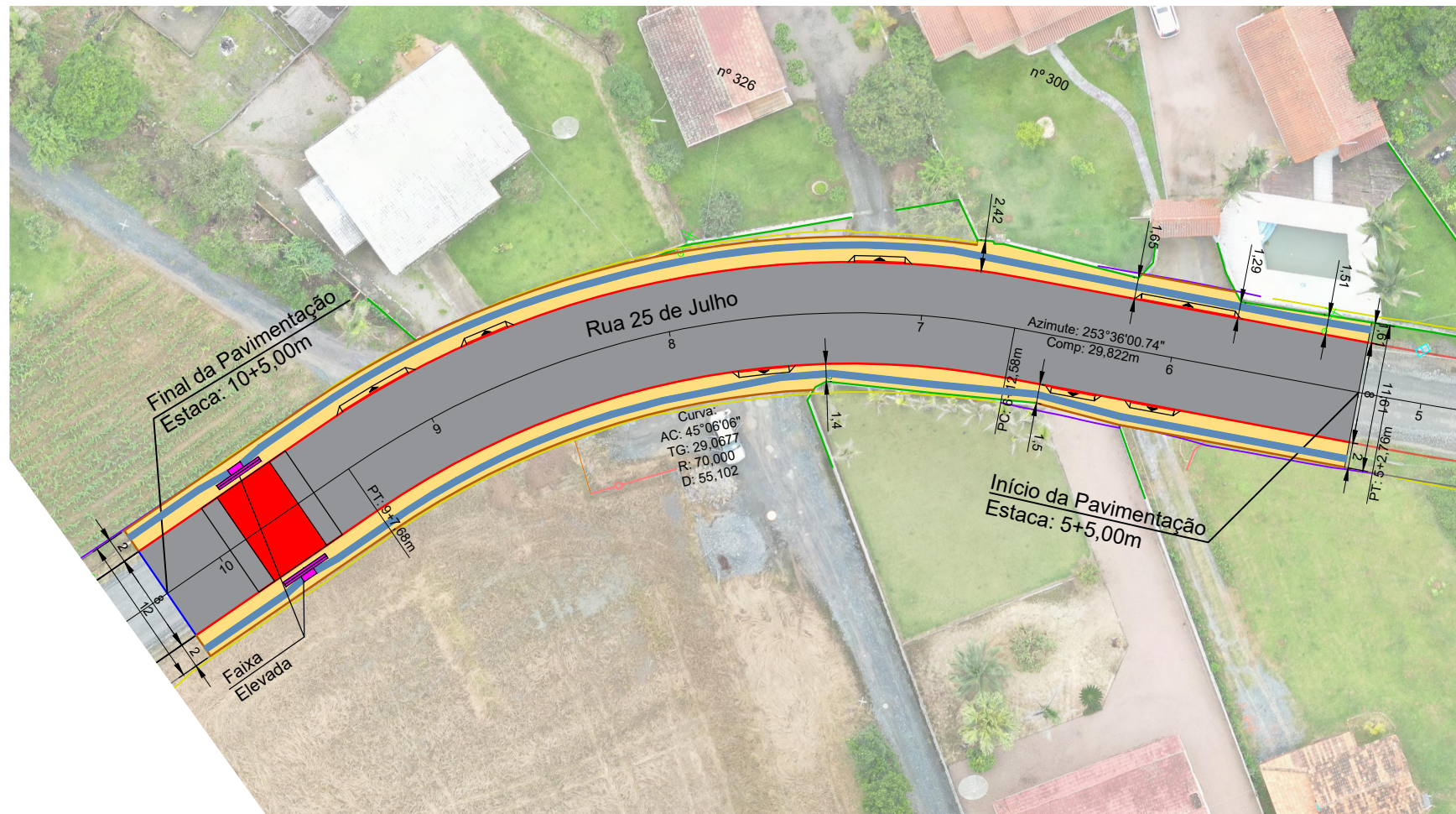
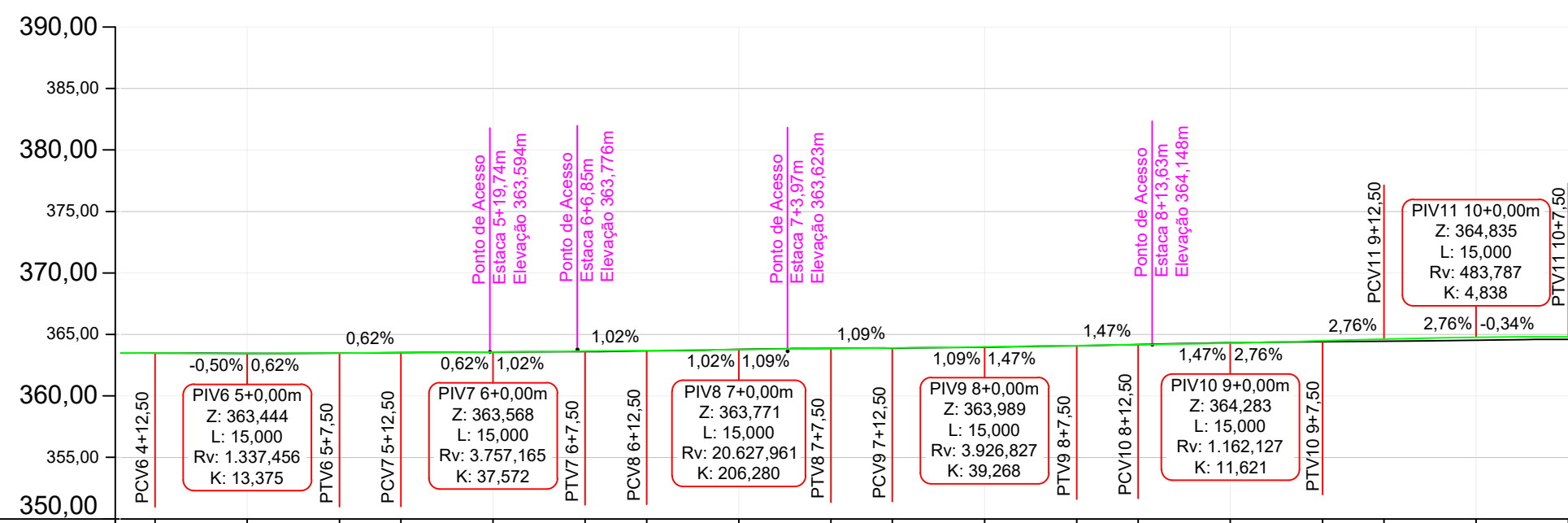


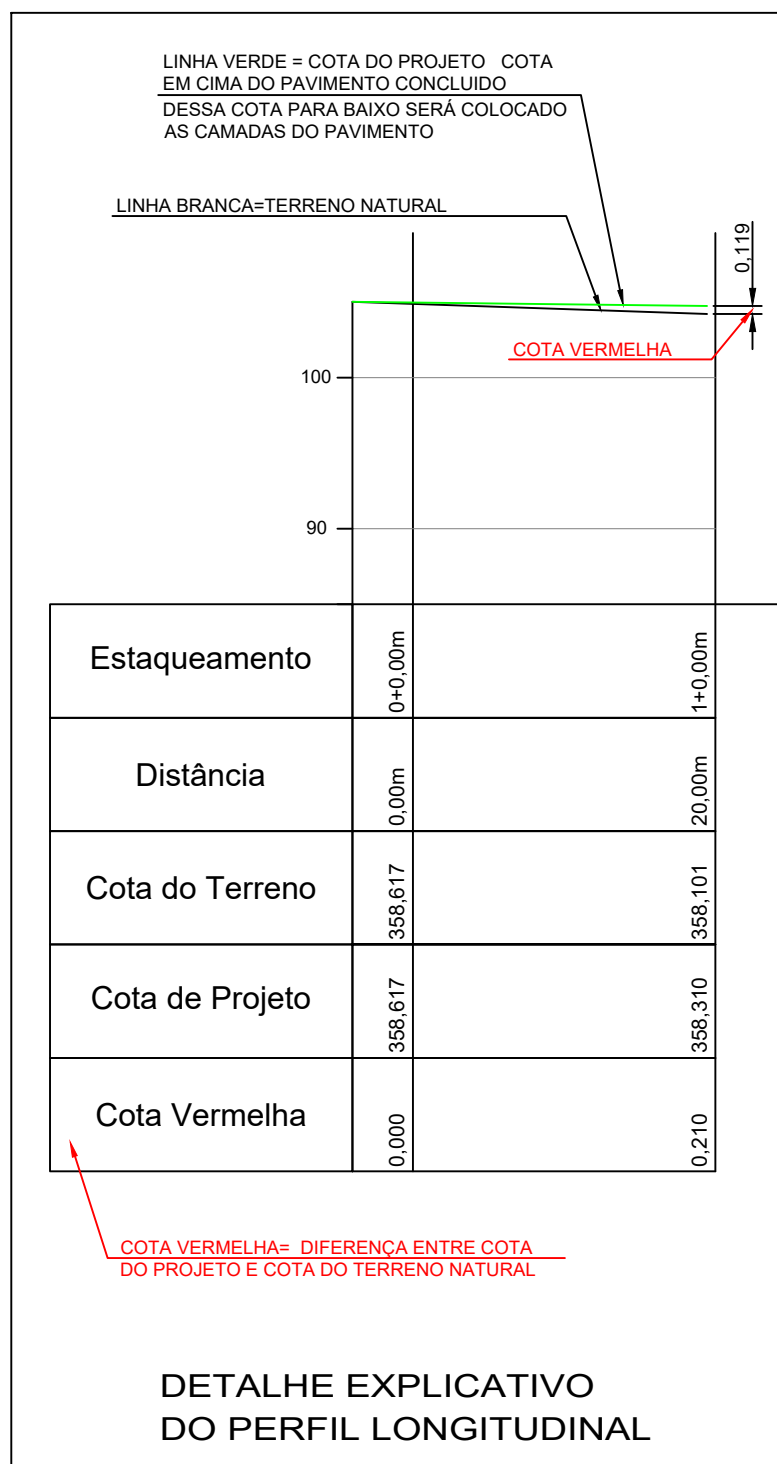
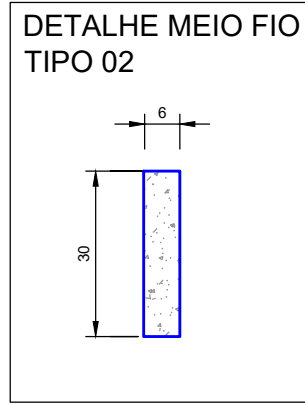
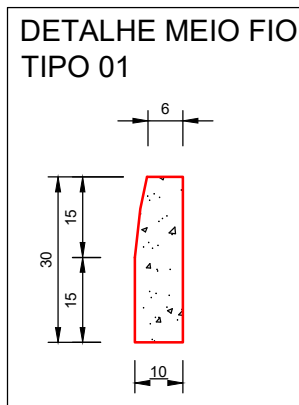


PROJETO GEOMÉTRICO ESC 1/500

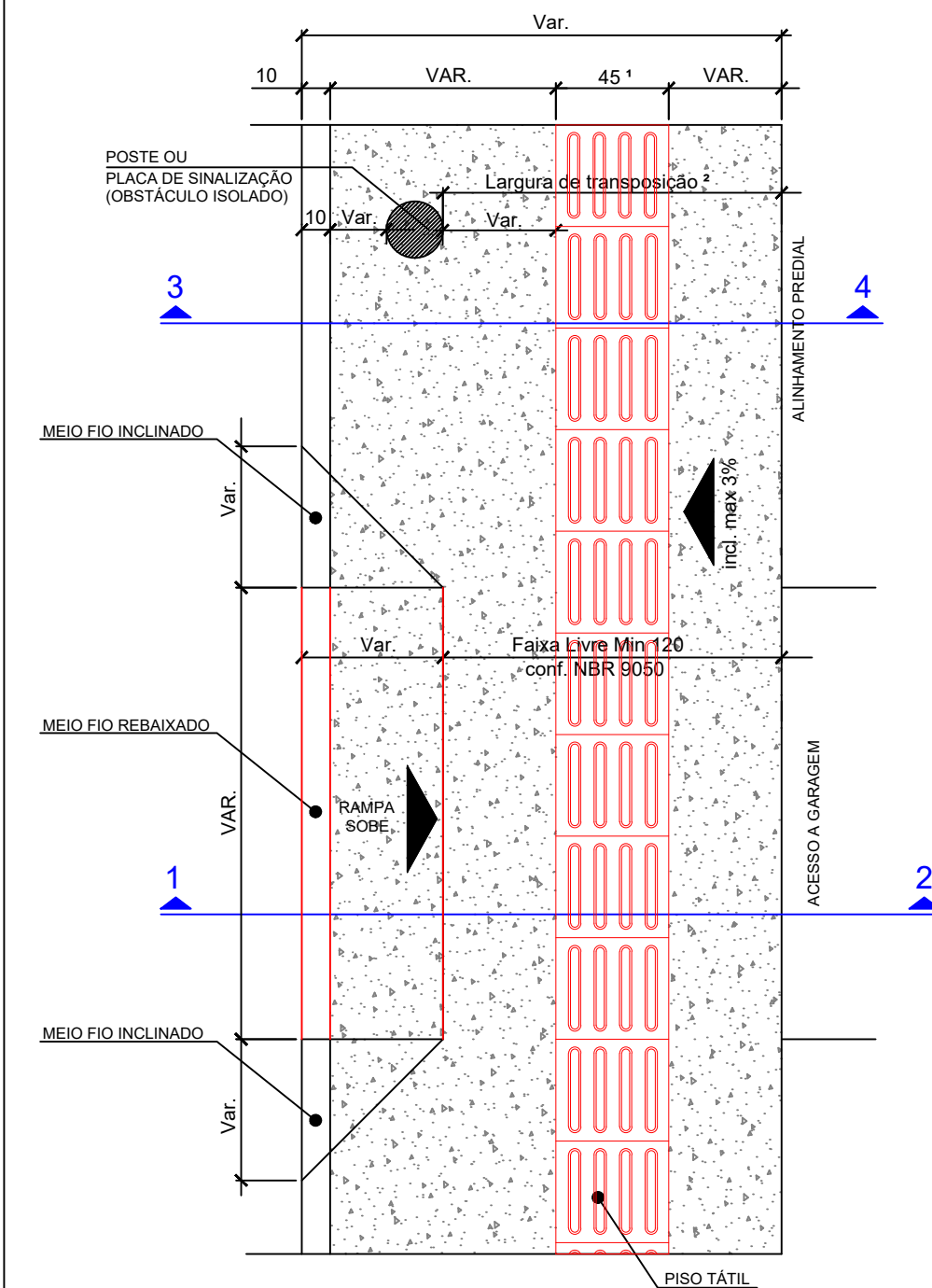


Estaqueamento	4+12,50m	5+0,00m	5+7,50m	5+12,50m	6+0,00m	6+7,50m	6+12,50m	7+0,00m	7+7,50m	7+12,50m	8+0,00m	8+7,50m	8+12,50m	9+0,00m	9+7,50m	9+12,50m	10+0,00m	10+7,50m
Distância	92,50m	100,00m	107,50m	112,50m	120,00m	127,50m	132,50m	140,00m	147,50m	152,50m	160,00m	167,50m	172,50m	180,00m	187,50m	192,50m	200,00m	207,50m
Cota do Terreno	363,481	363,468	363,488	363,527	363,577	363,608	363,669	363,787	363,877	363,880	363,984	364,088	364,183	364,325	364,421	364,460	364,535	364,604
Cota de Projeto	363,482	363,465	363,480	363,521	363,575	363,644	363,695	363,772	363,852	363,907	363,996	364,099	364,172	364,307	364,400	364,628	364,777	364,810
Cota Vermelha	-0,009	-0,003	0,003	-0,005	-0,002	0,006	0,025	-0,015	-0,025	0,026	0,032	0,010	-0,010	-0,018	0,009	0,168	0,242	0,206

Perfil Longitudinal
Escala: 1/500



PASSEIO EM CONCRETO COM RAMPA DE ACESSO DE VEÍCULOS e PISO TÁTIL DIRECIONAL SEM ESCALA

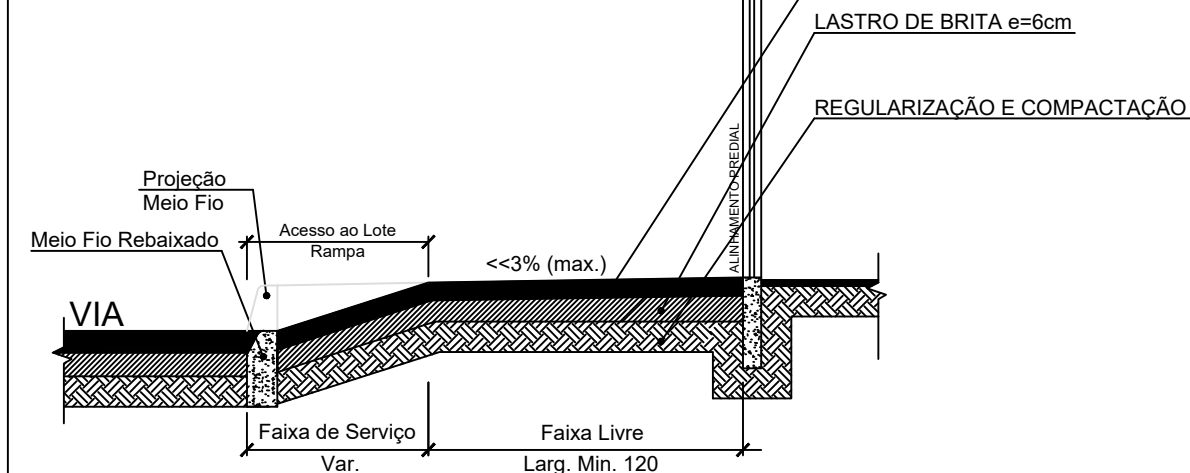


LEGENDA:

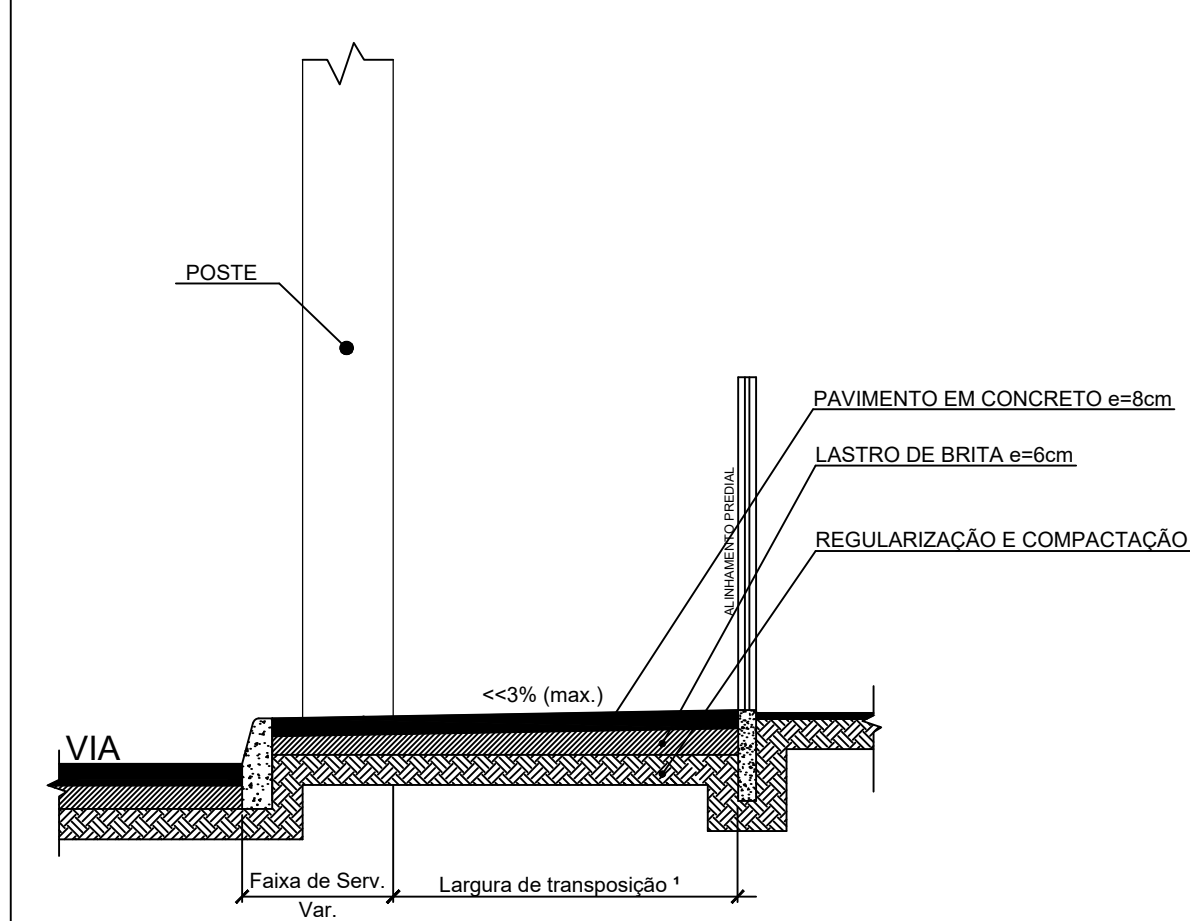
- MEIO FIO TIPO 01
- MEIO FIO TIPO 02
- CERCA EXISTENTE
- MURO EXISTENTE
- LINHA DE ATERRO
- LINHA DE CORTE
- ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA A EXECUTAR
- ÁREA PAVIMENTAÇÃO DOS PASSEIOS EM CONCRETO A EXECUTAR
- ÁREA DE PODOTÁTIL DIRECIONAL
- ÁREA DE PODOTÁTIL ALERTA

- O ASSENTAMENTO DO PISO TÁTIL DEVE SER REALIZADO SEMPRE NO MEIO DA FAIXA LIVRE DO PASSEIO.
- DE ACORDO COM O ITEM 4.3.2 DA NBR 9050, QUANDO EXISTIREM OBSTÁCULOS ISOLADOS COM EXTENSÃO DE ATÉ NO MÁXIMO 40cm A LARGURA DE TRANSPOSIÇÃO DEVE SER DE 80cm. QUANDO O OBSTÁCULO ISOLADO TIVER UMA EXTENSÃO ACIMA DE 40cm, A LARGURA MÍNIMA PARA TRANSPOSIÇÃO DEVERÁ SER DE 90cm.

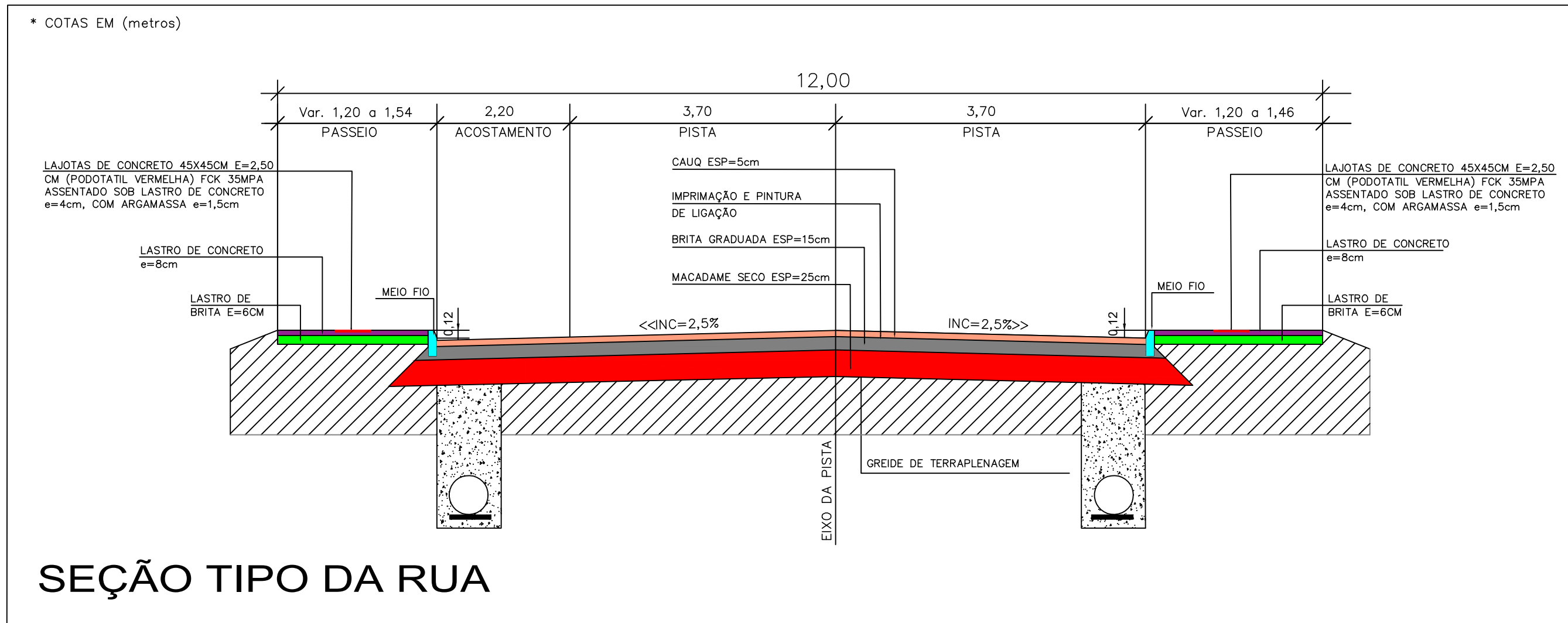
SEÇÃO 1 - 2 SEM ESCALA



SEÇÃO 3 - 4 SEM ESCALA



- DE ACORDO COM O ITEM 4.3.2 DA NBR 9050, QUANDO EXISTIREM OBSTÁCULOS ISOLADOS COM EXTENSÃO DE ATÉ NO MÁXIMO 40CM A LARGURA DE TRANSPOSIÇÃO DEVE SER DE 80CM. QUANDO O OBSTÁCULO ISOLADO TIVER UMA EXTENSÃO ACIMA DE 40CM, A LARGURA MÍNIMA PARA TRANSPOSIÇÃO DEVERÁ SER DE 90CM.



SEÇÃO TIPO DA RUA

REVISÃO:	DATA:	DESCRIÇÃO:
CARIMBOS E APROVAÇÕES:		
(47) 3531-4242 amavi@amavi.org.br amavi.org.br f @amavi.altovale Rua XV de Novembro, 737 Centro, Rio do Sul/SC 89160-015		

PROPRIETÁRIO / CONTRATANTE:	ASSINATURA:
PREFEITURA MUNICIPAL DE BRAÇO DO TROMBUDO CNPJ: 95.952.230/0001-67	
RESPONSÁVEL TÉCNICO PROJETO:	ASSINATURA:
RAFAEL GÜNTHER MÜLLER ENGENHEIRO CIVIL - CREA/SC: 127855-2	

PROJETO:	GEOMÉTRICO	
OBRA:	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA, DRENAGEM PLUVIAL, SINALIZAÇÃO VIÁRIA E PAVIMENTAÇÃO DOS PASSEIOS EM CONCRETO DA RUA 25 DE JULHO - TRECHO 03	

LOGRADOURO: RUA 25 DE JULHO - TRECHO 03	BAIRRO: KM 15
MUNICÍPIO: BRAÇO DO TROMBUDO	UF: SC CEP: 89178-000

ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO DA PISTA: 800,00m²	EXTENSÃO DO TRECHO Á PAVIMENTAR: 100,00m
---	--

ÁREA DOS PASSEIOS: 389,42m²	
-----------------------------	--

CONTEÚDO:	ESCALA:	DATA:
PROJETO GEOMÉTRICO PERFIL LONGITUDINAL DETALHE EXPLICATIVO DO PERFIL LONGITUDINAL PASSEIO EM CONCRETO COM RAMPA DE ACESSO SEÇÃO 1 - 2 E 3 - 4 SEÇÃO TIPO DA RUA DETALHE MEIO FIO TIPO 01 E 02	INDICADA 3546	22/05/2025
	DESENHISTA:	
	STÉFANNY BIZ	

G01/03