

ORÇAMENTO GLOBAL

OBRA: RECOMPOSIÇÃO ASFÁLTICA COM CBUQ		DB: Não Des.		SINAPI: Mar/26					
ENDEREÇO: LOCAIS CONFORME DEFINIÇÃO PELA SECRETÁRIA DE DESENVOLVIMENTO RURAL				'SICRO: Jan/26					
Encargos Sociais SINAPI: 112,84% Encargos Sociais SICRO: Entre 75,41% e 126,83%			DATA:	BDI	BDI Dif.	ENG. GUSTAVO GASPARIN			
Nº ART/RRT:			abr/26	23,50%	15,00%	CREA-RS 237.202			
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	UNID.	COMPOSIÇÃO PREÇO UNITÁRIO			TOTAIS		
				MATERIAL	MÃO OBRA	TOTAL	MATERIAL	MÃO OBRA	TOTAL
	1. SERVIÇOS INICIAIS	17,00	unid.	11.135,3394	4.714,3700	15.849,7094	189.300,77	80.144,29	269.445,06
G01	1.1 Mobilização	13,00	unid.	6.980,01	-	6.980,01	90.740,13	-	90.740,13
G01	1.2 Desmobilização	13,00	unid.	6.980,01	-	6.980,01	90.740,13	-	90.740,13
G02	1.3 Sinalização de segurança viária com equipe de bandeirolas e uso de cones para isolamento da área	17,00	unid.	460,03	4.714,37	5.174,40	7.820,51	80.144,29	87.964,80
	2. RECOMPOSIÇÃO ASFÁLTICA COM CBUQ (M³)	5.000,00	m3	1.609,9331	11,6695	1.621,6026	8.049.665,50	58.347,50	8.108.013,00
4915663'	2.1 Fresagem descontínua de pavimento asfáltico de 5cm	5.000,0000	m3	131,65	1,80	133,45	658.250,00	9.000,00	667.250,00
5914389'	2.2 Transporte com caminhão basculante de 10m³	84.000,0000	txkm	1,01	-	1,01	84.840,00	-	84.840,00
G03	2.3 Limpeza de pista com minicarregadeira com vassoura mecânica	100.000,0000	m2	1,10	-	1,10	110.000,00	-	110.000,00
4011353'	2.4 Pintura de ligação com RR-2C	100.000,0000	m2	0,48	0,04	0,52	48.000,00	4.000,00	52.000,00
M01	2.5 Emulsão asfáltica catiônica RR-2C - 0,45kg/m² (BDI Dif.)	45,0000	t	4.127,60	-	4.127,60	185.742,00	-	185.742,00
5914640'	2.6 Transporte do RR-2C - DMT total=142,00km (BDI Dif.)	6.390,0000	txkm	0,67	-	0,67	4.281,50	-	4.281,50
4011463'	2.7 Camada de rolamento, CBUQ, padrão DNIT, faixa C, compactada de 5,0cm	12.774,0000	t	233,25	3,55	236,80	2.979.535,50	45.347,50	3.024.883,00
M02	2.8 Cimento asfáltico de petróleo a granel (CAP 50/70) - 2,5548 t/m³ - 55,45kg/t (BDI Dif.)	708,3183	t	4.988,42	-	4.988,42	3.533.389,00	-	3.533.389,00
5914389'	2.9 Transporte do CBUQ - DMT total=31,50km (BDI Dif.)	402.381,0000	txkm	0,94	-	0,94	378.238,00	-	378.238,00
5914640'	2.10 Transporte do CAP 50-70 - DMT total=142,00km (BDI Dif.)	100.581,1986	txkm	0,67	-	0,67	67.389,50	-	67.389,50
	3. RECOMPOSIÇÃO DA BASE (M³)	3.000,00	m3	354,7441	1,9500	356,6941	1.064.232,30	5.850,00	1.070.082,30
4805757'	3.1 Escavação com retroescavadeira em material de 1ª cat.	3.000,0000	m3	7,56	1,12	8,68	22.680,00	3.360,00	26.040,00
5915407'	3.2 Carga, manobra e descarga em caminhão basculante de 10m³ - 25% de empolamento	3.750,0000	t	3,73	-	3,73	13.987,50	-	13.987,50
5914389'	3.3 Transporte com caminhão basculante de 10m³ - DMT=7,00km	26.250,0000	txkm	1,01	-	1,01	26.512,50	-	26.512,50
4011279'	3.4 Base com macadame seco	1.800,0000	m3	245,72	0,69	246,41	442.296,00	1.242,00	443.538,00
5914389'	3.5 Transporte do macadame seco - DMT total=31,50km - 2,10t/m³	119.070,0000	txkm	1,01	-	1,01	120.260,70	-	120.260,70
4011276'	3.6 Base com brita graduada simples	1.200,0000	m3	295,42	1,04	296,46	354.504,00	1.248,00	355.752,00
5914389'	3.7 Transporte da BGS - DMT total=31,50km - 2,20t/m³	83.160,0000	txkm	1,01	-	1,01	83.991,60	-	83.991,60
<p>Obs.: O município, através da Secretaria de Desenvolvimento Rural, determinará os locais a serem recompostos, fiscalizando sua execução e emitindo laudo de medição para pagamento dos serviços. Todo o ferramental necessário, bem como os materiais de sinalização serão de responsabilidade da empresa contratada, devendo os mesmos ser acondicionados em local adequado. A empresa deverá manter as obras sinalizadas, de maneira a proporcionar fluidez e segurança para o trânsito de pedestres e veículos, além da segurança dos próprios funcionários.</p>									