

ESP-CENTRO DE DETEN. PROV.CHACARA BELEM I

Estudo Técnico Preliminar 15/2026

1. Informações Básicas

Número do processo: 006.00066389/2026-34

2. Descrição da necessidade

Justificativa para serviço de manutenção de veículos

2.1 A troca de óleo e dos filtros dos veículos é essencial para garantir o bom funcionamento do motor e a segurança na operação. Com o uso contínuo, o óleo lubrificante perde suas propriedades, reduzindo sua eficiência na proteção das peças internas contra desgaste, atrito e superaquecimento.

Da mesma forma, os filtros (de óleo, ar e combustível) acumulam impurezas ao longo do tempo, o que pode comprometer o desempenho do motor, aumentar o consumo de combustível e provocar falhas mecânicas.

A manutenção preventiva, por meio da substituição periódica desses componentes, contribui para:

- Aumentar a vida útil do motor;
- Reduzir custos com reparos corretivos;
- Melhorar o desempenho e a eficiência do veículo;
- Garantir maior segurança durante a utilização.

Portanto, a realização da troca de óleo e filtros dentro dos prazos recomendados é uma medida necessária e economicamente vantajosa para a conservação da frota.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Núcleo de Infraestrutura e Logística	Fabio da Silva

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

4.1 SERVIÇOS E MÃO DE OBRA

4.2 SERÁ DE RESPONSABILIDADE DA CONTRATADA O FORNECIMENTO DAS FERRAMENTAS E EQUIPAMENTOS NECESSÁRIOS À EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS.

5. Levantamento de Mercado

5.1. No levantamento dos custos de mercado foram feitos 3 (três) orçamentos conforme a lei 14.133/2021.

6. Descrição da solução como um todo

6.1 O objeto da futura contratação compreende os serviços de manutenção.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

7.1 A estimativa das quantidades (ou quantitativos) estão discriminados na Planilha Orçamentária Detalhada, e foram definidos consoante o memorial descritivo dos serviços a serem executados e suas especificações técnicas.

8. Estimativa do Valor da Contratação

[Conteúdo Sigiloso | Justificativa: O valor estimado dessa contratação tem caráter sigiloso e só tornará público após julgamento das propostas para obter melhor vantagem.]

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

9.1 Consoante as características do objeto, a melhor opção para a Administração é a contratação de forma não parcelada, que implica na redução de custos, com a execução dos serviços alinhado ao cronograma físico-financeiro.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

10.1 No estudo não se identificou a necessidade de realizar contratações correlatas, uma vez que o objeto não exige o emprego de técnicas construtivas e/ou soluções técnicas atípicas ou singulares que não possam ser executadas em uma única contratação.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

11.1 O serviço está de acordo com o Planejamento Estratégico do Complexo 1 de São Paulo.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

12.1 A troca regular de óleo e filtro de veículos traz vários benefícios importantes para o desempenho, a durabilidade e a economia do carro. Veja os principais:

a. Maior vida útil do motor

O óleo lubrifica as peças internas, reduzindo o atrito e o desgaste. Com óleo novo, o motor funciona de forma mais suave e dura mais tempo.

b. Melhor desempenho

O óleo limpo mantém o motor funcionando com eficiência, garantindo respostas mais rápidas e melhor rendimento geral.

c. Controle da temperatura

O óleo ajuda a dissipar o calor gerado pelo motor. Quando está em boas condições, evita o superaquecimento.

d. Limpeza interna do motor

O óleo remove impurezas e resíduos que se acumulam com o uso. Ao trocá-lo, você evita a formação de borra (sujeira grossa que pode danificar o motor).

e. Economia de combustível

Um motor bem lubrificado trabalha com menos esforço, o que pode reduzir o consumo de combustível.

f. Menor risco de falhas mecânicas

A troca preventiva evita problemas mais graves e caros, como travamento do motor ou desgaste excessivo de peças.

g. Redução de custos a longo prazo

Manutenção simples e barata (troca de óleo) evita gastos altos com reparos futuros.

13. Providências a serem Adotadas

13.1 Antes da troca

- **Verificar o tipo de óleo recomendado** no manual do veículo (viscosidade e especificação).
- **Conferir o prazo/quilometragem** da última troca.
- **Separar os materiais necessários:** óleo novo, filtro de óleo, chave apropriada, recipiente para o óleo usado, luvas, etc.

Durante a troca

- **Aquecer levemente o motor** (facilita o escoamento do óleo).
- **Desligar o veículo e aguardar alguns minutos** para evitar queimaduras.
- **Drenar completamente o óleo antigo** pelo bujão do cárter.

- **Substituir o filtro de óleo** (fundamental para evitar contaminação do óleo novo).
- **Reinstalar o bujão corretamente**, com vedação adequada.
- **Adicionar o óleo novo na quantidade correta.**

Após a troca

- **Verificar o nível do óleo** com a vareta.
- **Ligar o motor por alguns minutos** e checar possíveis vazamentos.
- **Reajustar o nível, se necessário.**
- **Registrar a troca** (data e quilometragem).

Descarte correto

- **Nunca descartar o óleo usado no meio ambiente** (solo, ralos, etc.).
- Levar o óleo e o filtro usados a um **posto de coleta ou oficina autorizada**, que fará o descarte ambientalmente correto.

14. Possíveis Impactos Ambientais

14.1 Principais impactos ambientais

a. Contaminação da água

O óleo usado contém metais pesados e substâncias tóxicas. Quando descartado no ralo, solo ou rios:

- Pode contaminar grandes volumes de água (1 litro pode poluir milhares de litros)
- Afeta a vida aquática, prejudicando peixes e plantas

b. Poluição do solo

Se o óleo infiltra no solo:

- Compromete a fertilidade
- Pode atingir o lençol freático
- Dificulta o crescimento de vegetação

c. Poluição do ar

Quando queimado de forma irregular:

- Libera gases tóxicos
- Contribui para problemas respiratórios e poluição atmosférica

d. Geração de resíduos perigosos

O óleo usado é classificado como resíduo perigoso:

- Pode conter resíduos de combustão, metais e aditivos químicos
- Requer tratamento especial

Impactos positivos quando bem gerenciado

A boa notícia é que o óleo lubrificante pode ser reciclado através do **rerrefino**:

- Reduz a extração de petróleo
- Economiza energia
- Diminui a poluição

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável com restrições** esta contratação com base neste Estudo Técnico Preliminar.

15.1. Justificativa da Viabilidade com Restrições

A viabilidade se faz necessária conforme especificado no ETP.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

FABIO DA SILVA

Chefe de Núcleo de Infraestrutura e Logística



Assinou eletronicamente em 19/03/2026 às 08:07:09.