

FUND. DE APOIO A PESQ. E EXTENSÃO DE SERGIPE

Estudo Técnico Preliminar 3/2026

1. Informações Básicas

Número do processo:

2. Descrição da necessidade

Registro de Preços de Contratação de serviço de aluguel de veículos (locação) visando atender às necessidades dos Projetos administrados pela Fundação de Apoio à Pesquisa e Extensão de Sergipe – FAPESE

A presente contratação visa suprir a necessidade de transporte essencial para a execução das atividades operacionais, administrativas, de campo, etc., dos projetos de pesquisa específicos, que firmam contratos com a FAPESE. O aluguel dos veículos é necessário para:

- Transporte de colaboradores para capacitações, treinamentos e eventos institucionais, promovendo o desenvolvimento das equipes.
- Suporte à área comercial, garantindo a mobilidade dos representantes.
- Logística e distribuição de materiais/equipamentos entre os locais de abrangência dos projetos.
- Garantia de continuidade das atividades operacionais, evitando interrupções por indisponibilidade de meios de deslocamento.
- Redução de custos indiretos com deslocamento, como reembolsos, uso de veículos próprios e diárias adicionais.
- Melhoria das condições de segurança no deslocamento das equipes, com veículos adequados e manutenção regular.
- Atendimento a demandas emergenciais, garantindo resposta rápida a situações imprevistas nos locais de execução.

Esta modalidade (aluguel) é mais vantajosa economicamente e logisticamente do que a aquisição de frota própria, considerando depreciação, custos de manutenção, seguro e flexibilidade sazonal da demanda.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Fundação de Apoio à Pesquisa e Extensão de Sergipe - FAPESE	Maíra Carneiro Bittencourt Maia

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

A frota a ser alugada deverá atender aos seguintes requisitos mínimos, podendo ser adaptada conforme a negociação:

Tipo de Veículo	Quantidade Estimada	Unidade	Características Mínimas Requeridas	Período Estimado de Locação
-----------------	---------------------	---------	------------------------------------	-----------------------------

- SEM COMBUSTÍVEL
- **COM MOTORISTA:**
- * Pernoites e horas extras inclusas.
- * Poderá haver necessidade de pernoite e/ou horas extras.
- * Diária do motorista não deve estar condicionada ao horário comercial devido às atividades do projeto.
- * Motorista deve estar identificado com crachá e farda da empresa - obrigatoriamente.
- MOTOR 1.6 OU MOTOR 1.3, OU MOTOR 1.0 TURBO
- ANO/MODELO 2024 ou superior
- QUATRO PORTAS
- AR CONDICIONADO
- RODAS/PNEU 175/70 R14
- ALTURA MÍNIMA DO SOLO 190 mm
- VIDROS E TRAVAS ELÉTRICAS
- INSULFILME
- SISTEMA DE SOM INTEGRADO
- SEM CONTROLE DE QUILOMETRAGEM
- SEM CONTROLE DE VELOCIDADE
- ABASTECIMENTO GASOLINA

Carro Comum Até 10 (dez)

Mês

12 meses

- SEM COMBUSTÍVEL
- **COM MOTORISTA:**
- * Pernoites e horas extras inclusas.
- * Poderá haver necessidade de pernoite e/ou horas extras.
- * Diária do motorista não deve estar condicionada ao horário comercial devido às atividades do projeto.
- * Motorista deve estar identificado com crachá e farda da empresa - obrigatoriamente.
- MOTOR 1.6 OU MOTOR 1.3, OU MOTOR 1.0 TURBO
- ANO/MODELO 2024 ou superior
- QUATRO PORTAS
- AR CONDICIONADO
- RODAS/PNEU 175/70 R14
- ALTURA MÍNIMA DO SOLO 190 mm
- VIDROS E TRAVAS ELÉTRICAS
- INSULFILME
- SISTEMA DE SOM INTEGRADO
- SEM CONTROLE DE QUILOMETRAGEM
- SEM CONTROLE DE VELOCIDADE
- ABASTECIMENTO GASOLINA

Carro Comum Até 10 (dez)

Dia

800 Diárias

- SEM COMBUSTÍVEL
- **SEM MOTORISTA**
- COM SEGURO TOTAL
- MOTOR 1.6 OU MOTOR 1.3, OU MOTOR 1.0 TURBO
- DIREÇÃO HIDRÁULICA

Carro Comum	Até 10 (dez)	Mês	<ul style="list-style-type: none"> • ANO/MODELO 2024 ou superior • QUATRO PORTAS • AR CONDICIONADO • RODAS/PNEU 175/70 R14 • ALTURA MÍNIMA DO SOLO 190 mm • VIDROS E TRAVAS ELÉTRICAS • INSULFILME • SISTEMA DE SOM INTEGRADO • SEM CONTROLE DE QUILOMETRAGEM • SEM CONTROLE DE VELOCIDADE • ABASTECIMENTO GASOLINA • SEM COMBUSTÍVEL • SEM MOTORISTA • COM SEGURO TOTAL • MOTOR 1.6 OU MOTOR 1.3, OU MOTOR 1.0 TURBO • DIREÇÃO HIDRÁULICA 	12 meses
Carro comum	Até 10 (dez)	Dia	<ul style="list-style-type: none"> • ANO/MODELO 2024 ou superior • QUATRO PORTAS • AR CONDICIONADO • RODAS/PNEU 175/70 R14 • ALTURA MÍNIMA DO SOLO 190 mm • VIDROS E TRAVAS ELÉTRICAS • INSULFILME • SISTEMA DE SOM INTEGRADO • SEM CONTROLE DE QUILOMETRAGEM • SEM CONTROLE DE VELOCIDADE • ABASTECIMENTO GASOLINA • SEM COMBUSTÍVEL • COM MOTORISTA: * Pernoites e horas extras inclusas. * Poderá haver necessidade de pernoite e/ou horas extras. * Diária do motorista não deve estar condicionada ao horário comercial devido às atividades do projeto. * Motorista deve estar identificado com crachá e farda da empresa - obrigatoriamente. 	800 diárias
Picape 4x4	Até 05 (cinco)	Mês	<ul style="list-style-type: none"> • TRAÇÃO 4X4 • ANO/MODELO 2024 ou superior • QUATRO PORTAS • ESPAÇO 04 PESSOAS (além do motorista) • AR CONDICIONADO • VIDROS E TRAVAS ELÉTRICAS • INSULFILME • SEM CONTROLE DE QUILOMETRAGEM • SEM CONTROLE DE VELOCIDADE • ABASTECIMENTO DIESEL • SEM COMBUSTÍVEL • COM MOTORISTA: * Pernoites e horas extras inclusas. * Poderá haver necessidade de pernoite e/ou horas extras. * Diária do motorista não deve estar condicionada ao 	12 meses

horário comercial devido às atividades do projeto.
* Motorista deve estar identificado com crachá e farda da empresa - obrigatoriamente.

Picape 4x4	Até 05 (cinco)	Dia	<ul style="list-style-type: none">• TRAÇÃO 4X4• ANO/MODELO 2024 ou superior• QUATRO PORTAS• ESPAÇO 04 PESSOAS (além do motorista)• AR CONDICIONADO• VIDROS E TRAVAS ELÉTRICAS• INSULFILME• SEM CONTROLE DE QUILOMETRAGEM• SEM CONTROLE DE VELOCIDADE• ABASTECIMENTO DIESEL• SEM COMBUSTÍVEL• SEM MOTORISTA• COM SEGURO TOTAL• MOTOR 1.6• DIREÇÃO HIDRÁULICA• ANO/MODELO 2024 ou superior• QUATRO PORTAS• AR CONDICIONADO	500 diárias
Picape 4x4	Até 02 (dois)	Dia	<ul style="list-style-type: none">• RODAS/PNEU 175/70 R14• ALTURA MÍNIMA DO SOLO 190 mm• VIDROS E TRAVAS ELÉTRICAS• INSULFILME• SISTEMA DE SOM INTEGRADO• SEM CONTROLE DE QUILOMETRAGEM• SEM CONTROLE DE VELOCIDADE• ABASTECIMENTO GASOLINA• SEM COMBUSTÍVEL• SEM MOTORISTA• COM SEGURO TOTAL• MOTOR 1.6• DIREÇÃO HIDRÁULICA• ANO/MODELO 2024 ou superior• QUATRO PORTAS• AR CONDICIONADO	50 diárias
Picape 4x4	Até 02 (dois)	Mês	<ul style="list-style-type: none">• RODAS/PNEU 175/70 R14• ALTURA MÍNIMA DO SOLO 190 mm• VIDROS E TRAVAS ELÉTRICAS• INSULFILME• SISTEMA DE SOM INTEGRADO• SEM CONTROLE DE QUILOMETRAGEM• SEM CONTROLE DE VELOCIDADE• ABASTECIMENTO GASOLINA• SEM COMBUSTÍVEL• SEM MOTORISTA• COM SEGURO TOTAL• COMPACTA• CÂMBIO MANUAL	12 meses
Utilitário	Até 02 (dois)	Mês	<ul style="list-style-type: none">• CABINE SIMPLES (2 lugares)	12 meses

Utilitário	Até 02 (dois)	Dia	<ul style="list-style-type: none"> • DUAS PORTAS • AR CONDICIONADO • DIREÇÃO HIDRÁULICA 	30 diárias
			<ul style="list-style-type: none"> • SEM COMBUSTÍVEL • SEM MOTORISTA • COM SEGURO TOTAL • COMPACTA • CÂMBIO MANUAL • CABINE SIMPLES (2 lugares) • DUAS PORTAS • AR CONDICIONADO • DIREÇÃO HIDRÁULICA 	
SUV	Até 02 (dois)	Mês	<ul style="list-style-type: none"> • SEM COMBUSTÍVEL • SEM MOTORISTA • COM SEGURO TOTAL • CÂMBIO MANUAL OU AUTOMÁTICO • ANO/MODELO 2024 ou superior • MOTORIZAÇÃO 1.6 ou superior • QUATRO PORTAS • AR CONDICIONADO • DIREÇÃO HIDRÁULICA • AIR BAG • FREIO ABS 	12 meses
			<ul style="list-style-type: none"> • COM COMBUSTÍVEL • COM MOTORISTA: <p>* Pernoites e horas extras inclusas.</p> <p>* Poderá haver necessidade de pernoite e/ou horas extras.</p>	
Van Executiva	Até 06 (seis)	Dia	<p>* Diária do motorista não deve estar condicionada ao horário comercial devido às atividades do projeto.</p> <p>* Motorista deve estar identificado com crachá e farda da empresa - obrigatoriamente.</p>	150 diárias
			<ul style="list-style-type: none"> • AR CONDICIONADO • SEM LIMITE DE QUILOMETRAGEM • SEM CONTROLE DE VELOCIDADE • ANO/MODELO 2022 ou superior 	
Ônibus Executivo	Até 02 (dois)	Dia	<p>ÔNIBUS EXECUTIVOS para viagens INTERESTADUAIS, conforme especificações:</p>	50 diárias
			<ul style="list-style-type: none"> • COM COMBUSTÍVEL • COM MOTORISTA: <p>* Pernoites e horas extras inclusas.</p> <p>* Poderá haver necessidade de pernoite e/ou horas extras.</p> <p>* Diária do motorista não deve estar condicionada ao horário comercial devido às atividades do projeto.</p> <p>* Motorista deve estar identificado com crachá e farda da empresa - obrigatoriamente.</p> <ul style="list-style-type: none"> • AR CONDICIONADO • TIPO SEMI-LEITO • COM BANHEIRO/ FRIGOBAR • COM BAGAGEIRO 	

- SEM LIMITE DE QUILOMETRAGEM
- CAPACIDADE 40 PESSOAS

ÔNIBUS EXECUTIVOS para viagens INTERMUNICIPAIS no estado de Sergipe, conforme especificações:

- COM COMBUSTÍVEL
- **COM MOTORISTA:**

* Pernoites e horas extras inclusas.

* Poderá haver necessidade de pernoite e/ou horas extras.

* Diária do motorista não deve estar condicionada ao horário comercial devido às atividades do projeto.

* Motorista deve estar identificado com crachá e farda da

empresa - obrigatoriamente.

- AR CONDICIONADO
- TIPO SEMI-LEITO
- COM BANHEIRO
- COM BAGAGEIRO
- SEM LIMITE DE QUILOMETRAGEM
- CAPACIDADE 40 PESSOAS

**Ônibus
Executivo**

Até 02 (dois)

Dia

50 diárias

ÔNIBUS SIMPLES para viagens INTERMUNICIPAIS no estado de Sergipe, conforme especificações:

- COM COMBUSTÍVEL
- **COM MOTORISTA:**

* Pernoites e horas extras inclusas.

* Poderá haver necessidade de pernoite e/ou horas extras.

* A diária do motorista não deverá estar condicionada ao horário comercial, considerando as demandas do projeto.

* O motorista deverá estar obrigatoriamente identificado com crachá e fardamento da empresa.

- AR-CONDICIONADO
- COM BAGAGEIRO
- SEM LIMITE DE QUILOMETRAGEM DENTRO DO ESTADO DE SERGIPE
- CAPACIDADE MÍNIMA PARA 40 PASSAGEIROS

**Ônibus
Simple**

Até 02 (dois)

Dia

50 diárias

4. Requisitos de Serviço e Inclusões

O valor da locação deverá incluir, obrigatoriamente, os seguintes serviços e benefícios:

- **Manutenção:** Cobertura total de manutenção preventiva e corretiva (peças e mão de obra).
- **Seguro:** Cobertura abrangente (roubo, furto, colisão e terceiros - RCF-V).
- **Documentação/Licenciamento:** Todos os encargos (IPVA, Licenciamento, etc.) por conta da locadora.
- **Substituição:** Garantia de substituição imediata do veículo em caso de sinistro, falha mecânica ou manutenção programada, em até 2 horas.
- **Quilometragem:** Livre.
- **Acessórios:** Todos os veículos devem ser entregues com rádio/multimídia, triângulo, macaco e chave de roda.

Local de Entrega e Retirada

Os veículos deverão ser entregues e retirados no(s) seguinte(s) local(is): Conforme demanda do Projeto de Pesquisa vinculado.

1. **O ano/modelo do veículo pode ser combinado, porém, sugere-se utilização de veículos com até 2 anos de fabricação.**
2. **Para locações de veículo sem motorista, caso a empresa vencedora esteja sediada na Região Metropolitana de Aracaju, a retirada do veículo locado será realizada pela Administração no endereço indicado pelo fornecedor.**
3. **Para locações com motorista, o motorista deverá se apresentar no local indicado pela administração.**
4. **Todos os custos relacionados à disponibilização/entrega dos veículos deverão estar inclusos na proposta apresentada, não sendo admitida a cobrança de quaisquer valores adicionais.**

5. Levantamento de Mercado

Após levantamento de mercado, verificou-se que **a locação de veículos apresenta maior vantajosidade em relação à aquisição própria**, visto que transfere ao particular o risco de depreciação e o ônus da manutenção preventiva e corretiva, garantindo a disponibilidade contínua da frota para a prestação dos serviços públicos sem interrupções por avarias mecânicas prolongadas.

Tal solução possibilita o atendimento contínuo das demandas institucionais, com adequada previsibilidade de custos, além de assegurar maior controle sobre a execução dos serviços, sem a necessidade de imobilização de capital em aquisição de bens permanentes.

Ademais, projetos vinculados a Fundação comumente não desfrutam de recursos para aquisição desse tipo de equipamentos ou formação de patrimônio.

6. Descrição da solução como um todo

A solução escolhida compreende a locação de veículos caracterizada como prestação de serviço contínuo, contemplando o fornecimento de veículos de BOA QUALIDADE. A contratação é do tipo 'full service', o que significa que além da disponibilidade física dos automóveis, a solução abrange:

1. **Gestão Integral da Manutenção:** Responsabilidade técnica e financeira da contratada por qualquer reparo necessário.
2. **Cobertura de Riscos:** Proteção securitária ampla para os veículos e passageiros.
3. **Logística de Substituição:** Garantia de reserva técnica para assegurar que o órgão nunca fique com déficit de veículos por questões mecânicas.
4. **Sustentabilidade:** Exigência de veículos com baixos índices de emissão de poluentes e revisões periódicas que garantam a eficiência energética.

Esta configuração foi definida para que a Administração foque exclusivamente em sua atividade-fim, eliminando a necessidade de gerir contratos acessórios de oficinas, autopeças e corretoras de seguros.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

O quantitativo a ser contratado depende muito das atividades de cada projeto, por isso, sugere-se a disponibilidade de:

- até dez veículos comuns, com e sem motorista, pois ao mesmo tempo podem ser contratados mais de um veículo;
- até cinco veículos tipo picape 4x4, com motorista, pois ao mesmo tempo podem ser contratados mais de um veículo;
- até dois veículos tipo picape 4x4, sem motorista, pois ao mesmo tempo podem ser contratados mais de um veículo;
- até dois veículos tipo utilitário, pois ao mesmo tempo podem ser contratados mais de um veículo;
- até dois veículos tipo suv, pois ao mesmo tempo podem ser contratados mais de um veículo;
- até seis veículos tipo van executiva, com motorista, pois ao mesmo tempo podem ser contratados mais de um veículo;
- até dois veículos tipo ônibus executivo e simples, pois ao mesmo tempo podem ser contratados mais de um veículo.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 3.399.100,00

A estimativa do valor da contratação foi elaborada com base em pesquisa de preços realizada junto a fornecedores do ramo, considerando as especificidades dos serviços de locação pretendidos, conforme propostas de preços anexadas ao processo administrativo.

Foram obtidas, em regra, no mínimo duas cotações de mercado para os diferentes tipos de locação, possibilitando a apuração de valores médios praticados.

Ressalta-se que, para algumas modalidades específicas de locação, em razão de suas particularidades e da limitação de fornecedores disponíveis no mercado, foi possível a obtenção de apenas uma cotação válida, a qual foi considerada para fins de estimativa, em conjunto com análise de razoabilidade e compatibilidade com os demais preços obtidos.

Para fins de composição da estimativa, adotou-se como parâmetro a média dos valores coletados para cada item, conforme detalhamento a seguir:

Item	Tipo de Veículo	Unidade	Qtde.	Valor global Fornecedor A	Valor global Fornecedor B	Valor Considerado (média dos valores coletados)
1	Carro comum c/ motorista	Mensal	12 meses	R\$ 96.000,00	R\$ 132.000,00	R\$ 123.600,00
2	Carro comum c/ motorista	Diária	800 diárias	R\$ 520.000,00	R\$ 720.000,00	R\$ 620.000,00
3	Carro comum s/ motorista	Mensal	12 meses	R\$ 42.000,00	R\$ 96.000,00	R\$ 69.000,00
4	Carro comum s/ motorista	Diária	800 diárias	R\$ 240.000,00	R\$ 480.000,00	R\$ 360.000,00
5	Pickup 4x4 c/ motorista	Mensal	12 meses	R\$ 174.000,00	R\$ 240.000,00	R\$ 207.000,00
6	Pickup 4x4 c/ motorista	Diária	500 diárias	R\$ 450.000,00	R\$ 700.000,00	R\$ 575.000,00
7	Pickup 4x4 s/ motorista	Diária	50 diárias	R\$ 35.000,00	R\$ 50.000,00	R\$ 42.500,00
8	Pickup 4x4 s/ motorista	Mensal	12 meses	R\$ 174.000,00	R\$ 192.000,00	R\$ 183.000,00
9	Utilitário s/ motorista	Mensal	12 meses	R\$ 60.000,00	R\$ 96.000,00	R\$ 78.000,00
10	Utilitário s/ motorista	Diária	30 diária	R\$ 9.000,00	R\$ 21.000,00	R\$ 15.000,00
11	SUV s/ motorista	Mensal	12 meses	R\$ 84.000,00	R\$ 168.000,00	R\$ 126.000,00
12	Van executiva	Diária	150 diárias	R\$ 375.000,00	Não Cotado	R\$ 375.000,00
13	Ônibus executivo interestadual	Diária	50 diárias	R\$ 250.000,00	Não Cotado	R\$ 250.000,00
14	Ônibus executivo intermunicipal	Diária	50 diárias	R\$ 200.000,00	Não Cotado	R\$ 200.000,00
15	Ônibus simples intermunicipal	Diária	50 diárias	R\$ 175.000,00	Não Cotado	R\$ 175.000,00
TOTAL ESTIMADO						R\$ 3.399.100,00

Os valores apresentados correspondem ao custo global estimado por item, considerando os quantitativos e períodos informados.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Nesta contratação, optou-se pelo **parcelamento da solução**, com adoção do critério de julgamento por item, em consonância com o disposto na Lei nº 14.133/2021, que estabelece o parcelamento como regra, sempre que técnica e economicamente viável, com vistas à ampliação da competitividade e à obtenção da proposta mais vantajosa para a Administração.

A divisão por itens mostra-se adequada em razão da natureza dos serviços de locação de veículos, que compreendem diferentes tipos de veículos e modalidades de contratação (com e sem motorista, diária e mensal), os quais podem ser fornecidos de forma independente por diferentes empresas do mercado.

A adoção do parcelamento proporciona os seguintes benefícios:

1. **Ampliação da competitividade:** Permite a participação de um maior número de fornecedores, inclusive aqueles que não dispõem de capacidade para atender à totalidade da demanda, mas que podem ofertar preços competitivos para itens específicos.
2. **Maior economicidade:** A competição por item tende a resultar em propostas mais vantajosas para a Administração, considerando que cada fornecedor poderá apresentar melhores condições em nichos específicos de atuação.
3. **Flexibilidade na contratação:** Possibilita à Administração contratar diferentes fornecedores conforme a especialização e capacidade de atendimento de cada um, sem comprometer a execução dos serviços.
4. **Redução de riscos contratuais:** A eventual inexecução parcial por um fornecedor não compromete a totalidade da contratação, permitindo maior segurança na continuidade dos serviços.

Ressalta-se que o parcelamento não compromete a gestão contratual, sendo plenamente viável a administração de múltiplos contratos, considerando a padronização dos procedimentos e a natureza comum dos serviços.

Dessa forma, conclui-se que a adoção do critério de julgamento por item atende ao interesse público, promovendo maior competitividade, economicidade e eficiência na contratação.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Identificam-se como contratações correlatas os serviços de **abastecimento de combustível**. Esclarece-se que tais serviços já são objeto de contratos específicos desta Administração, não sendo necessário incluí-los no escopo desta licitação de locação, garantindo assim a segregação de funções e a especialidade de cada prestador.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A presente contratação encontra-se devidamente alinhada ao Plano de Contratações Anual (PCA 2026) deste órgão, estando registrada sob o item nº 1 /2026, cumprindo o cronograma de renovação/manutenção da infraestrutura logística planejado para este exercício. A locação de veículos guarda estrita relação com os objetivos estratégicos das atividades de Campo do Projeto de Fortalecimento dos Territórios de Vida dos Povos e Comunidades Tradicionais no PEAC (pesquisa e extensão), uma vez que garante a mobilidade necessária para que os servidores executem suas funções fora das dependências da sede, reduzindo o tempo de resposta às demandas da sociedade. O alinhamento também se justifica pela diretriz de eficiência administrativa, que recomenda a desoneração da Administração de atividades acessórias (como a gestão de oficinas e manutenção de frotas), permitindo que os recursos humanos e financeiros sejam concentrados nas competências finalísticas da instituição.

- **Plano de Contratações Anual:** O objeto está previsto no PCA 2026, garantindo a previsibilidade orçamentária e o cumprimento das etapas de planejamento prévio.
- **Missão Institucional:** A disponibilidade de uma frota operacional é condição *sine qua non* para o cumprimento da meta estratégica das atividades do PEAC.
- **Princípio da Eficiência:** A solução de locação converge com a política de modernização administrativa, buscando a substituição de ativos próprios onerosos por serviços terceirizados de maior disponibilidade e menor custo de manutenção global.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Com a implementação da solução de locação de veículos, a Administração espera alcançar os seguintes resultados:

- **Ganhos Econômicos:** Substituição de custos variáveis e imprevisíveis de manutenção por um custo fixo mensal, permitindo melhor planejamento orçamentário e eliminando o prejuízo com a desvalorização patrimonial (que em veículos pode chegar a 20% no primeiro ano).

- **Continuidade do Serviço Público:** Mitigação do risco de paralisação de fiscalizações e vistorias, devido à garantia contratual de reserva técnica e substituição ágil de unidades avariadas.
- **Segurança e Saúde do Trabalho:** Redução do risco de acidentes envolvendo servidores, mediante o uso de veículos com idade média reduzida e rigoroso cronograma de manutenção preventiva realizado pela contratada.
- **Sustentabilidade:** Utilização de motores com menor emissão de CO e conformidade com os padrões Proconve mais recentes, atendendo às diretrizes de Logística Sustentável da Administração Pública.

13. Providências a serem Adotadas

Para a plena execução da solução de locação, a Administração adotará as seguintes providências:

1. **Indicação de Equipe de Fiscalização:** Antes da publicação do edital, será formalizada a indicação dos fiscais titular e substituto, conforme exigência da Nova Lei de Licitações, garantindo a segregação de funções.
2. **Adequação do Sistema de Abastecimento:** A unidade de logística deverá, em até 05 dias após a entrega dos veículos, cadastrar as novas placas e vincular os cartões de combustível para garantir a operabilidade imediata da frota.
3. **Formalização de Fluxo de Sinistros:** Elaboração de uma Instrução Normativa interna orientando os condutores sobre os procedimentos em caso de acidentes, furtos ou panes, incluindo contatos de emergência da locadora.
4. **Espaço de Estacionamento:** Confirmação de disponibilidade de vagas seguras nas dependências do órgão ou pátio conveniado para a guarda da frota fora do horário de expediente.
5. **Recebimento e Vistoria:** Criação de comissão ou designação de servidor para realizar a vistoria técnica de recebimento dos veículos (check-list), verificando itens de segurança e conformidade com o edital.

14. Possíveis Impactos Ambientais

A utilização de veículos automotores gera, inerentemente, impactos ambientais como a emissão de gases de efeito estufa e a geração de resíduos químicos. Para mitigar tais efeitos, a solução de locação adotará as seguintes diretrizes:

1. **Exigência de Eficiência Energética:** Somente serão aceitos veículos que atendam aos limites de emissões estabelecidos pelo Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (PROCONVE) vigentes no momento da entrega.
2. **Manutenção e Descarte Responsável:** A contratada será integralmente responsável pela manutenção preventiva, devendo comprovar, quando solicitado, a destinação ambientalmente adequada de resíduos perigosos (óleos, baterias e pneus), conforme as normas do CONAMA.
3. **Renovação de Frota:** A limitação da idade máxima dos veículos (máximo de 2 anos) garante a utilização de motores mais eficientes e menos poluentes em comparação à manutenção de uma frota antiga própria.
4. **Priorização de Biocombustíveis:** Como medida administrativa, este órgão orientará seus condutores a priorizarem o abastecimento com Etanol, visando a redução da pegada de carbono da operação logística.

Tabela de Impacto vs. Mitigação

Impacto Identificado	Medida Mitigadora no Contrato
Emissão de CO	Exigência de motores flex e veículos novos.
Descarte de pneus/óleo	Responsabilidade da contratada (Logística Reversa).
Consumo excessivo	Exigência de selo de eficiência energética INMETRO.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

Com base nas análises realizadas no presente Estudo Técnico Preliminar, conclui-se que a contratação pretendida é viável sob os aspectos técnico e econômico.

Do ponto de vista técnico, a solução de locação de veículos mostra-se adequada para atender às necessidades institucionais identificadas, especialmente no que se refere ao transporte de equipes, apoio logístico às atividades dos projetos e deslocamento para ações operacionais, garantindo mobilidade, continuidade e eficiência na execução das atividades.

Sob o aspecto econômico, a solução proposta apresenta-se vantajosa em comparação a alternativas como a aquisição de veículos próprios, considerando a eliminação de custos com manutenção, seguros, depreciação e gestão de frota, além de proporcionar maior flexibilidade na adequação da quantidade de veículos à demanda.

Adicionalmente, o levantamento de mercado demonstrou a existência de fornecedores aptos a atender à demanda, assegurando a competitividade do certame e a viabilidade da contratação.

Dessa forma, conclui-se que a contratação é plenamente viável, recomendando-se o prosseguimento do processo com a elaboração do Termo de Referência e demais etapas necessárias à formalização da contratação.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

RAFAEL DANTAS DA SILVA

Agente de contratação



Assinou eletronicamente em 15/05/2026 às 09:59:29.

Lista de Anexos

Atenção: Apenas arquivos nos formatos ".pdf", ".txt", ".jpg", ".jpeg", ".gif" e ".png" enumerados abaixo são anexados diretamente a este documento.

- Anexo I - ANEXO I – PROPOSTAS DE PREÇOS.pdf (930.77 KB)