

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Informações básicas

Órgão: Secretaria Municipal de Infraestrutura, Mobilidade e Segurança Pública

Categoria do ETP:

Prestação de serviços continuados sem dedicação exclusiva de mão de obra

Descrição da necessidade

A realização do objeto licitatório é necessária para manter em perfeito funcionamento dos veículos e máquinas da frota da Prefeitura Municipal de Capivari de Baixo/SC, visando cumprir as determinações impostas pelo Código de Trânsito Brasileiro, Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que estabelecem parâmetros para a conservação dos veículos em circulação no território nacional. De uma forma geral, a contratação visa manter a qualidade, segurança no transporte de servidores e demais pessoas necessitem utilizar os veículos da frota da municipalidade.

Área requisitante

Diversa Secretaria Municipal – Multi entidades

Descrição dos requisitos da contratação

Contratação de empresa especializada em prestação de serviços de borracharia, para conserto de pneus nos veículos, Vans, Ambulâncias, ônibus, caminhões, máquinas e tratores agrícolas da frota municipal, para atender os veículos da Frota das diversas Secretarias do Município.

Para apresentação dos serviços de manutenção nos pneus das frotas dos veículos e máquinas das diversas Secretarias municipais, a interessada deverá ser comprovadamente ser pessoa jurídica atuante no ramo das atividades que sejam objeto desta licitação, bem como apresentação dos documentos previstos no edital de licitação.

A interessada deverá apresentar pelo menos 01 (um) Atestado de Capacidade Técnica, expedido por órgão público federal, estadual ou municipal, ou por empresas públicas ou privadas, em nome da empresa licitante, comprovando que a mesma já executou, de forma satisfatória, serviços de manutenção de pneus.

Devido à necessidade quase imediata do serviço prestado, a licitante deverá possuir local para a execução do trabalho no município de Capivari de Baixo/SC.

A contratação dos serviços de borracharia e correlatos no município de Capivari de Baixo é necessária para garantir a manutenção da frota municipal, imprescindível para a continuidade das atividades públicas essenciais. Com base na Lei nº 14.133/2021, optou-se



por Pregão Eletrônico, devido ao atendimento aos critérios de eficiência, economicidade e transparência, considerando que os fornecedores locais possuem estruturas adequadas, proximidade geográfica e regularidade fiscal. Além disso, a escolha contribui para a valorização do comércio local e a redução de custos operacionais.

Levantamento de mercado

Foi realizada a pesquisa de preços utilizando coleta de preços junto a 03 (Três) fornecedores de relevante notoriedade junto ao mercado pertinente ao objeto do Estudo Técnico em ênfase, sendo as empresas Rangel Ferreira de Oliveira Ltda., Muriel João Fidélis da Silva ME e Lucimar Alves Pereira Moura, escolha desta empresa deu-se pelo fato das mesmas serem as únicas existentes no município com capacidade jurídica e técnica de atender ao objeto deste Estudo técnico Preliminar.

Conforme o artigo 23 da Lei nº 14.133/2021, que orienta os procedimentos para contratação pública, foi realizada uma pesquisa de preços com três empresas que possuem condições jurídicas e operacionais para a execução dos serviços de borracharia no município.

Entretanto, constatou-se que uma das empresas não apresentou cotação para todos os itens solicitados, resultando em alguns itens com apenas dois orçamentos válidos. Apesar dessa limitação, deve-se destacar que:

No município, existem apenas três empresas habilitadas e operacionais que atendem aos requisitos legais e técnicos para a prestação dos serviços solicitados, o que restringe a possibilidade de uma maior concorrência.

Foram realizados esforços para obter orçamentos completos de todas as empresas. No entanto, por motivos alheios à administração pública, uma das empresas optou por não apresentar valores para todos os itens.

A análise comparativa de preços entre as duas cotações obtidas para os itens em questão permite verificar a compatibilidade dos valores com o mercado local, garantindo assim a economicidade e a eficiência na contratação.

A escolha das empresas e o procedimento de pesquisa de preços foram conduzidos em conformidade com os princípios de **isonomia, competitividade e transparência**, alinhados ao que dispõe o artigo 23, §1º, da Lei nº 14.133/2021.

Dessa forma, considera-se que o procedimento adotado atende aos requisitos legais, garantindo a melhor escolha para a Administração Pública, respeitando o mercado disponível e os princípios da economicidade, legalidade e eficiência.

Conforme os artigos 05 e 40 da Lei nº 14.133/2021, a contratação pública deve observar critérios de eficiência, economicidade e compatibilidade técnica com a natureza do objeto contratado. Nesse sentido, os serviços de **balanceamento e alinhamento de pneus** foram orçados em empresas especializadas em borracharia devido às seguintes razões:

Empresas de borracharia possuem infraestrutura, equipamentos e profissionais capacitados para realizar serviços diretamente relacionados à manutenção de pneus, como troca, reparo, alinhamento e balanceamento. Sendo que as oficinas mecânicas geralmente oferecem serviços voltados à manutenção de componentes mecânicos do veículo, como motor, suspensão e transmissão, não sendo seu foco principal os serviços relacionados



exclusivamente a pneus.

A realização de serviços como troca, reparo, alinhamento e balanceamento de pneus no mesmo local reduz custos e o tempo de deslocamento entre fornecedores. Isso contribui para a eficiência operacional da frota pública.

No município, as empresas especializadas em borracharia são as que tradicionalmente oferecem esses serviços de forma integrada, o que reflete a prática usual do mercado.

A especialização das borracharias nesse tipo de serviço garante maior precisão e qualidade na execução, promovendo a segurança dos veículos e de seus ocupantes.

A escolha está em conformidade com os princípios de economicidade, eficiência e adequação do objeto, descritos nos artigos 05, 11 e 40 da Lei nº 14.133/2021, e justifica-se pela necessidade de contratar fornecedores tecnicamente habilitados para a prestação de serviços específicos.

Portanto, a opção por empresas especializadas em borracharia para a execução de serviços de balanceamento e alinhamento de pneus é fundamentada na eficiência do processo, na compatibilidade técnica com o objeto contratado e na segurança veicular, em conformidade com a legislação vigente.



ANALISE DA FORMAÇÃO DE PREÇOS DE REFERÊNCIA

Produto/Fornecedor	MURIEL JOAO FIDELIX DA SILVA	RANGEL FERREIRA DE OLIVEIRA	LUCIMAR ALVES PEREIRA MOURA						
LOTE 1									
Conserto de pneu aro 13 - Desmontagem, conserto e remontagem (Material e Serviços)	R\$ 45,00	R\$ 44,40	R\$ 50,00						
Troca de Pneu aro 13 - Retirada de pneus usados e colocação de pneus novos (Serviços)	R\$ 40,00	R\$ 39,00	R\$ 30,00						
Conserto de pneu aro 14 - Desmontagem, conserto e remontagem (Material e Serviços)	R\$ 50,00	R\$ 47,90	R\$ 50,00						
Troca de Pneu aro 14 - Retirada de pneus usados e colocação de pneus novos (Serviços)	R\$ 45,00	R\$ 39,00	R\$ 30,00						
Conserto de pneu aro 15 - Desmontagem, conserto e remontagem (Material e Serviços)	R\$ 55,00	R\$ 55,30	R\$ 50,00						
Troca de Pneu aro 15 - Retirada de pneus usados e colocação de pneus novos (Serviços)	R\$ 65,00	R\$ 45,90	R\$ 30,00						
Vulcanização de Pneu aro 13, 14 e 15 (Material e Serviços)	R\$ 200,00	R\$ 149,00	R\$ 140,00						
LOTE 2									
Conserto de pneu aro 16 e 16,5 - Desmontagem, conserto e remontagem (Material e Serviços)	R\$ 70,00	R\$ 68,80	R\$ 90,00						
Troca de Pneu aro 16 e 16,5 - Retirada de pneus usados e colocação de pneus novos (Serviços)	R\$ 60,00	R\$ 61,00	R\$ 60,00						
Vulcanização de Pneu aro 16 e 16,5 (Material e Serviços)	R\$ 240,00	R\$ 170,00	R\$ 200,00						
Conserto de pneu aro 17 e 17,5 - Desmontagem, conserto e remontagem (Material e Serviços)	R\$ 70,00	R\$ 70,00	R\$ 180,00						
Troca de Pneu aro 17 e 17,5 - Retirada de pneus usados e colocação de pneus novos (Serviços)	R\$ 65,00	R\$ 63,90	R\$ 140,00						
Vulcanização de Pneu aro 17 E 17,5 (Material e Serviços)	R\$ 260,00	R\$ 180,00	R\$ -						
LOTE 3									
Alinhamento e Balanceamento de Pneus (material e Serviços)	R\$ 250,00	R\$ 230,00	R\$ -						
LOTE 4									
Conserto de pneu aro 22,5 - Desmontagem, conserto e remontagem (Material e Serviços)	R\$ 75,00	R\$ 75,90	R\$ 75,00						
Troca de Pneu aro 22,5 - Retirada de pneus usados e colocação de pneus novos (Serviços)	R\$ 60,00	R\$ 68,00	R\$ 45,00						
Vulcanização de Pneu aro 22,5 (Material e Serviços)	R\$ 290,00	R\$ 269,90	R\$ 250,00						
Conserto de pneu aro 24 - Desmontagem, conserto e remontagem (Material e Serviços)	R\$ 80,00	R\$ 195,00	R\$ 180,00						
Troca de Pneu aro 24 - Retirada de pneus usados e colocação de pneus novos (Serviços)	R\$ 80,00	R\$ 129,00	R\$ 140,00						
Conserto de pneu aro 18 - Desmontagem, conserto e remontagem (Material e Serviços)	R\$ 55,00	R\$ 97,00	R\$ 100,00						
Troca de Pneu aro 18 - Retirada de pneus usados e colocação de pneus novos (Serviços)	R\$ 60,00	R\$ 85,90	R\$ 70,00						
Conserto de pneu aro 20 - Desmontagem, conserto e remontagem (Material e Serviços)	R\$ 80,00	R\$ 99,00	R\$ 80,00						
Troca de Pneu aro 20 - Retirada de pneus usados e colocação de pneus novos (Serviços)	R\$ 65,00	R\$ 180,00	R\$ 55,00						
Conserto de pneu aro 25 - Desmontagem, conserto e remontagem (Material e Serviços)	R\$ 90,00	R\$ 150,00	R\$ 200,00						
Troca de Pneu aro 25 - Retirada de pneus usados e colocação de pneus novos (Serviços)	R\$ 70,00	R\$ 139,00	R\$ 160,00						
Vulcanização de Pneu aro 25 (Material e Serviços)	R\$ 390,00	R\$ 380,00	R\$ -						
LOTE 5									
Valvula para pneu sem câmara TR 413 (Material e Serviços)	R\$ 100,00	R\$ 49,00	R\$ 50,00						
Bico valvula pneu sem câmara VS 20 4 (Material e Serviços)	R\$ 100,00	R\$ 55,00	R\$ 75,00						
Valvula tampa sem câmara JUMBO TR618A Tampa metal 5880/618A_VX (Material e Serviços)	R\$ 100,00	R\$ 68,00	R\$ 190,00						
Redutor de valvula de pneu, externo, Rosca 485	R\$ 100,00	R\$ 63,00	R\$ 35,00						
LOTE 6									
Recapagem Pneu 1000 X 20 (material e serviços)	R\$ 2.100,00	R\$ 780,00	R\$ -						
Recapagem Pneu 1400 X 24 (material e serviços)	R\$ 1.800,00	R\$ 1.850,00	R\$ -						
Recapagem Pneu 17,5 X 24 (material e serviços)	R\$ 1.800,00	R\$ 1.850,00	R\$ -						
Recapagem Pneu 275/80R 22,5 (material e serviços)	R\$ 1.600,00	R\$ 1.650,00	R\$ -						
Produto	Preço médio	Desvio padrão	Preço máximo	FORNECEDOR	Preço mínimo	FORNECEDOR	COEFICIENTE DE VARIAÇÃO	Preço máximo	PREÇO REFERENCIAL
LOTE 1									
Conserto de pneu aro 13 - Desmontagem, conserto e remontagem (Material e Serviços)	R\$ 46,47	2,51%	R\$ 50,00	LUCIMAR ALVES PEREIRA MOURA	R\$ 44,40	RANGEL FERREIRA DE OLIVEIRA	5%	R\$ 45,00	R\$ 46,47
Troca de Pneu aro 13 - Retirada de pneus usados e colocação de pneus novos (Serviços)	R\$ 36,33	4,50%	R\$ 40,00	MURIEL JOAO FIDELIX DA SILVA	R\$ 30,00	LUCIMAR ALVES PEREIRA MOURA	12%	R\$ 39,00	R\$ 36,33
Conserto de pneu aro 14 - Desmontagem, conserto e remontagem (Material e Serviços)	R\$ 49,30	0,99%	R\$ 50,00	MURIEL JOAO FIDELIX DA SILVA	R\$ 47,90	RANGEL FERREIRA DE OLIVEIRA	2%	R\$ 50,00	R\$ 49,30
Troca de Pneu aro 14 - Retirada de pneus usados e colocação de pneus novos (Serviços)	R\$ 38,00	6,16%	R\$ 45,00	MURIEL JOAO FIDELIX DA SILVA	R\$ 30,00	LUCIMAR ALVES PEREIRA MOURA	16%	R\$ 39,00	R\$ 38,00
Conserto de pneu aro 15 - Desmontagem, conserto e remontagem (Material e Serviços)	R\$ 53,43	2,43%	R\$ 55,30	RANGEL FERREIRA DE OLIVEIRA	R\$ 50,00	LUCIMAR ALVES PEREIRA MOURA	5%	R\$ 55,00	R\$ 53,43
Troca de Pneu aro 15 - Retirada de pneus usados e colocação de pneus novos (Serviços)	R\$ 46,97	14,31%	R\$ 65,00	MURIEL JOAO FIDELIX DA SILVA	R\$ 30,00	LUCIMAR ALVES PEREIRA MOURA	30%	R\$ 45,90	R\$ 45,90
Vulcanização de Pneu aro 13, 14 e 15 (Material e Serviços)	R\$ 163,00	26,42%	R\$ 200,00	MURIEL JOAO FIDELIX DA SILVA	R\$ 140,00	LUCIMAR ALVES PEREIRA MOURA	16%	R\$ 149,00	R\$ 163,00
LOTE 2									
Conserto de pneu aro 16 e 16,5 - Desmontagem, conserto e remontagem (Material e Serviços)	R\$ 76,27	9,72%	R\$ 90,00	LUCIMAR ALVES PEREIRA MOURA	R\$ 68,80	RANGEL FERREIRA DE OLIVEIRA	13%	R\$ 70,00	R\$ 76,27
Troca de Pneu aro 16 e 16,5 - Retirada de pneus usados e colocação de pneus novos (Serviços)	R\$ 60,33	0,47%	R\$ 61,00	RANGEL FERREIRA DE OLIVEIRA	R\$ 60,00	MURIEL JOAO FIDELIX DA SILVA	1%	R\$ 60,00	R\$ 60,33
Vulcanização de Pneu aro 16 e 16,5 (Material e Serviços)	R\$ 203,33	28,67%	R\$ 240,00	MURIEL JOAO FIDELIX DA SILVA	R\$ 170,00	RANGEL FERREIRA DE OLIVEIRA	14%	R\$ 200,00	R\$ 203,33
Conserto de pneu aro 17 e 17,5 - Desmontagem, conserto e remontagem (Material e Serviços)	R\$ 106,67	51,83%	R\$ 180,00	LUCIMAR ALVES PEREIRA MOURA	R\$ 70,00	MURIEL JOAO FIDELIX DA SILVA	49%	R\$ 70,00	R\$ 70,00
Troca de Pneu aro 17 e 17,5 - Retirada de pneus usados e colocação de pneus novos (Serviços)	R\$ 89,63	35,62%	R\$ 140,00	LUCIMAR ALVES PEREIRA MOURA	R\$ 63,90	RANGEL FERREIRA DE OLIVEIRA	40%	R\$ 65,00	R\$ 65,00
Vulcanização de Pneu aro 17 E 17,5 (Material e Serviços)	R\$ 146,67	108,73%	R\$ 260,00	MURIEL JOAO FIDELIX DA SILVA	R\$ -	LUCIMAR ALVES PEREIRA MOURA	74%	R\$ 180,00	R\$ 180,00
LOTE 3									
Alinhamento e Balanceamento de Pneus (material e Serviços)	R\$ 180,00	11,43%	R\$ 250,00	MURIEL JOAO FIDELIX DA SILVA	R\$ -	LUCIMAR ALVES PEREIRA MOURA	71%	R\$ 230,00	R\$ 230,00
LOTE 4									
Conserto de pneu aro 22,5 - Desmontagem, conserto e remontagem (Material e Serviços)	R\$ 75,30	0,42%	R\$ 75,90	RANGEL FERREIRA DE OLIVEIRA	R\$ 75,00	MURIEL JOAO FIDELIX DA SILVA	1%	R\$ 75,00	R\$ 75,30
Troca de Pneu aro 22,5 - Retirada de pneus usados e colocação de pneus novos (Serviços)	R\$ 57,67	9,53%	R\$ 68,00	RANGEL FERREIRA DE OLIVEIRA	R\$ 45,00	LUCIMAR ALVES PEREIRA MOURA	17%	R\$ 60,00	R\$ 57,67
Vulcanização de Pneu aro 22,5 (Material e Serviços)	R\$ 269,97	16,33%	R\$ 290,00	MURIEL JOAO FIDELIX DA SILVA	R\$ 250,00	LUCIMAR ALVES PEREIRA MOURA	6%	R\$ 269,90	R\$ 269,97
Conserto de pneu aro 24 - Desmontagem, conserto e remontagem (Material e Serviços)	R\$ 151,67	51,04%	R\$ 195,00	RANGEL FERREIRA DE OLIVEIRA	R\$ 80,00	MURIEL JOAO FIDELIX DA SILVA	34%	R\$ 180,00	R\$ 180,00
Troca de Pneu aro 24 - Retirada de pneus usados e colocação de pneus novos (Serviços)	R\$ 126,33	33,67%	R\$ 159,00	RANGEL FERREIRA DE OLIVEIRA	R\$ 80,00	MURIEL JOAO FIDELIX DA SILVA	27%	R\$ 140,00	R\$ 140,00
Conserto de pneu aro 18 - Desmontagem, conserto e remontagem (Material e Serviços)	R\$ 84,00	20,54%	R\$ 100,00	LUCIMAR ALVES PEREIRA MOURA	R\$ 55,00	MURIEL JOAO FIDELIX DA SILVA	24%	R\$ 97,00	R\$ 84,00
Troca de Pneu aro 18 - Retirada de pneus usados e colocação de pneus novos (Serviços)	R\$ 71,97	10,66%	R\$ 85,90	RANGEL FERREIRA DE OLIVEIRA	R\$ 60,00	MURIEL JOAO FIDELIX DA SILVA	15%	R\$ 70,00	R\$ 71,97
Conserto de pneu aro 20 - Desmontagem, conserto e remontagem (Material e Serviços)	R\$ 86,33	8,96%	R\$ 99,00	RANGEL FERREIRA DE OLIVEIRA	R\$ 80,00	MURIEL JOAO FIDELIX DA SILVA	10%	R\$ 80,00	R\$ 86,33
Troca de Pneu aro 20 - Retirada de pneus usados e colocação de pneus novos (Serviços)	R\$ 100,00	56,72%	R\$ 180,00	RANGEL FERREIRA DE OLIVEIRA	R\$ 55,00	LUCIMAR ALVES PEREIRA MOURA	57%	R\$ 65,00	R\$ 65,00
Conserto de pneu aro 25 - Desmontagem, conserto e remontagem (Material e Serviços)	R\$ 146,67	44,97%	R\$ 200,00	LUCIMAR ALVES PEREIRA MOURA	R\$ 90,00	MURIEL JOAO FIDELIX DA SILVA	31%	R\$ 150,00	R\$ 150,00
Troca de Pneu aro 25 - Retirada de pneus usados e colocação de pneus novos (Serviços)	R\$ 123,00	38,44%	R\$ 160,00	LUCIMAR ALVES PEREIRA MOURA	R\$ 70,00	MURIEL JOAO FIDELIX DA SILVA	31%	R\$ 139,00	R\$ 139,00
Vulcanização de Pneu aro 25 (Material e Serviços)	R\$ 246,67	175,18%	R\$ 390,00	RANGEL FERREIRA DE OLIVEIRA	R\$ -	LUCIMAR ALVES PEREIRA MOURA	71%	R\$ 350,00	R\$ 350,00
LOTE 5									
Valvula para pneu sem câmara TR 413 (Material e Serviços)	R\$ 66,33	23,81%	R\$ 100,00	MURIEL JOAO FIDELIX DA SILVA	R\$ 49,00	RANGEL FERREIRA DE OLIVEIRA	36%	R\$ 50,00	R\$ 50,00
Bico valvula pneu sem câmara VS 20 4 (Material e Serviços)	R\$ 76,67	18,41%	R\$ 100,00	MURIEL JOAO FIDELIX DA SILVA	R\$ 55,00	RANGEL FERREIRA DE OLIVEIRA	24%	R\$ 75,00	R\$ 76,67
Valvula tampa sem câmara JUMBO TR618A Tampa metal 5880/618A_VX (Material e Serviços)	R\$ 119,33	51,65%	R\$ 190,00	LUCIMAR ALVES PEREIRA MOURA	R\$ 68,00	RANGEL FERREIRA DE OLIVEIRA	43%	R\$ 100,00	R\$ 100,00
Redutor de valvula de pneu, externo, Rosca 485	R\$ 66,00	26,62%	R\$ 100,00	MURIEL JOAO FIDELIX DA SILVA	R\$ 35,00	LUCIMAR ALVES PEREIRA MOURA	40%	R\$ 63,00	R\$ 63,00
LOTE 6									
Recapagem Pneu 1000 X 20 (material e serviços)	R\$ 940,00	866,72%	R\$ 2.100,00	MURIEL JOAO FIDELIX DA SILVA	R\$ -	LUCIMAR ALVES PEREIRA MOURA	90%	R\$ 780,00	R\$ 780,00
Recapagem Pneu 1400 X 24 (material e serviços)	R\$ 1.216,67	860,56%	R\$ 1.850,00	RANGEL FERREIRA DE OLIVEIRA	R\$ -	LUCIMAR ALVES PEREIRA MOURA	71%	R\$ 1.800,00	R\$ 1.800,00
Recapagem Pneu 17,5 X 24 (material e serviços)	R\$ 1.216,67	860,56%	R\$ 1.850,00	RANGEL FERREIRA DE OLIVEIRA	R\$ -	LUCIMAR ALVES PEREIRA MOURA	71%	R\$ 1.800,00	R\$ 1.800,00
Recapagem Pneu 275/80R 22,5 (material e serviços)	R\$ 1.083,33	766,30%	R\$ 1.650,00	RANGEL FERREIRA DE OLIVEIRA	R\$ -	LUCIMAR ALVES PEREIRA MOURA	71%	R\$ 1.600,00	R\$ 1.600,00



Justificativa para a Escolha da Metodologia de Cálculo de Preços de Referência

De acordo com o artigo 23 da Lei nº 14.133/2021, a definição de preços de referência deve ser realizada com base em critérios técnicos que assegurem economicidade, eficiência e compatibilidade com o mercado, considerando a variação dos preços obtidos na pesquisa. No presente Estudo Técnico Preliminar (ETP), optou-se por utilizar as seguintes metodologias:

Média aritmética para itens com coeficiente de variação (CV) inferior a 25%:

O CV inferior a 25% indica uma baixa dispersão dos preços coletados, o que caracteriza homogeneidade nos valores.

A média aritmética, nesse caso, reflete adequadamente o comportamento do mercado, assegurando que o preço de referência seja representativo, sem favorecer extremos.

Mediana para itens com coeficiente de variação (CV) superior a 25%:

O CV superior a 25% indica alta dispersão dos preços, sugerindo a presença de outliers ou diferenças significativas entre as cotações.

A mediana, sendo o valor central da distribuição, minimiza o impacto de preços extremos, garantindo maior representatividade e equilíbrio na composição do preço de referência.

A escolha pela metodologia está embasada em critérios técnicos e estatísticos, visando a melhor representação dos preços no mercado, conforme determina a Lei nº 14.133/2021 e suas diretrizes:

Coeficiente de variação como parâmetro de dispersão, o CV foi utilizado como métrica para avaliar a variabilidade dos preços coletados. Este parâmetro é amplamente aceito em estudos estatísticos para determinar a consistência de dados em relação à média.

O artigo 23 estabelece que a pesquisa de preços deva ser realizada considerando práticas usuais do mercado e critérios que garantam a economicidade.

A utilização da média para CV inferior a 25% e da mediana para CV superior a 25% assegura que os preços de referência reflitam de forma mais precisa a realidade do mercado, otimizando o uso de recursos públicos.

A metodologia adotada busca minimizar o impacto de preços fora do padrão (outliers), que poderiam comprometer a integridade do estudo e gerar prejuízos à Administração Pública.

A escolha da metodologia para definição dos preços de referência no estudo técnico preliminar está fundamentada em critérios objetivos, baseados em dispersão dos preços (CV). Tal abordagem é adequada, eficiente e cumpre os princípios da transparência, economicidade e eficiência previstos na Lei nº 14.133/2021, garantindo que a composição reflita a realidade mercadológica de maneira justa e equilibrada.

O valor de referência foi aferido por meio de preço médio.

De acordo com o levantamento de preços realizado pela Secretaria de Infraestrutura, Mobilidade e Segurança Pública, os itens possuem como média unitária os seguintes valores:



Item	Quant	Unid.	Especificação	Preço Previsto	Unit.	Preço Total Previsto
			LOTE 1			
1	125	Unid.	Conserto de pneu aro 13 - Desmontagem, conserto e remontagem (Material e Serviços)	R\$ 46,47		R\$ 5.808,33
2	125	Unid.	Troca de Pneu aro 13 - Retirada de pneus usados e colocação de pneus novos (Serviços)	R\$ 36,33		R\$ 4.541,67
3	121	Unid.	Conserto de pneu aro 14 - Desmontagem, conserto e remontagem (Material e Serviços)	R\$ 49,30		R\$ 5.965,30
4	121	Unid.	Troca de Pneu aro 14 - Retirada de pneus usados e colocação de pneus novos (Serviços)	R\$ 38,00		R\$ 4.598,00
5	62	Unid.	Conserto de pneu aro 15 - Desmontagem, conserto e remontagem (Material e Serviços)	R\$ 53,43		R\$ 3.312,87
6	62	Unid.	Troca de Pneu aro 15 - Retirada de pneus usados e colocação de pneus novos (Serviços)	R\$ 46,97		R\$ 2.911,93
7	106	Unid.	Vulcanização de Pneu aro 13, 14 e 15 (Material e Serviços)	R\$ 163,00		R\$ 17.278,00
			LOTE 2			
1	51	Unid.	Conserto de pneu aro 16 e 16,5 - Desmontagem, conserto e remontagem (Material e Serviços)	R\$ 76,27		R\$ 3.889,60
2	49	Unid.	Troca de Pneu aro 16 e 16,5 - Retirada de pneus usados e colocação de pneus novos (Serviços)	R\$ 60,33		R\$ 2.956,33
3	26	Unid.	Vulcanização de Pneu aro 16 e 16,5 (Material e Serviços)	R\$ 203,33		R\$ 5.286,67
4	72	Unid.	Conserto de pneu aro 17 e 17,5 - Desmontagem, conserto e remontagem (Material e Serviços)	R\$ 106,67		R\$ 7.680,00
5	72	Unid.	Troca de Pneu aro 17 e 17,5 - Retirada de pneus usados e colocação de pneus novos (Serviços)	R\$ 89,63		R\$ 6.453,60
6	32	Unid.	Vulcanização de Pneu aro 17 E 17,5 (Material e Serviços)	R\$ 146,67		R\$ 4.693,33
			LOTE 3			
1	176	Unid.	Alinhamento e Balanceamento de Pneus (material e Serviços)	R\$ 160,00		R\$ 28.160,00
			LOTE 4			
1	40	Unid.	Conserto de pneu aro 22,5 - Desmontagem, conserto e remontagem (Material e Serviços)	R\$ 75,30		R\$ 3.012,00
2	40	Unid.	Troca de Pneu aro 22,5 - Retirada de pneus usados e colocação de pneus novos (Serviços)	R\$ 57,67		R\$ 2.306,67
3	18	Unid.	Vulcanização de Pneu aro 22,5 (Material e Serviços)	R\$ 269,97		R\$ 4.859,40
4	22	Unid.	Conserto de pneu aro 24 - Desmontagem, conserto e remontagem (Material e Serviços)	R\$ 151,67		R\$ 3.336,67



5	22	Unid.	Troca de Pneu aro 24 - Retirada de pneus usados e colocação de pneus novos (Serviços)	R\$ 126,33	R\$ 2.779,33
6	30	Unid.	Conserto de pneu aro 18 - Desmontagem, conserto e remontagem (Material e Serviços)	R\$ 84,00	R\$ 2.520,00
7	30	Unid.	Troca de Pneu aro 18 - Retirada de pneus usados e colocação de pneus novos (Serviços)	R\$ 71,97	R\$ 2.159,00
8	40	Unid.	Conserto de pneu aro 20 - Desmontagem, conserto e remontagem (Material e Serviços)	R\$ 86,33	R\$ 3.453,33
9	40	Unid.	Troca de Pneu aro 20 - Retirada de pneus usados e colocação de pneus novos (Serviços)	R\$ 100,00	R\$ 4.000,00
10	16	Unid.	Conserto de pneu aro 25 - Desmontagem, conserto e remontagem (Material e Serviços)	R\$ 146,67	R\$ 2.346,67
11	16	Unid.	Troca de Pneu aro 25 - Retirada de pneus usados e colocação de pneus novos (Serviços)	R\$ 123,00	R\$ 1.968,00
12	7	Unid.	Vulcanização de Pneu aro 25 (Material e Serviços)	R\$ 246,67	R\$ 1.726,67
			LOTE 5		
1	164	Unid.	Válvula para pneu sem câmara TR 413 (Material e Serviços)	R\$ 66,33	R\$ 10.878,67
2	73	Unid.	Bico válvula pneu sem câmara V3 20 4 (Material e serviços)	R\$ 76,67	R\$ 5.596,67
3	35	Unid.	Válvula tampa sem câmara JUMBO TR618A Tampa metal 5880/618A _ VX (Material e Serviços)	R\$ 119,33	R\$ 4.176,67
4	142	Unid.	Redutor de valvula de pneu, externo, Rosca 485	R\$ 66,00	R\$ 9.372,00
			LOTE 6		
1	18	Unid.	Recapagem Pneu 1000 X 20 (material e serviços)	R\$ 960,00	R\$ 17.280,00
2	10	Unid.	Recapagem Pneu 1400 X 24 (material e serviços)	R\$ 1.216,67	R\$ 12.166,67
3	10	Unid.	Recapagem Pneu 17,5 X 24 (material e serviços)	R\$ 1.216,67	R\$ 12.166,67
4	16	Unid.	Recapagem Pneu 275/80R 22,5 (material e serviços)	R\$ 1.083,33	R\$ 17.333,33
			TOTAL		R\$ 226.974,03

Descrição da solução como um todo

Em conformidade com o Estudo Técnico Preliminar – ETP, a solução proposta é o registro de preço para a contratação de uma empresa especializada na prestação de serviços de manutenção de pneus (Borracharia) da frota municipal, sendo elas como automóveis, vans, pick-ups, ônibus, micro-ônibus, caminhões, motoniveladoras, retroescavadeiras, entre outros com o objetivo de manter os funcionamentos e evitar possíveis baixas de veículos que prestam atendimentos em áreas urbanas e rurais, nos limites do município e



transportam munícipes em diversas outros municípios do estado e da União, além dos veículos pesados que atendam as solicitações de manutenção das vias e logradouros públicos urbanos e rurais.

Até a presente data a frota municipal ultrapassa 80 veículos na linha de transportes, além dos maquinários rodoviários e agrícolas, sendo possui aproximadamente de 16 máquinas, estes atendem as demandas das Secretarias e setores responsáveis. Destas citadas, algumas apresentam certa urgência em realizar sua manutenção no menor prazo de tempo possível, tornando-se, portanto, de extrema importância executar suas manutenções nos prazos recomendáveis. Assim, tornou-se necessário a licitante possuir local para atender a demanda no município de Capivari de Baixo/SC.

Este registro de preço consiste justamente em garantir a continuidade dos serviços de interesse público, pois o município não dispõe de estrutura e de pessoal para suprir as demandas de manutenção da frota. Realizando pesquisas sobre outras formas mais benéficas ao município para solucionar o pleito, concluiu-se que o meio que possui menor burocracia, maior transparência, melhores economias ao município, se dá justamente no registro de preço garantindo a competitividade entre empresas, diminuindo preços de mão de obra e dando agilidade no para a execução dos serviços pleiteados.

Optou-se pela divisão em lotes com o objetivo de demandar os serviços entre veículos leves e veículos pesados e tipos de serviços há serem efetuados.

O contrato deverá ter validade de 12 meses, podendo ser prorrogados por iguais períodos, contados a partir de sua assinatura, competindo ao Gestor do contrato exercer a administração do instrumento contratual, com atribuições voltadas para o controle das questões documentais da contratação, quais sejam, verificação dos recursos empenhados conforme as respectivas dotações orçamentárias, acompanhar o prazo de vigência do contrato, verificação da necessidade e possibilidade da renovação/prorrogação, bem como a análise da viabilidade de realização de reequilíbrio econômico-financeiro e da celebração dos respectivos termos aditivos.

Estimativas da quantidade a serem contratadas

Item	Quantidade	Unid.	Especificação
			LOTE 1
1	125	Unid.	Conserto de pneu aro 13 - Desmontagem, conserto e remontagem (Material e Serviços)
2	125	Unid.	Troca de Pneu aro 13 - Retirada de pneus usados e colocação de pneus novos (Serviços)
3	121	Unid.	Conserto de pneu aro 14 - Desmontagem, conserto e remontagem (Material e Serviços)
4	121	Unid.	Troca de Pneu aro 14 - Retirada de pneus usados e colocação de pneus novos (Serviços)
5	62	Unid.	Conserto de pneu aro 15 - Desmontagem, conserto e remontagem (Material e Serviços)
6	62	Unid.	Troca de Pneu aro 15 - Retirada de pneus usados e colocação de pneus novos (Serviços)



7	106	Unid.	Vulcanização de Pneu aro 13, 14 e 15 (Material e Serviços)
			LOTE 2
1	51	Unid.	Conserto de pneu aro 16 e 16,5 - Desmontagem, conserto e remontagem (Material e Serviços)
2	49	Unid.	Troca de Pneu aro 16 e 16,5 - Retirada de pneus usados e colocação de pneus novos (Serviços)
3	26	Unid.	Vulcanização de Pneu aro 16 e 16,5 (Material e Serviços)
4	72	Unid.	Conserto de pneu aro 17 e 17,5 - Desmontagem, conserto e remontagem (Material e Serviços)
5	72	Unid.	Troca de Pneu aro 17 e 17,5 - Retirada de pneus usados e colocação de pneus novos (Serviços)
6	32	Unid.	Vulcanização de Pneu aro 17 E 17,5 (Material e Serviços)
			LOTE 3
1	176	Unid.	Alinhamento e Balanceamento de Pneus (material e Serviços)
			LOTE 4
1	40	Unid.	Conserto de pneu aro 22,5 - Desmontagem, conserto e remontagem (Material e Serviços)
2	40	Unid.	Troca de Pneu aro 22,5 - Retirada de pneus usados e colocação de pneus novos (Serviços)
3	18	Unid.	Vulcanização de Pneu aro 22,5 (Material e Serviços)
4	22	Unid.	Conserto de pneu aro 24 - Desmontagem, conserto e remontagem (Material e Serviços)
5	22	Unid.	Troca de Pneu aro 24 - Retirada de pneus usados e colocação de pneus novos (Serviços)
6	30	Unid.	Conserto de pneu aro 18 - Desmontagem, conserto e remontagem (Material e Serviços)
7	30	Unid.	Troca de Pneu aro 18 - Retirada de pneus usados e colocação de pneus novos (Serviços)
8	40	Unid.	Conserto de pneu aro 20 - Desmontagem, conserto e remontagem (Material e Serviços)
9	40	Unid.	Troca de Pneu aro 20 - Retirada de pneus usados e colocação de pneus novos (Serviços)
10	16	Unid.	Conserto de pneu aro 25 - Desmontagem, conserto e remontagem (Material e Serviços)
11	16	Unid.	Troca de Pneu aro 25 - Retirada de pneus usados e colocação de pneus novos (Serviços)
12	7	Unid.	Vulcanização de Pneu aro 25 (Material e Serviços)
			LOTE 5



1	164	Unid.	Válvula para pneu sem câmara TR 413 (Material e Serviços)
2	73	Unid.	Bico válvula pneu sem câmara V3 20 4 (Material e serviços)
3	35	Unid.	Válvula tampa sem câmara JUMBO TR618A Tampa metal 5880/618A _ VX (Material e Serviços)
4	142	Unid.	Redutor de válvula de pneu, externo, Rosca 485
			LOTE 6
1	18	Unid.	Recapagem Pneu 1000 X 20 (material e serviços)
2	10	Unid.	Recapagem Pneu 1400 X 24 (material e serviços)
3	10	Unid.	Recapagem Pneu 17,5 X 24 (material e serviços)
4	16	Unid.	Recapagem Pneu 275/80R 22,5 (material e serviços)

Estimativa do valor da contratação

Estima-se que o valor da contratação pelo levantamento de preços, feito pelo setor de orçamentos, se dará em R\$ 226.974,03 (Duzentos e vinte e seis mil, novecentos e setenta e quatro reais e três centavos).

Justificativa para o parcelamento ou não da solução

A licitação deverá ser dividida em itens em virtude de não haver necessidade de agrupá-los e em proporcionar ampla participação de licitantes, e em razão da imprevisibilidade de quando será necessária a utilização dos itens e a demanda dos serviços entre veículos leves e veículos pesados e tipos de serviços há serem efetuados.

Contratações correlatas e/ou interdependentes

Não se faz necessárias contratações correlatas e ou interdependentes.

Alinhamento entre a contratação e o planejamento

O objeto da contratação não está previsto no Plano de Contratações Anual, devido à ausência do Plano para o Exercício.

Resultados pretendidos

O resultado pretendido com essa contratação de fato é manter os pneus em boas condições de uso evitando a necessidade de troca antecipada e reduzindo os custos de manutenção da frota.

Pretende-se como resultado o total funcionamento dos veículos nas atividades rotineiras, sem que exista obstrução por parte dos seus pneus.



Providências a serem adotadas

O gerenciamento das manutenções será feito pelos servidores devidamente nomeados para compor a Comissão de Fiscalização e Acompanhamento, ou servidor designado para verificação das manutenções dos pneus da frota dos veículos das diversas Secretarias municipal.

O requerente da manutenção deverá levar o veículo até o licitante para análise de qual serviço será feito.

Após a análise, a Comissão de Fiscalização e Acompanhamento, ou servidor designado para a verificação das manutenções dos pneus das frotas pode recusar, pedir revisão ou aceitar a análise parcialmente, comprometendo-se a licitante a executar ou fornecer somente o que foi aprovada. Também, não isenta a empresa proponente de responsabilidade quanto ao cumprimento dos termos da garantia do serviço.

Posteriormente, o requerente da manutenção deverá trazer ao licitante uma requisição assinada pelos funcionários designados contendo o nome da empresa do licitado, a placa do veículo, o tipo de serviço, juntamente com a quantidade de serviços que serão executados no veículo, data da requisição e nome do requerente;

Após o requerente levar a requisição, o licitante deverá respeitar o tempo estipulado para cada serviço.

Os serviços de conserto deverão ser realizados em no máximo 01 (uma) hora após o recebimento do objeto

Os serviços de troca deverão ser realizados em no máximo 01 (uma) hora após o recebimento do objeto.

Os serviços de vulcanização deverão ser realizados em no máximo 24 (vinte e quatro) horas após o recebimento do objeto.

Recebendo a Autorização de Fornecimento, a empresa estará devidamente autorizada a realizar os serviços conforme requeridos em requisição, respeitando os prazos para a conclusão do serviço.

Todos os pneus que forem substituídos deverão ser entregues ao responsável pela requisição, para serem posteriormente entregues ao setor responsável pelo mesmo. Os pneus não mais utilizáveis o licitante deverá dar a destinação final adequada a legislação vigente.

Possíveis impactos ambientais

A borracha dos pneus descartáveis poderá oferecer o risco de incêndio, pois queimam com facilidade, gerando assim uma fumaça poluidora composta por diversos elementos que são liberados na combustão, podendo causa contaminação da água, tornando-a imprópria para consumo, assim como a disposição inadequada pode acumular águas onde o mosquito, vetor de várias doenças, pode se instalar.

Como forma de minimizar esses possíveis impactos ambientais, a empresa contratada deverá observar os critérios de sustentabilidades, bem como descarte correto dos pneus



não mais utilizáveis, visando minimizar os possíveis impactos ambientais.

Como forma de minimizar esses possíveis impactos ambientais, a empresa contratada deverá observar os critérios de sustentabilidades, bem como descarte correto dos resíduos não mais utilizáveis, visando minimizar os possíveis impactos ambientais.

Declaração de viabilidade

Esta equipe de planejamento declara viável esta contratação com base neste Estudo Técnico Preliminar.

Capivari de Baixo, 02 de janeiro de 2025.

Luciano Bendo Scandolara
Secretário Adjunto SIMSP