



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A necessidade identificada está associada à garantia da operacionalidade, segurança e continuidade dos serviços públicos prestados pelo Município de Cocal do Sul, considerando a utilização intensiva da frota municipal composta por veículos leves, vans, micro-ônibus, caminhões e máquinas pesadas.

A indisponibilidade desses bens pode comprometer atividades essenciais, tais como transporte de alunos, atendimento na área da saúde, serviços de infraestrutura e atendimento emergencial.

Dessa forma, a contratação de serviços de manutenção preventiva e corretiva é imprescindível para:

- Garantir a disponibilidade operacional da frota;
- Reduzir riscos de falhas mecânicas;
- Evitar interrupções de serviços públicos;
- Prolongar a vida útil dos bens públicos;
- Otimizar a aplicação dos recursos públicos.

2. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A contratação deverá observar os seguintes requisitos:

- Capacidade técnica comprovada;
- Disponibilidade de equipamentos e ferramental adequado;
- Utilização de peças originais, genuínas ou compatíveis certificadas;
- Garantia dos serviços e peças;
- Atendimento in loco ou mediante recolhimento seguro;
- Emissão de relatórios técnicos;
- Cumprimento das normas de segurança e ambientais;
- Agilidade na execução dos serviços;
- Confidencialidade das informações.

Justificativa das Exigências Técnicas

As exigências relativas à estrutura mínima da contratada (galpão, pátio, equipamentos e equipe técnica) são necessárias em razão da complexidade da frota municipal, garantindo:

- Atendimento simultâneo das demandas;
- Segurança dos veículos públicos;
- Redução do tempo de inatividade;
- Eficiência na execução dos serviços;
- Atendimento emergencial adequado.

Tais exigências são proporcionais e compatíveis com o objeto, não restringindo indevidamente a competitividade.



3. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

A estimativa foi realizada com base no histórico de consumo e na composição da frota municipal, resultando no valor estimado de R\$ 1.422.327,00.

4. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Foi analisada a alternativa de contratação de empresa especializada, por meio de licitação, sendo esta considerada a solução mais eficiente e vantajosa.

A terceirização permite:

- Atendimento especializado;
- Padronização dos serviços;
- Maior controle e fiscalização;
- Redução de riscos operacionais.

5. METODOLOGIA DE FORMAÇÃO DE PREÇOS

Os preços terão como referência sistemas especializados (CILIA e TRAZ VALOR), bem como valores praticados por concessionárias autorizadas.

A utilização dessas ferramentas assegura:

- Padronização de preços;
- Transparência;
- Rastreabilidade;
- Compatibilidade com o mercado.

A Administração poderá realizar validações adicionais junto ao mercado sempre que necessário.

6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO

A solução consiste na contratação de empresa especializada para prestação de serviços continuados de manutenção preventiva e corretiva, com fornecimento de peças.

A contratada deverá possuir:

- Equipe qualificada;
- Estrutura adequada;
- Capacidade de atendimento emergencial;
- Sistema de controle e rastreabilidade dos serviços.



7. JUSTIFICATIVA DO CRITÉRIO DE JULGAMENTO

O critério de julgamento adotado será o maior percentual de desconto por lote.

Tal modelo é adequado à natureza do objeto, permitindo:

- Flexibilidade na execução contratual;
- Adequação à variação de serviços;
- Maior competitividade;
- Melhor vantajosidade para a Administração.

8. NÍVEIS DE SERVIÇO (SLA)

- Início do atendimento: até 24 horas;
- Diagnóstico: até 48 horas;
- Serviços simples: até 3 dias úteis;
- Serviços complexos: conforme cronograma;
- Atendimento emergencial: imediato.

9. ANÁLISE DE RISCOS

Risco	Probabilidade	Impacto	Medidas Mitigadoras
Atraso na execução dos serviços	Média	Alto	Definição de prazos e aplicação de sanções
Fornecimento de peças inadequadas	Baixa	Alto	Exigência de peças originais/genuínas e fiscalização
Sobrepço em peças/serviços	Média	Alto	Uso de tabelas referenciais e validação de mercado
Indisponibilidade da frota	Média	Alto	Atendimento emergencial e estrutura mínima exigida
Falha na execução dos serviços	Baixa	Alto	Exigência de qualificação técnica e garantia

10. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

A contratação é viável técnica e economicamente, atendendo às necessidades da Administração e aos princípios da Lei nº 14.133/2021.



11. CONCLUSÃO

A solução proposta é a mais adequada para garantir a continuidade dos serviços públicos, assegurando eficiência, economicidade e segurança na gestão da frota municipal.