraná



Imagem 05: TRECHO 06 – AVENIDA CONTINENTAL