



DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DE DEMANDA Nº 4/2026/SVOU

1. ENTIDADE/ÓRGÃO REQUISITANTE

1.1. Entidade/Órgão:	Prefeitura de Morro Grande
1.2. Secretaria/Departamento:	Secretaria de Viação, Obras e Urbanismo

2. DO OBJETO

2.1. Descrição do Objeto:	EXECUÇÃO DE OBRA PREPARATÓRIA PARA INSTALAÇÃO DE UMA PONTE SOBRE O RIO PINGADOR, LOCALIZADO NA LOCALIDADE DE TRÊS BARRAS, MUNICÍPIO DE MORRO GRANDE/SC.
2.2. Natureza do Objeto:	Obras e serviços comuns de engenharia
2.3. Fornecimento/Execução:	Não aplicável

3. DA JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE

3.1. A presente justificativa tem por objetivo demonstrar a necessidade e a relevância da execução da obra de construção de uma ponte em concreto sobre o Rio Pingador, localizada na comunidade de Três Barras, no Município de Morro Grande/SC, em substituição à estrutura atualmente existente.

3.2. As fortes chuvas registradas no município em 13/02/2025, provocaram a elevação do nível d'água dos talwegues da região, aumentando conseqüentemente a velocidade de escoamento das águas e causando graves danos a ponte, já precárias pela sua má concepção. É possível verificar deslocamentos nas cabeceiras e a falta de um pilar central juntamente com o deslocamento dos dois pilares restantes, provocados pelas enxurradas que combinaram grande volume de água e galhos de árvores arrastados com velocidade sob a ponte. Estas patologias podem provocar, a qualquer tempo, um colapso da estrutura, pois comprometem severamente a estabilidade da ponte como um todo, acarretando, conseqüentemente, insegurança e risco aos usuários. As patologias verificadas tendem a evoluir com o passar do tempo de forma progressiva, sem a necessidade de ocorrência de novos eventos climáticos, isto é, a situação poderá se agravar sem necessariamente ocorrerem chuvas.

3.3. Entretanto no caso da ocorrência de novos eventos climáticos (chuvas intensas), a montante do ponto de transposição estas patologias podem evoluir de forma mais acentuada, vindo inclusive a provocar colapso da estrutura. Outras patologias foram verificadas no tabuleiro da ponte como sinais de deterioração de elementos estruturais de madeira, inclusive com a presença de agentes biológicos (fungos) que prejudicam severamente a resistência, isso se dá pelo fato da ponte ser muito baixa e ficar por várias ocasiões submergida na água. Observamos também sinais de galhos e vegetação junto as longarinas do tabuleiro da ponte indicando que o vão para a passagem das águas (altura x largura) é insuficiente quando da ocorrência de grandes precipitações.

3.4. Também é importante destacar que a ponte sobre o Rio Pingador possui elevada importância estratégica para a população local, desempenhando as seguintes funções:

- 3.4.1. Constitui o principal acesso às demais localidades do município;
- 3.4.2. Configura-se como infraestrutura essencial para o deslocamento de pessoas e veículos;
- 3.4.3. Integra o percurso utilizado para fins de turismo e lazer, possibilitando o acesso a pontos turísticos do município;
- 3.4.4. Atua como corredor de circulação de veículos e pedestres, sendo indispensável ao deslocamento cotidiano da população.



3.5. Ressalta-se que o Rio Pingador constitui importante corredor natural de escoamento de águas pluviais, sendo frequentemente acometido, especialmente no período de verão, por fortes enxurradas, em razão de sua proximidade com a Serra Geral, cadeia montanhosa situada no sul do Brasil e integrante do sistema da Serra do Mar.

3.6. A situação atual compromete não apenas a segurança viária, mas também o desenvolvimento econômico, agrícola e turístico da região, afetando diretamente moradores, produtores e visitantes. Nesse contexto, a substituição da estrutura existente por uma ponte em concreto configura-se como a solução mais adequada, proporcionando:

- 3.6.1. Maior capacidade hidráulica e mitigação de alagamentos;
- 3.6.2. Elevada durabilidade, com redução dos custos de manutenção futura;
- 3.6.3. Maior segurança estrutural para todos os usuários;
- 3.6.4. Garantia de fluxo contínuo de pessoas, mercadorias e serviços.

3.7. Diante do exposto, evidencia-se a urgência e a pertinência da execução da obra, a fim de assegurar condições adequadas de trafegabilidade, segurança e desenvolvimento para o Município de Morro Grande/SC, bem como para a população que depende deste importante acesso.

3.8. Importa destacar que a conclusão da obra ocorrerá com a instalação do “kit de transposição”, a ser fornecido pela Secretaria de Estado da Proteção e Defesa Civil, conforme previsto e detalhado no projeto de engenharia. Ressalta-se que a integração desse kit constitui etapa essencial para a funcionalidade e a segurança da estrutura, garantindo que a nova ponte atenda aos parâmetros técnicos exigidos, assegurando maior durabilidade, estabilidade e adequada capacidade de escoamento do rio. Ademais, a utilização do kit padronizado contribui para a agilização da execução e para a compatibilidade com as diretrizes estabelecidas pelo órgão estadual, reforçando a eficiência e a economicidade da intervenção pública.

4. ESTIMATIVA DA QUANTIDADE E VALOR PARA A CONTRATAÇÃO

4.1. Para execução da obra, conforme projeto de engenharia, estima-se o valor global total de **R\$ 223.969,30**

4.2. A futura ponte será composta por fundação, pilares, vigas, cortina de contenção e serviço de instalação e demais elementos contidos no projeto de engenharia.

4.3. A futura ponte terá as seguintes dimensões: 15 x 7,5 x 4 metros (C x L x A).

4.4. As quantidades de cada item a ser executado e seus valores unitários encontram-se presentes junto a ‘planilha quantitativa e orçamentária’ contida no respectivo projeto de engenharia.

4.5. Para obtenção dos preços de cada item da planilha foi utilizada como preços de referência as seguintes fontes:

- 4.5.1. Tabela Sinapi - Referência 10/2025-SC;
- 4.5.2. Relatório Sicro - Referência 07/2025;
- 4.5.3. Composições com base nas fontes citadas acima.

5. DO PRAZO DE ENTREGA/EXECUÇÃO DO OBJETO

5.1. O objeto deverá ser entregue/executado:	02 meses consecutivos
5.2. A contar do recebimento:	Do recebimento da ordem de serviço



6. DO LOCAL DA EXECUÇÃO

- 6.1. Localidade de Três Barras, município de Morro Grande/SC.
6.2. Coordenadas Geográficas: -28.675663, -49.742543

7. OBSERVAÇÕES

7.1. Observações:

- a) Os valores foram extraídos dos projetos de engenharia.
b) Para o cumprimento das obrigações financeiras relativas ao objeto, serão utilizados recursos provenientes do tesouro do Estado de Santa Catarina, por meio da **Portaria Conjunta SGG/SEF N° 70/2025**, bem como recursos próprios do município de Morro Grande.

11. DOS ANEXOS E ARTEFATOS/ELEMENTOS INTEGRANTES

- | | |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| 7.2. Há anexos no presente Termo: | Não |
| 7.3. Caso a opção seja 'sim', quais são: | Não aplicável |
| 7.4. Há artefatos/elementos integrantes: | Sim |
| 7.5. Caso a opção seja 'sim', quais são: | I- Portaria Conjunta SGG/SEF nº 70/2025.
II- Projeto de Engenharia. |

8. DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

- 8.1. Sendo o que tínhamos a formalizar, encaminha-se à autoridade competente para análise de conveniência e oportunidade para a contratação e demais providências cabíveis.
- 8.2. Ficamos à disposição para dirimir qualquer dúvida sobre o presente documento.
- 8.3. Morro Grande/SC, 20 de fevereiro de 2026.

Responsável Requisitante

Nome: João Ilaércio Dal Toé

Cargo/Função: Secretário de Viação, Obras e Urbanismo

Assinantes

Veracidade do documento



Documento assinado digitalmente.
Verifique a veracidade utilizando o QR Code ao lado ou acesse o site **verificador-assinaturas.plataforma.betha.cloud** e insira o código abaixo:

WQ7

0ZL

J4L

P7K